

الأكاديمية العربية الدولية

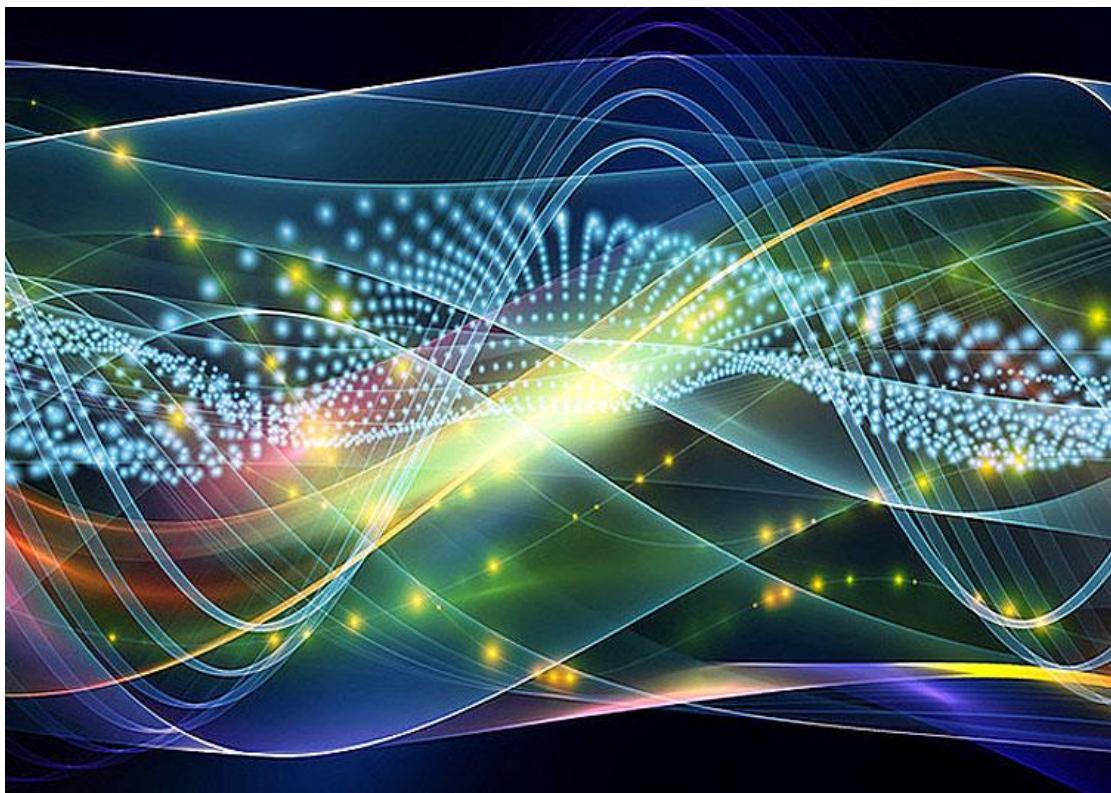


الأكاديمية العربية الدولية
Arab International Academy

الأكاديمية العربية الدولية المقررات الجامعية

كتاب اهتزازات ميكانيكية

Mechanical Vibrations



تأليف

بروفيسور / محمود يس عثمان
دكتور / أسامة محمد المرضي سليمان خيال

قسم الهندسة الميكانيكية
كلية الهندسة والتكنولوجيا
جامعة وادى النيل
عطبرة - السودان

مارس 2019م

شكر وعرفان

الشكر والعرفان لله والتبريات والصلوات على رسوله وخادمه محمد وعلى آله وصحابته وجميع من تبعه وتقى
أثره إلى يوم القيمة.

يود الكاتب ان يتقدم بالشكر أجزله لكل من ساهم بجهده وفكره ووقته في إخراج هذا الكتاب بالصورة المطلوبة ،
ويُخص بذلك الزملاء/ الأساتذة بقسم الهندسة الميكانيكية بجامعة وادي النيل . عطبرة ، وأيضاً الإخوة/ الأساتذة
قسم الهندسة الميكانيكية بجامعة البحر الأحمر . بورتسودان .

الشكر والتقدير والعرفان للبروفيسور / محمود يس عثمان الذي ساهم بقدر كبير في مراجعة وإعادة مراجعة
محتويات الكتاب.

اهدي هذا الكتاب بصفة أساسية لطلاب دبلوم وبكلوريوس الهندسة في جميع التخصصات خاصة طلاب قسم
الهندسة الميكانيكية ، حيث يستعرض هذا الكتاب الكثير من التطبيقات في مجال الهندسة الميكانيكية وبالخصوص
في مجال الاهتزازات الميكانيكية.

وأعبر عن شكري وامتناني إلى المهندس / أسامة محمود محمد علي بمركز دانية لخدمات الحاسوب والطباعة
بمدينة عطبرة، الذي أنفق العديد من الساعات في طباعة ، مراجعة وتعديل وإعادة طباعة هذا الكتاب أكثر من
مرة. والشكر موصول أيضاً للمهندس / عوض علي بكري الذي شارك في تنسيق هذا العمل.

أخيراً ، أرجو من الله سبحانه وتعالى أن يتقبل هذا العمل المتواضع والذي آمل أن يكون ذا فائدة للقارئ.

مقدمة

إنَّ مؤلِّف هذا الكتاب وإيمانًا منه بالدور العظيم والمُقرَّر للأستاذ الجامعي في إثراء حركة التأليف والترجمة للبرامج والكتب الهندسية يأمل أن يفي هذا الكتاب بمتطلبات برامج البكالوريوس والدبلوم لطلاب الهندسة الميكانيكية ، هندسة الإنتاج أو التصنيع ، الهندسة الكهربائية والهندسة المدنية حيث يُغطّى مناهج نظرية ومخترية في الاهتزازات الميكانيكية. يتفق هذا الكتاب لغوياً مع القاموس الهندي الموحد السوداني ، ويعُد الكتاب مرجعاً في مجاله حيث يمكن أن يستفيد منه الطالب والمهندس والباحث. هذا الكتاب مقتبس من مذكرات مؤلفه في تدريسه لهذا المقرر لفترة لا نقل عن أربعون عاماً.

يهدف هذا الكتاب لتأكيد أهمية دراسة الاهتزازات الميكانيكية. فقد اشتمل هذا الكتاب على صياغة بعض النماذج الرياضية في الاهتزازات الميكانيكية واشتقاقها حتى الوصول إلى الصيغة النهائية المستخدمة في حل المسائل بالإضافة لإيراده بعض الأمثلة لنظم مستخدمة في التطبيقات العملية والمخترية.

يشتمل هذا الكتاب على تسعه فصول. يناقش الفصل الأول مدخلاً تعريفياً للإهتزاز والحركة التوافقية والحركة الدورية.

أما الفصل الثاني فيشتمل على دراسة الإهتزاز الحر من وجهة نظر معادلة الحركة وأسلوب الطاقة وفي نهاية الفصل هناك تمرين به العديد من المسائل.

يتناول الفصل الثالث أمثلة محلولة ومسائل إضافية لبعض الأجهزة التي تمتلك درجتان من الحرية.

يستعرض الفصل الرابع الإهتزاز الحر المحمد وتحديد مقدار الإخماد باستخدام أسلوب التقاص اللوغاريتمي. هناك العديد من الأمثلة محلولة ومسائل إضافية.

يستعرض الفصل الخامس الإهتزاز القسري من وجهة نظر الالاتزان في الأجزاء الدوارة، حركة الأرضية، عزل الاهتزاز ومراصدة الاهتزازات مشفوحاً ببعض الأمثلة ومسائل إضافية.

أما الفصل السادس فيتناول معادلة لاقرینج المستخدمة في تحلیل الأجهزة الديناميكية المحافظة باستخدام طاقة الحركة، طاقة الوضع والشغل وفي نهاية الفصل هنالك بعض المسائل الإضافية.

يستعرض الفصل السابع أسلوب هولزر المستخدم في نبذات وأنماط الاهتزاز الحر غير المحمد. هنالك مسائل إضافية في نهاية الفصل.

يناقش الفصل الثامن الأجهزة ذات درجات الحرية المتعددة من وجهة نظر قيم أيقن ومتوجهات أيقن، مصفوفة المرونة، مصفوفة الكرازة، طريقة تكرار المصفوفة وحساب أنماط الاهتزاز العليا بالإضافة لتمرين يشتمل على بعض المسائل.

أما الفصل التاسع فيشتمل على دراسة اهتزاز الأجهزة المستمرة من وجهات النظر التالية: اهتزاز الأسلاك، الاهتزاز الطولي للقضبان، اهتزاز الإلتواء في القضبان، اهتزاز العارضات، طريقة مصفوفة المرونة، طريقة رالي، الكتل المعزولة، وطريقة رالي – ريتز بالإضافة لتمرين في نهاية الفصل يحتوي على بعض المسائل الهامة.

إنَّ الكاتب يأمل أن يساهم هذا الكتاب في إثراء المكتبة الجامعية داخل السودان وخارجها في هذا المجال من المعرفة ويأمل من القارئ ضرورة إرسال تغذية راجعة إن كانت هنالك ثمة أخطاء حتى يستطيع الكاتب تصويبها في الطبعة التالية للكتاب.

والله الموفق

المؤلف

مارس 2019م

المحتويات

الصفحة	الموضوع
i	شكر وعرفان
ii	مقدمة
iv	المحتويات
	الفصل الأول : الإهتزاز
1	1.1 مدخل
2	1.2 الحركة التوافقية
3	1.3 الحركة الدورية
	الفصل الثاني : الإهتزاز الحر بدون مضاعفة
5	2.1 مدخل
5	2.2 معادلة الحركة – الذبذبة الطبيعية
9	2.3 طريقة الطاقة
11	2.4 تمرين
	الفصل الثالث : أجهزة ذات درجتين من الحرية
19	3.1 مدخل
19	3.2 أمثلة محلولة
26	3.3 إرتباط الإحداثيات
31	3.4 تمرين
	الفصل الرابع : الإهتزاز الحر المتضائل
37	4.1 مدخل
41	4.2 التناقض اللوغاريتمي
45	4.3 تمرين
	الفصل الخامس : الإهتزاز القسري
50	5.1 مدخل

55	عدم الإتزان في الأجزاء الدوارة	5.2
57	حركة الأرضية	5.3
58	عزل الإهتزاز	5.4
61	ماصة الإهتزاز	5.5
65	تمرين	5.6

الفصل السادس : معادلة لاقرینج

76	مدخل	6.1
76	إستنتاج معادلة لاقرینج	6.2
81	تمرين	6.3

الفصل السابع : طريقة هولزير

91	مدخل	7.1
98	تمرين	7.2

الفصل الثامن : أجهزة ذات درجات حرية متعددة

100	أجهزة ذات درجات حرية متعددة	8.1
100	قيّم أیقн ومتوجهات أیقن	8.2
111	مصفوفة المرونة	8.3
113	مصفوفة الكزازة	8.4
116	طريقة تكرار المصفوفة	8.5
118	حساب أنماط الإهتزاز العلية	8.6
122	تمرين	8.7

الفصل التاسع : اهتزاز الأجهزة المستمرة

125	مدخل	9.1
125	اهتزاز الأسلاك	9.2
128	الإهتزاز الطولي للقضبان	9.3
130	اهتزاز الإنلواء في القضبان	9.4

133	إهتزاز العارضات	9.5
136	طريقة مصفوفة المرونة	9.6
139	طريقة رالي	9.7
142	الكتل المعزولة	9.8
143	طريقة رالي - ريتز	9.9
148	تمرين	9.10
	الكتب والمراجع	
153	الكتب والمراجع العربية	
153	الكتب والمراجع الإنجليزية	
155	المصطلحات	

الفصل الأول

الاهتزاز (Vibration)

1.1 مدخل:

الاهتزاز هو حركة الجسم التأرجحية حول موضع الاتزان. كل الأجسام التي تحتوى على كتلة ومرنة لها استعداد طبيعي للاهتزاز. ولهذا فإن معظم الآلات والإنشاءات الهندسية تتعرض للاهتزاز لدرجة ما، وهو ما يجب أن يؤخذ في الاعتبار في مرحلة تصميم هذه الآلات والإنشاءات. هناك نوعان من الاهتزاز: حرقي. وقسري.

الاهتزاز الحر يحدث عندما يتارجح الجسم تحت تأثير القوى الكامنة في الجهاز نفسه، وفي غياب القوى الخارجية. والأجهزة تهتز بذبذبة طبيعية واحدة أو أكثر. والذبذبة الطبيعية من الخواص الديناميكية للجهاز تحددها كتلة الجهاز ومقدار الكرازة فيه.

الاهتزاز الذي يحدث تحت تأثير قوى الإثارة الخارجية يسمى اهتزاز قسري. عندما تكون الإثارة تأرجحية، فإن الجهاز يكون محكماً للاهتزاز بذبذبة الإثارة. وإذا تعادلت ذبذبة الإثارة مع الذبذبة الطبيعية للجهاز، يصبح الجهاز في حالة تعرف بالرنين مما قد يؤدي إلى نشوء تأرجحات كبيرة.

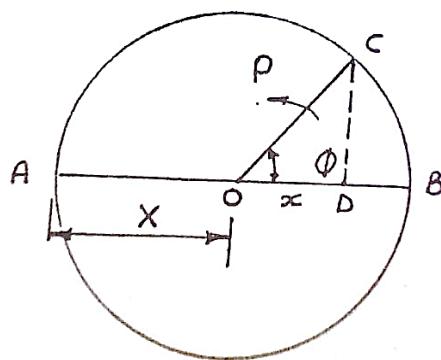
إن انهيار الإنشاءات الكبيرة مثل الكباري والمعماريات، أو أجنحة الطائرات يمكن أن يكون نتيجة للرنين. ولهذا السبب فإن حساب الذبذبات الطبيعية ذات أهمية قصوى لدراسة الاهتزاز.

كل الأجهزة تحتوى على قدر كبير من المضاعلة أو التخميد لأن الطاقة تتبدل بواسطة الاحتكاك ومقومات أخرى. إذا كانت المضاعلة منخفضة، فإن تأثيرها على الذبذبات الطبيعية يكون ضعيفاً. ولهذا فإن حساب الذبذبات الطبيعية يقوم على افتراض عدم وجود مضاعلة. ومن جانب آخر فإن المضاعلة لها أهمية كبيرة في تقليص سعة الحركة عند الرنين.

عدد الإحداثيات المستقلة المطلوبة لتحديد هيئة الجهاز تسمى درجات الحرية ولهذا فإن جسم حر يقوم بحركة في الفضاء سيكون له ثلات درجات من الحرية، بينما الجسم الجاسئ سيكون له ستة درجات من الحرية تتطلبها ثلات إزاحات خطية ومتلها زاوية. أما الجسم المرن المستمر فإنه يحتاج إلى عدد لا ينتهي من درجات الحرية لتحديد هيئةه (ثلاثة لكل نقطة على الجسم). ولكن كثير من الأجهزة في مسائل الاهتزاز يمكن تبسيطها بأجهزة ذات درجة واحدة من الحرية بدون أن يؤدي ذلك التبسيط إلى تدني في الدقة.

1.2 الحركة التوافقية :

يوصف جسم بأن حركته تتوافقية إذا كانت عجلاته في تتناسب مع إزاحتها من نقطة ثابتة وتكون دائماً متوجهة نحو تلك النقطة. هب أن الخط OC وطوله X يدور حول النقطة الثابتة O بسرعة زاوية ثابتة P كما في الرسم أدناه.



إذا قيس الزمن من الموضع OB ، فإن زاوية دوران OC في زمن مقداره t سيكون : $\phi = pt$.
إذا كانت D هي مسقط C على القطر AB ، فإن إزاحة D من موضع الوسط $x = X \cos pt$
الإزاحة القصوى X تسمى سعة الحركة. وفي هذه الحالة تكون السرعة والعجلة كما يلي:

$$\dot{x} = -pX \sin pt$$

$$\ddot{x} = -p^2 X \cos pt = -p^2 x$$

وهكذا فإن عجلة D في تتناسب مع الإزاحة x من نقطة ثابتة O ودائماً تتجه نحو تلك النقطة ولهذا فإن حركة D حركة توافقية بسيطة. أي أن معادلة الحركة التوافقية،

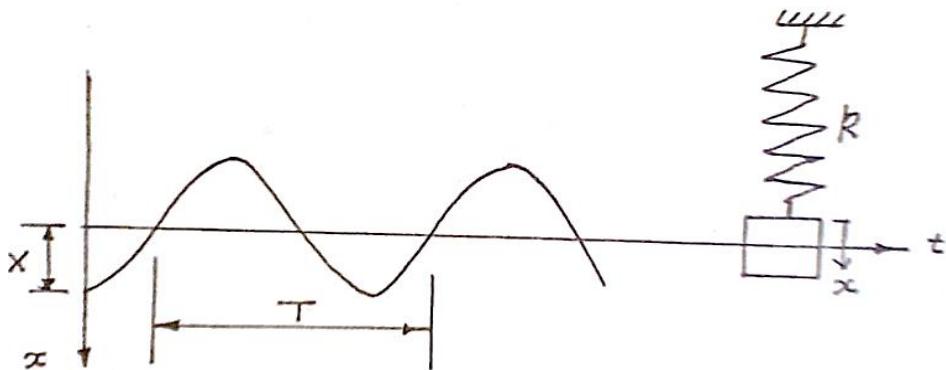
$$\ddot{x} + px^2 = 0 \quad (1)$$

الזמן الدوري T هو الزمن الذي تحتاج إليه C لإكمال لفة واحدة

$$T = \frac{2\pi}{p} (s)$$

والذبذبة بال Hz (دورة في الثانية) $f = \frac{1}{T} = \frac{p}{2\pi}$

إن أبسط أنواع الحركة الدورية هي الحركة التوافقية والتي يمثلها كتلة معلقة من ياي خفيف كما موضح في الرسم أدناه.



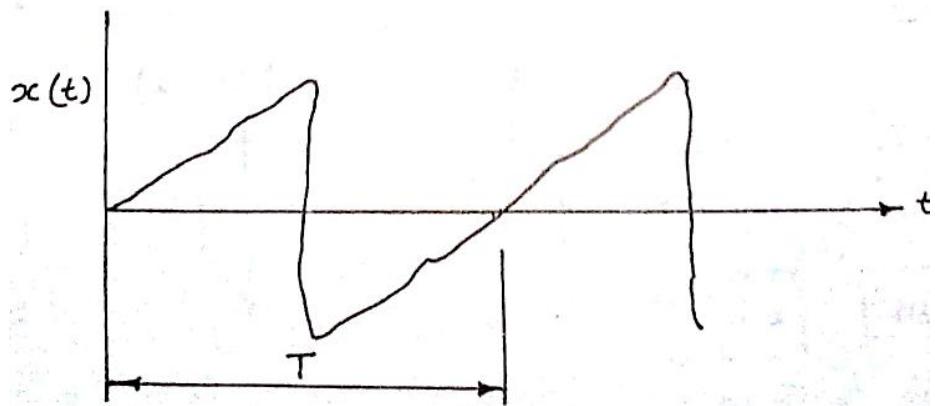
إذا أزيحت الكتلة من موضع الاتزان ثم أطلقت، فإنها تتأرجح إلى أعلى وأسفل، وتكون الحركة كما مبين في الرسم

$$x = X \cos pt$$

1.3 الحركة الدورية :

كثيراً ما يحدث الاهتزاز بذبذبات عديدة في نفس الوقت. فمثلاً اهتزاز وتر العود أو الكمان يحتوى على الذبذبة الأساسية f_1 بالإضافة إلى الذبذبات الأعلى f_2, f_3 وهكذا. مثل آخر اهتزاز جهاز متعدد درجات

الحرية يمكن أن تساهم فيه عدد من الذبذبات الطبيعية مما يؤدي إلى موجة متكررة مركبة من عدد من الموجات كما موضح في الرسم أدناه .



الفصل الثاني

الاهتزاز الحر بدون مضاعلة

(Undamped Free Vibration)

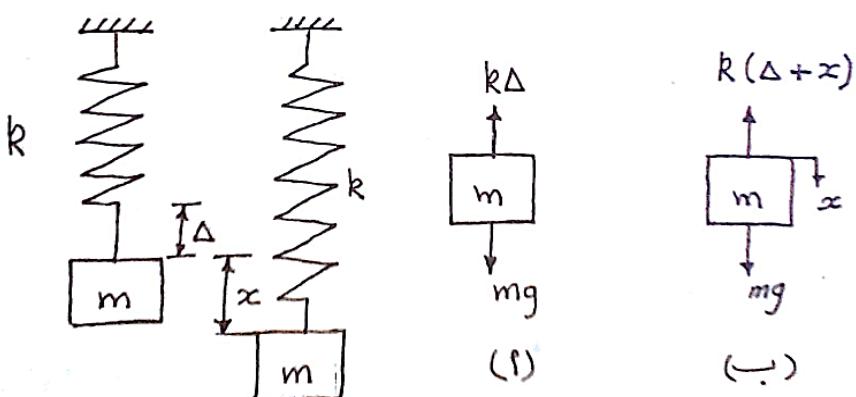
2.1 مدخل:

كما ذكرنا آنفاً أنَّ جميع الأجهزة التي تحتوى على كتلة ومرنة لها استعداد طبيعي للاهتزاز الحر، أي أنَّ الاهتزاز في غياب قوة الإثارة أو الاضطراب الخارجية. والاهتمام الأولى بهذه الأجهزة ينصب على الذبذبة الطبيعية ومهمتنا الآن هي تعلم كتابة معادلة الحركة وحساب الذبذبة الطبيعية والتي هي أصلاً بدلالة الكتلة و الكزاره.

المضاعلة بحسب معقوله لا تأثير لها على الذذبذبة الطبيعية ويمكن تجاهلها في الحساب. وعلى هذا الأساس يمكن اعتبار الجهاز جهازاً محافظاً عليه فإنَّ مبدأ المحافظة على الطاقة يمثل طريقة بديلة لحساب الذذبذبة الطبيعية. والأثر المترتب على المضاعلة هو تناقص سعة الحركة مع مرور الزمن.

2.2 معادلة الحركة - الذذبذبة الطبيعية:-

أبسط أنواع الأجهزة القابلة للاهتزاز يتكون من كتلة (m) معلقة على ياي. كتلة الياي يمكن تجاهلها، وثابت الياي (k). هذا الجهاز له درجة واحدة من الحرية لأن هيئته يمكن تحديدها بإحداثية واحدة x . أنظر الرسم.



معادلة الحركة للجسم يمكن صياغتها هكذا: ناتج القوى في اتجاه العجلة يساوى حاصل ضرب الكتلة في العجلة. وبالتالي معادلة الحركة للأجسام في الرسم (أ) و(ب) هكذا على التوالي:

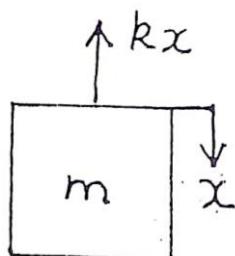
$$mg - k\Delta = 0 \quad (2)$$

$$mg - k(\Delta + x) = m\ddot{x} \quad (3)$$

من المعادلة (2) و(3) نحصل على،

$$-kx = m\ddot{x}$$

نلاحظ أن اختيار موضع الاتزان الاستاتيكي كمرجع للإحداثية x أدى إلى التخلص من mg . وبالطبع من الأفضل استنتاج معادلة الحركة مباشرة من مخطط الجسم الحر بدون mg كما في الرسم أدناه.



$$-kx = m\ddot{x}$$

$$\ddot{x} + \frac{k}{m}x = 0 \quad (4)$$

وبمقارنة المعادلتين (1) و(4)، يتضح أن الذبذبة الدائرية للجهاز،

$$P = \sqrt{\frac{k}{m}}$$

:مثال(1)

كتلة 0.25kg معلقة من طرف يابي له ثابت 150N/m. أحسب الذبذبة الطبيعية والזמן الدوري.

الحل:

الذبذبة الطبيعية :

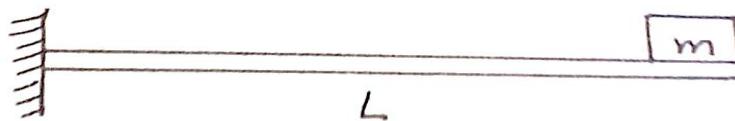
$$P = \sqrt{\frac{k}{m}} = \sqrt{\frac{150}{0.25}} = 24.5 \text{ rad/s}$$

الزمن الدوري :

$$T = \frac{2\pi}{p} = \frac{2\pi}{24.5} = 0.26s$$

مثال(2):

أوجد الذبذبة الطبيعية لكتلة M على طرف عارضة وتدية كما موضح في الرسم أدناه . تجاهل كتلة العارضة .



الحل:

انحراف العارضة الودية تحت تأثير حمل مركز F عند الطرف

$$\nu = \frac{FL^3}{3EI} = \frac{F}{k}$$

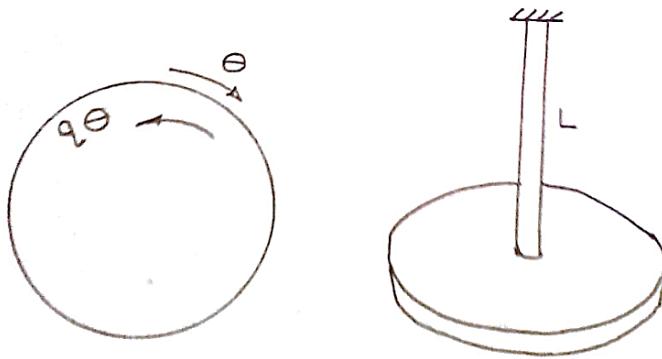
$$\therefore k = \frac{3EI}{L^3}$$

الذبذبة الطبيعية :

$$P = \sqrt{\frac{k}{M}} = \sqrt{\frac{3EI}{ML^3}}$$

مثال(3):

عجل سيارة معلق بواسطة قضيب من الصلب قطره 5mm وطوله 2m كما موضح في الرسم عند منح العجل إزاحة زاوية وإطلاقه، أكمل 10 دورات في 30.2s . أوجد عزم القصور الذاتي للعجل حول محور الدوران $.G= 80 \text{ kN/mm}^2$



الحل:

$$d=5\text{mm}, \quad L=2\text{m}, \quad T_p = \frac{30.2}{10} = 3.02\text{s}$$

العزم القطبى

$$J = \frac{\pi}{32} \times 5^4 = 61.4\text{mm}^4$$

الذبذبة الطبيعية

$$p = \frac{2\pi}{T_p} = \frac{2\pi}{3.02} = 2.081\text{rad/s}$$

ثابت العمود(q) :

$$q = \frac{T}{\theta} = \frac{GJ}{L} = \frac{80.10^3 \times 61.4}{2.10^3} = 2.456\text{Nm/rad}$$

معادلة الحركة :

مجموع العزوم حول محور الدوران في اتجاه العجلة يساوى حاصل ضرب عزم القصور الذاتي في العجلة

الزاوية.

$$-q\theta = I\ddot{\theta}$$

$$\ddot{\theta} + \frac{q}{I}\theta = 0$$

$$p^2 = \frac{q}{I}$$

$$I = \frac{q}{p^2} = \frac{2.456}{2.081^2} = 0.567\text{kgm}^2$$

2.3 طريقة الطاقة :

في الأنظمة المحافظة، يكون مجمل الطاقة ثابت. ويمكن استنتاج معادلة الحركة من مبدأ بقاء الطاقة في حالة الاهتزاز الحر في الأجهزة الخالية من المضاعفة. والطاقة المعنية هنا أما طاقة حركة أو طاقة وضع أو طاقة انفعال. طاقة الحركة T وتكون مخزونة في الكتلة نتيجة للسرعة، بينما طاقة الوضع U تكون مخزونة على شكل طاقة انفعال في جسم مرن أو شغل في مجال الجاذبية الأرضية. ولأن الطاقة الكلية ثابتة فإن معدل التغيير فيها يساوى صفرًا .

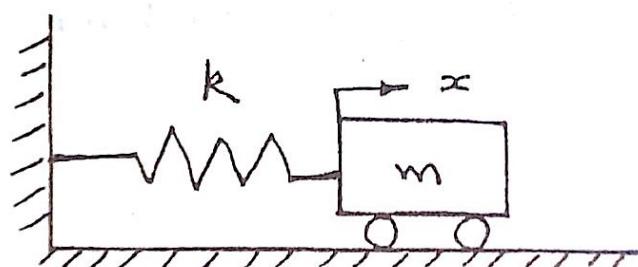
$$T + U = C$$

حيث إن C ثابت

$$\frac{d}{dt}(T + U) = 0$$

: مثال(4)

استخدم طريقة الطاقة لاستنتاج معادلة الحركة للجهاز الموضح في الرسم أدناه.



طاقة الحركة :

$$T = \frac{1}{2} m \dot{x}^2$$

طاقة الانفعال :

$$U = \frac{1}{2} k x^2$$

الطاقة الكلية :

$$T+U = \frac{1}{2} m \dot{x}^2 + \frac{1}{2} k x^2$$

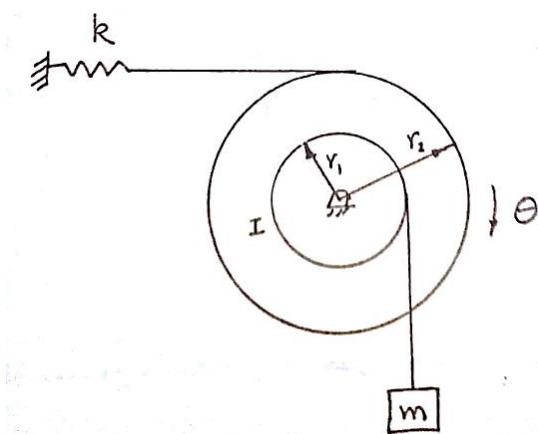
$$\frac{d}{dt} (T+U) = 0$$

$$\therefore m \ddot{x} + k x = 0$$

$$m \ddot{x} + k x = 0$$

مثال(5):

أوجد الذبذبة الطبيعية للجهاز الموضح في الرسم أدناه.



الحل:

$$T = \frac{1}{2} I \dot{\theta}^2 + \frac{1}{2} m (r_1 \dot{\theta})^2$$

$$U = \frac{1}{2} k (r_2 \theta)^2$$

$$T + U = \frac{1}{2} (I + m r_1^2) \dot{\theta}^2 + \frac{1}{2} k r_2^2 \theta^2$$

$$\frac{d}{dt} (T+U) = 0$$

$$(I + m r_1^2) \ddot{\theta} + k r_2^2 \theta \dot{\theta} = 0$$

معادلة الحركة :

$$\ddot{\theta} + \frac{k r_2^2}{I + m r_1^2} \theta = 0$$

$$\therefore p = \sqrt{\frac{k r_2^2}{I + m r_1^2}}$$

تمرين: 2.4

1. كتلة 0.5kg تتصل ببإي خفيف الوزن تجعله يستطيع استطيل 8mm. أوجد الذبذبة الطبيعية للجهاز.

$$\text{Ans. } (35\text{rad/s})$$

2. كتلة 4.5kg تتصل بالطرف الأسفل للبإي بينما طرفه الأعلى مثبت، تهتز بزمن دوري 0.45s، أوجد

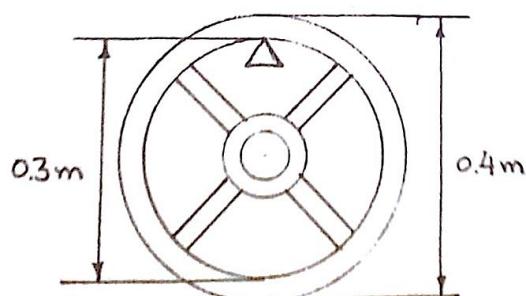
الزمن الدوري عندما تتصل كتلة 2.3kg عند نقطة في وسط نفس البإي بينما طرفاه مثبتان.

$$\text{Ans. } (1.16\text{s})$$

3. حداف كتلته 31.5kg يتراجح كرقص حول حد سكين موضوع على الحافة الداخلية للشفة كما

موضح في الرسم أدناه. إذا كان الزمن الدوري 1.22s، أوجد عزم القصور الذاتي للحلاف حول محوره

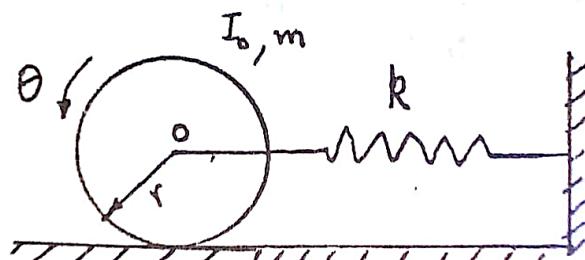
الهندسي.



$$\text{Ans. } (1.04\text{kgm}^2)$$

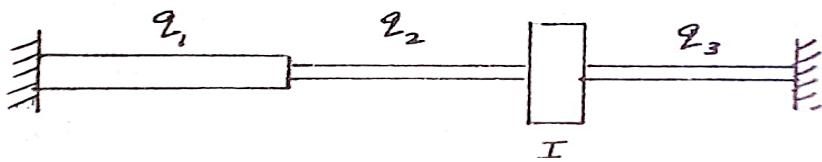
4. أسطوانة كتلتها m وعزم قصور ذاتي I تدرج بدون انزلاق ولكنها محكمة ببإي k كما موضح

في الرسم أدناه . أوجد الذبذبة الطبيعية للجهاز.



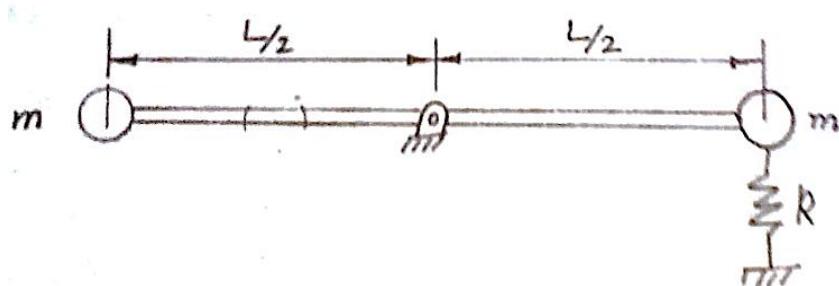
$$\text{Ans. } \left(p = \sqrt{\frac{kr^2}{I_o + mr^2}} \right)$$

5. أوجد الذبذبة الطبيعية للجهاز الموضح في الرسم أدناه وهو عبارة عن عمود متدرج يحمل قرصاً.



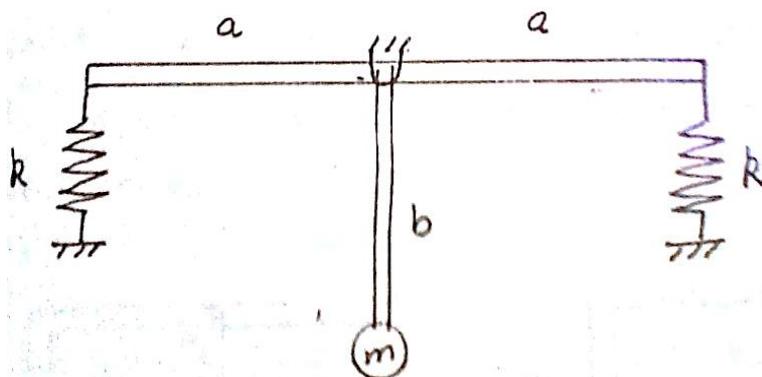
$$Ans. \left(p = \sqrt{\frac{q}{I}} , q = \frac{q_1 q_2}{q_1 + q_2} + q_2 \right)$$

6. أكتب معادلة الحركة للجهاز الموضح في الرسم أدناه ومن ثم أوجد الذبذبة الطبيعية للجهاز.



$$Ans. \left(p = \sqrt{\frac{3k}{M + 6m}} \right)$$

7 . أوجد الذبذبة الطبيعية للجهاز الموضح في الرسم أدناه.

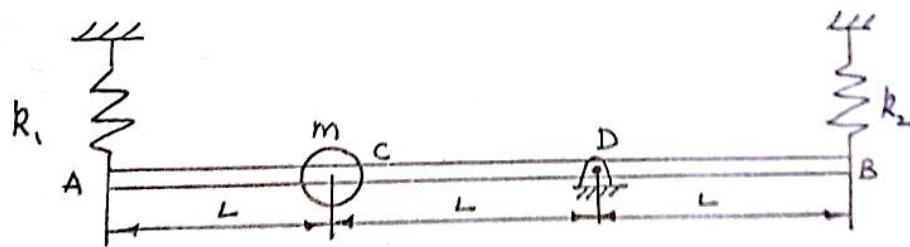


$$Ans. \left(f_1 = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{mgb + 2a^2k}{mb^2}} \right)$$

8. القضيب AB منتظم كتلته M=36kg . كتلة الجسم المثبت على القضيب m=15kg أحسب ذبذبة

الاهتزازات الصغيرة . تجاهل الاحتكاك عند المفصلة. خذ $k_2=3kN/m$ $k_1=1.5kN/m$

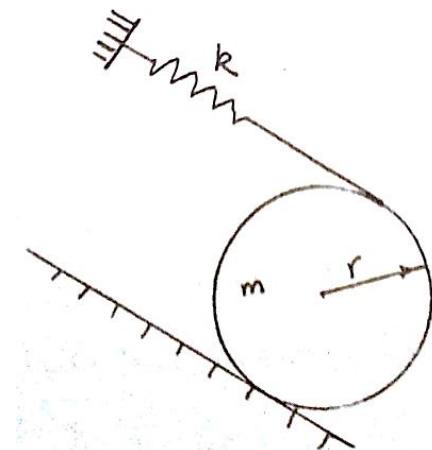
$$. L=205mm$$



Ans. (2.1Hz)

9. الأسطوانة الموضحة في الرسم أدناه تهتز على افتراض أنها تدرجت على المستوى المائل، أوجد

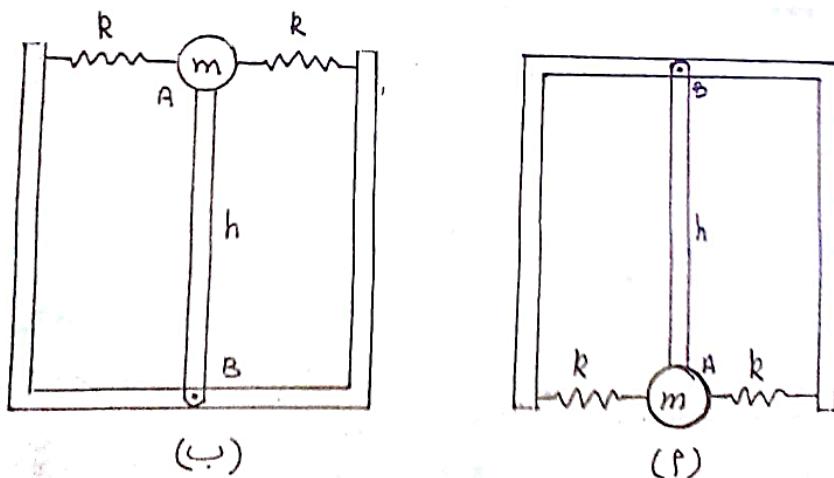
$r=100\text{mm}$ ، $m=90\text{kg}$ ، $k=2.6\text{kN/m}$: الزمن الدوري. المعطيات :



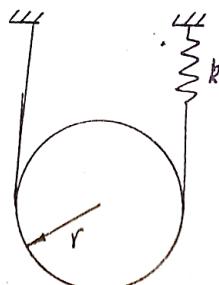
Ans. (0.71s)

10. كتلة 36kg تتصل بقضيب AB ويبين كما موضح في الرسم أدناه. إذا كانت $h=750\text{mm}$ ، أوجد

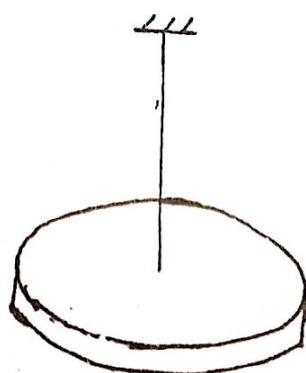
الزمن الدوري للاهتزاز الناجم من إزاحة صغيرة للكتلة. تجاهل كتلة القضيب. $k=500\text{N/m}$



11. أسطوانة كتلتها m ونصف قطرها r معلقة من حبل ملفوف حولها كما مبين في الرسم أدناه أحد طرفي الحبل مربوط إلى مسند جاسئ بينما الطرف الآخر يتصل ببیاى له ثابت k أوجد الزمن الدورى وذبذبة الاهتزاز إذا منحت الأسطوانة إزاحة زاوية صغيرة ثم أطلق تجاهل الطاقة الوضعية للأسطوانة.

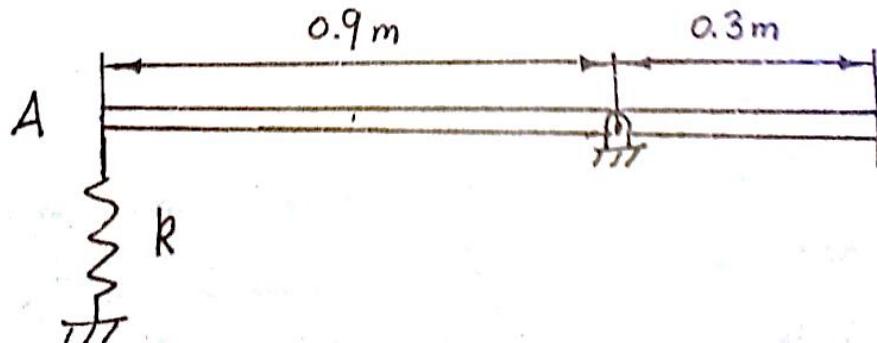


12. قرص دائرى كتلته 9kg ونصف قطره 200mm معلق بواسطة سلك كما موضح في الرسم أدناه عندما أزيح القرص ثم أطلق وجد ان الزمن الدورى للاهتزاز 1.13s . بعد ذلك تم تعليق ترس بواسطة نفس السلك ووجد ان الزمن الدورى للاهتزاز 1.93s . أثبت (أ) ثابت الالتواء للسلك (ب) عزم القصور الذاتي للتレス حول محور الدوران (ج) أقصى سرعة زاوية للتレス إذا أزيح عبر 90 درجة ثم أطلق افترض أن ثابت البیاى يتناسب مع زاوية الالتواء.



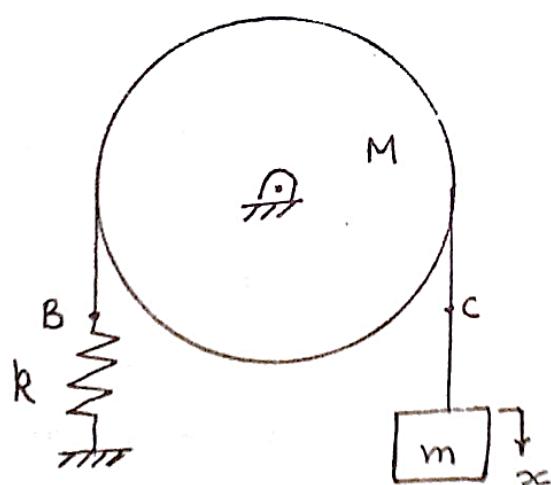
$$\text{Ans. (} q=5.56\text{Nm/rad} , I=0.524\text{kgm}^2 , \dot{\theta}=5.12\text{rad/s})$$

13. قضيب منظم كتلته 4.5kg يتصل ببیای له ثابت $k=500\text{N/m}$ كما موضح في الرسم، إذا ضغط الطرف A إلى أسفل مسافة 38mm ثم أطلق، أوجد (أ) الزمن الدوري للاهتزاز القصوى للطرف A.



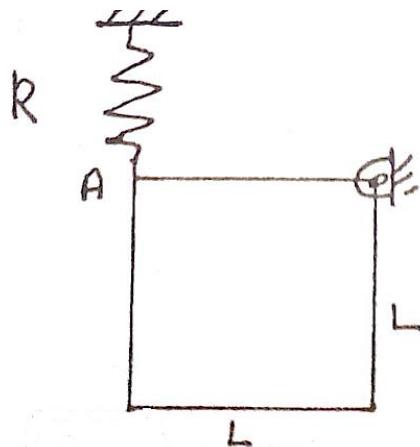
$$\text{Ans. } (T = 0.304\text{s} , \dot{x} = 0.787\text{m/s})$$

14. حبل ملفوف حول قرص كتلته 15kg كما في الرسم. أحد طرفي الحبل يتصل ببیای ثابت $k=600\text{N/m}$ ، والطرف الآخر يتصل بأسطوانة كتلتها 5kg . إذا أُزاحت الأسطوانة 50mm إلى أسفل من موضع الاتزان ثم أطلقت، أوجد (أ) الزمن الدوري للاهتزاز (ب) السرعة القصوى للأسطوانة. افترض أن الاحتكاك كافٍ لمنع انزلاق الحبل على القرص (ج) نبذة الاهتزاز (د) قوة الشد القصوى في الحبل عند نقطتين C,B. نصف قطر الأسطوانة $r=150\text{mm}$.



$$\text{Ans. } (T=0.097\text{s} , x=0.347\text{m/s} , f=1.1\text{Hz} , F_B=F_C=61.1\text{N})$$

15. لوح مربع منتظم كتلته m محمول في مستوى رأسى بواسطة مسمار عند الركن B ويتصل الركن A ببیاى له ثابت k . إذا منح الركن A إزاحة صغيرة ثم أطلق، أوجد الزمن الدورى للحركة .

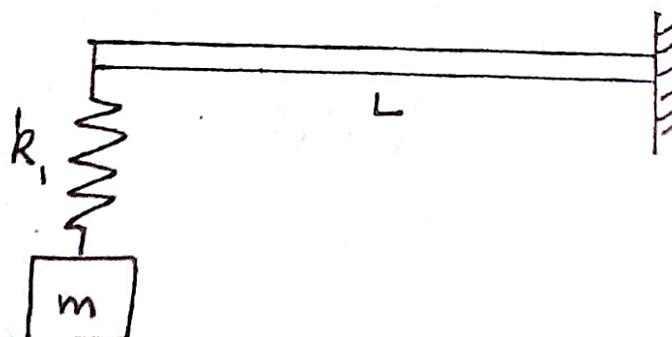


$$\text{Ans. } (T = 2\pi \sqrt{\frac{2m}{3k}})$$

16. قرص منتظم نصف قطره 200mm وكتلته 8kg يتصل بعمود رأسى مثبت بجسأة عند الطرف الآخر. إذا سُلط عزم 4Nm على القرص، فإنه يدور عبر 3 درجة. إذا أدى القرص عبر 6 درجة ثم أطلق، أوجد (أ) الزمن الدورى للاهتزاز (ب) سرعة نقطة على شفة القرص .

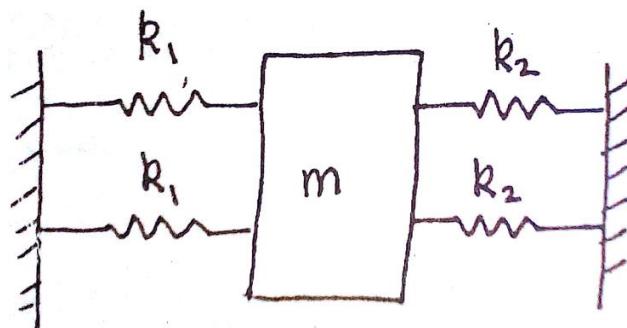
$$\text{Ans. } (T=0.288s, v=0.459m/s)$$

17. جهاز يتكون من كتلة m تتصل بالطرف الحر لعارضة وتدية بواسطة ياي k_1 (انظر الرسم). طول العارضة $L=320mm$. المقطع مستطيل عرضه 17mm وعمقه 6mm معاير المرونة $.k_1=10kN/m$ ، $m=15kg$ ، $E=200kN/mm^2$. أوجد الذبذبة الطبيعية للجهاز إذا كان ،



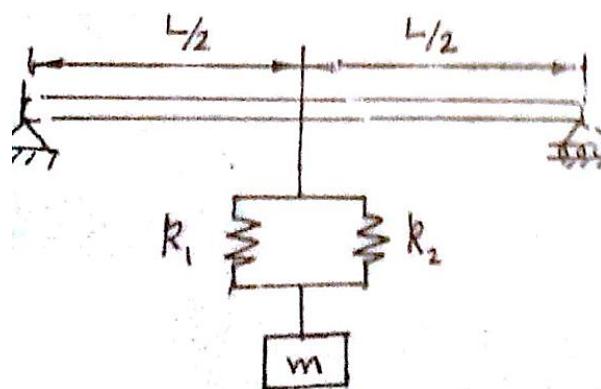
$$\text{Ans. } (f=2.46Hz)$$

18. كتلة 30kg تتصل بأربعة ييات كما في الرسم أدناه. إذا كان $k_1=42\text{kN/m}$ ، $k_2=18\text{kN/m}$. أوجد الذبذبة الطبيعية .



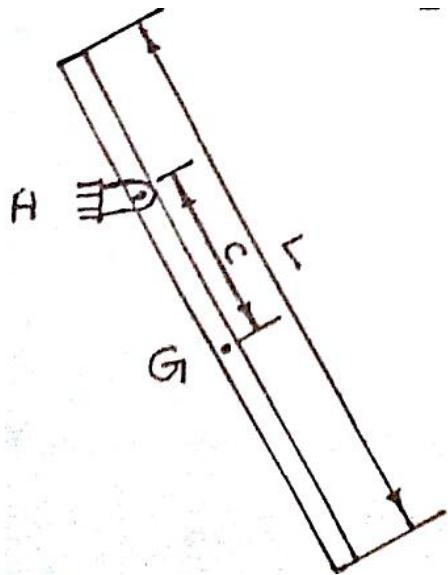
Ans. ($f=10.1\text{Hz}$)

19. أوجد الذذبة الطبيعية للجهاز الموضح في الرسم أدناه. العارضة مسنودة بسند بسيط وطولها $E=200\text{kN/mm}^2$. المقطع مستطيل عرضه 12.5mm وعمقه 25mm معابر المرونة $L=600\text{mm}$. الكتلة $m=18\text{kg}$. تجاهل كتلة العارضة .
تجاهل كتلة العارضة .
 $k_2=6\text{kN/m}$ ، $k_1=8\text{kN/m}$ ،



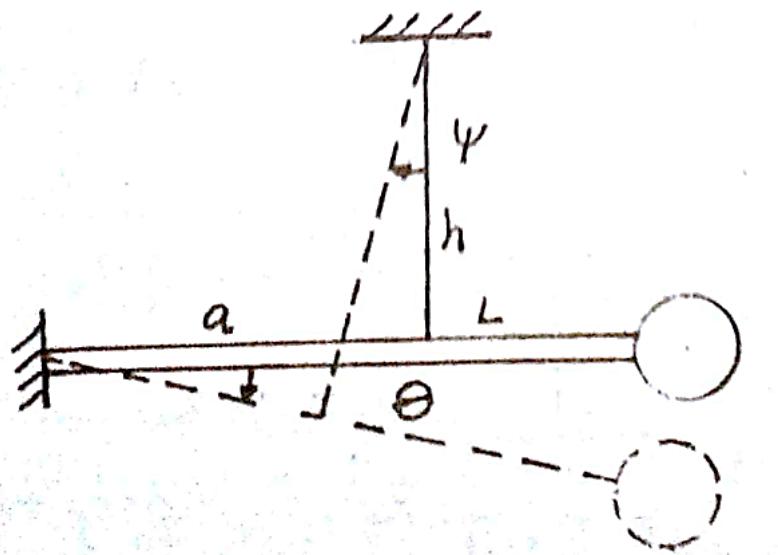
Ans. ($f=4.3\text{Hz}$)

20. قضيب منتظم طوله L يمكن ان يتآرجح حول المفصلة A على مسافة C من مركز الكتلة G ،أوجد
(أ) الذذبة إذا كان $C=\frac{L}{2}$ ، (ب) قيمة C التي تعطى ذذبة مساوية لذذبة في (أ).



$$Ans. \left(f = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{3g}{2L}} , \quad C = \frac{L}{6} \right)$$

21. استنتاج معادلة الحركة ثم أوجد الذبذبة الطبيعية للجهاز الموضح في الرسم . القصيب الذي طوله L جاسي ويمكن تجاهله كتلته. هذا القصيب مشدود بسلك غير قابل للاستطالة طوله h . في موضع الاتزان يكون السلك راسياً.



$$Ans. \left(\ddot{\theta} + \frac{ga}{hL} \theta = 0, \quad f_n = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{ga}{hL}} \right)$$

الفصل الثالث

أجهزة ذات درجتين من الحرية

(Second Degree of Freedom Devices)

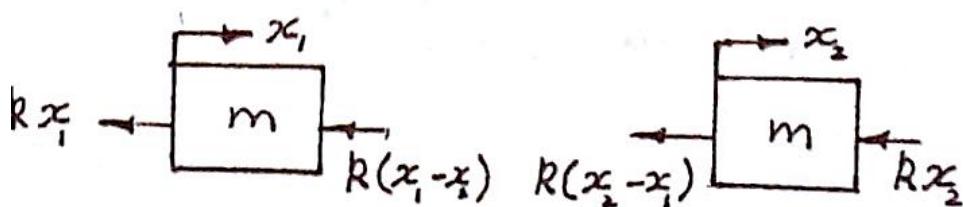
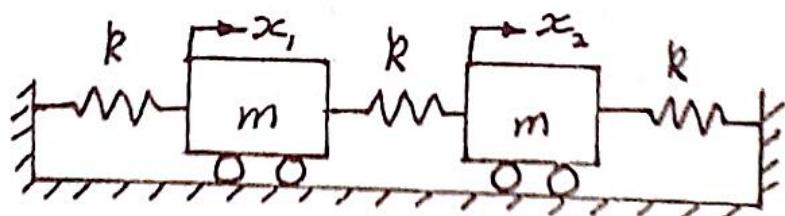
- 3.1 مدخل:

عندما يحتاج الجهاز إلى إحداثيين لوصف حركته يقال أنّ له درجتان من الحرية. تمثل الأجهزة من هذا النوع مدخل مبسط للأجهزة متعددة درجات الحرية. والجهاز الذي له درجتان من الحرية له ذبذبات طبيعيتان. وهناك علاقة محددة بين سعبي الحركة لمكوني الجهاز المرتبطين بالإحداثيين تُسمى نمط الاهتزاز. وبالتالي فالجهاز الذي له درجتان من الحرية له نمطان للاهتزاز يقابلان الذذبذتين الطبيعيتين، الإهتزاز الحر عامة تركيبه من نمطى الاهتزاز.

3.2 أمثلة محلولة:

مثال(1):

أوجد الذذبذتين الطبيعيتين للجهاز الموضح في الرسم أدناه. إرسم مخطط يوضح هيئة الاهتزاز.



الحل:

معادلة الحركة :

$$-kx_1 - k(x_1 - x_2) = m\ddot{x}_1$$

$$-kx_2 - k(x_2 - x_1) = m\ddot{x}_2$$

وهذه يمكن إعادة كتابتها هكذا:

$$\ddot{x}_1 + 2p^2x_1 - p^2x_2 = 0$$

$$\ddot{x}_2 + 2p^2x_2 - p^2x_1 = 0$$

حيث أنّ،

$$P^2 = \frac{k}{m}$$

نفترض أنّ الحل :

$$x_1 = X_1 \sin \omega t$$

$$x_2 = X_2 \sin \omega t$$

بعد التعويض نحصل على،

$$(2p^2 - \omega^2)X_1 - p^2X_2 = 0 \quad (1)$$

$$(2p^2 - \omega^2)X_2 - p^2X_1 = 0$$

ويمكن كتابتها في شكل مصفوفة،

$$\begin{bmatrix} 2P^2 - \omega^2 & P^2 \\ -P^2 & 2P^2 - \omega^2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} X_1 \\ X_2 \end{bmatrix} = 0$$

هذه المعادلة لا تتحقق إلا إذا كانت المحددة تساوى صفرًا.

$$\begin{vmatrix} 2P^2 - \omega^2 & -P^2 \\ -P^2 & 2P^2 - \omega^2 \end{vmatrix} = 0$$

$$(2p^2 - \omega^2)^2 - p^4 = 0$$

$$\omega^4 - 4p^2\omega^2 + 3p^4 = 0$$

والحل هو ،

$$\omega_1^2 = p^2 \quad , \quad \omega_2^2 = 3p^2$$

أي الذبذبتين الطبيعيتين ،

$$\omega_1 = \sqrt{\frac{k}{m}} \quad , \quad \omega_2 = \sqrt{\frac{3k}{m}}$$

لإيجاد أنماط الاهتزاز نعرض $\omega^2 = p^2$ في المعادلة (1) لنحصل على ،

$$X_1 - X_2 = 0$$

وكتب هكذا ، $X_1 = 1$ فإن $X_2 = 1$ إذا افترضنا

$$\{X\}^{(1)} = \begin{bmatrix} 1 \\ 1 \end{bmatrix}$$

وبتعويض $\omega^2 = 3p^2$ في المعادلة (1) نحصل على ،

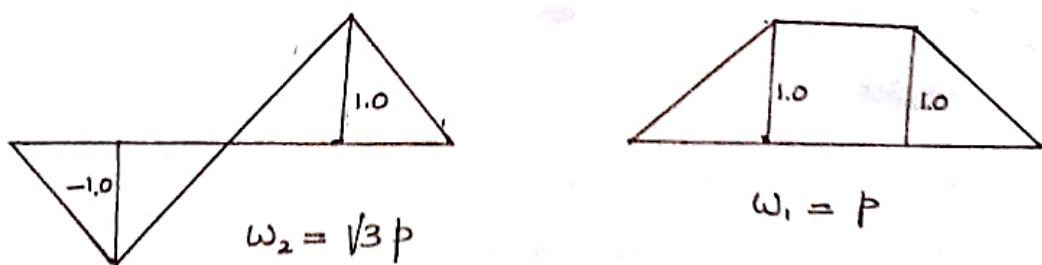
$$-X_1 - X_2 = 0$$

$X_1 = -1$ فإن ، $X_2 = 1$ وإذا كان

أي أن النمط الثاني للاهتزاز ،

$$\{X\}^{(2)} = \begin{bmatrix} -1 \\ 1 \end{bmatrix}$$

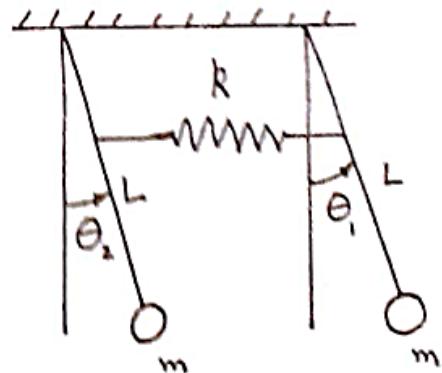
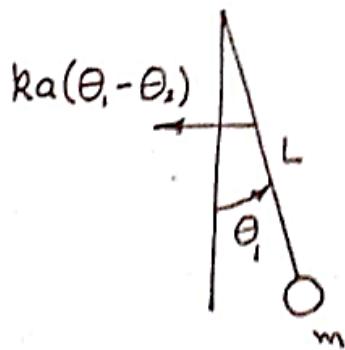
هيئه الاهتزاز كما موضح أدناه .



نمط الاهتزاز الأول يشير إلى أن الكتلتين تتحركان في توازن. نمط الاهتزاز الثاني يشير إلى أن الكتلتين تتحركان في تعارض أو عدم توازن تام.

مثال (2):

الرقصان الموضّحان في الرسم أدناه يرتبطان ببإى ضعيف k وهو حر عندما يكون قصيما الرقصان في الوضع الرأسي. أوجد نمطى الاهتزاز.



الحل:

بأخذ العزوم حول نقطة التعليق لكل راقص على حدة لنحصل على معادلتي الحركة ،

$$-ka^2(\theta_1 - \theta_2) - mgL\theta_1 = mL^2\ddot{\theta}_1$$

$$-ka^2(\theta_2 - \theta_1) - mgL\theta_2 = mL^2\ddot{\theta}_2$$

والتي يمكن تبسيطها هكذا ،

$$\ddot{\theta}_1 + p_1^2\theta_1 - p_2^2\theta_2 = 0$$

$$\ddot{\theta}_2 + p_1^2\theta_2 - p_2^2\theta_1 = 0$$

حيث أنَّ :

$$p_1^2 = \frac{k}{m} \left(\frac{a}{L} \right)^2 + \frac{g}{L}$$

$$p_2^2 = \frac{k}{m} \left(\frac{a}{L} \right)^2$$

لنفترض أنَّ الحل :

$$\theta_1 = A_1 \cos \omega t$$

$$\theta_2 = A_2 \cos \omega t$$

بعد التعويض في معادلتي الحركة:

$$(p_1^2 - \omega^2)A_1 - p_2^2 A_2 = 0 \quad (2)$$

$$(p_1^2 - \omega^2)A_2 - p_2^2 A_1 = 0$$

والحل لا يتحقق إلاّ هكذا،

$$\begin{vmatrix} P_1^2 & -\omega^2 & -P_2^2 \\ -p_2^2 & P_1^2 - \omega^2 & \end{vmatrix} = 0$$

$$(p_1^2 - \omega^2) - p_2^4 = 0$$

$$\omega^4 - 2p_1^2\omega^2 + (p_1^4 - p_2^4) = 0$$

$$\omega_1^2 = p_1^2 - p_2^2 = \frac{g}{L}$$

$$\omega_2^2 = p_1^2 + p_2^2 = \frac{2k}{m} \left(\frac{a}{L} \right)^2 + \frac{g}{L}$$

وبالتالي فإنَّ الذبذبتين الطبيعيتين للجهاز هما،

$$\omega_1 = \sqrt{\frac{g}{L}}$$

$$\omega_2 = \sqrt{\left[\frac{g}{L} + \frac{2k}{m} \left(\frac{a}{L} \right)^2 \right]}$$

لإيجاد نمط الاهتزاز عُوض في المعادلة (2)،

$$\{A\}^{(1)} = \begin{bmatrix} 1 \\ 1 \end{bmatrix} \quad , \quad \{A\}^{(2)} = \begin{bmatrix} -1 \\ 1 \end{bmatrix}$$

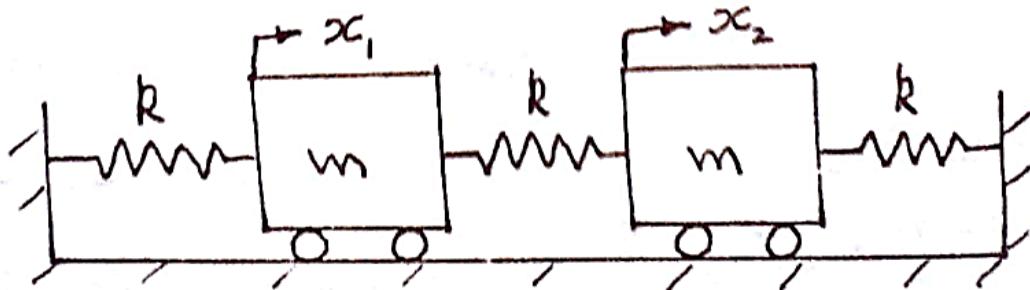
وهكذا نري في نمط الاهتزاز الأول الرقصين وهما يتحركان في تواافق بينما يظل اليائ حرًا. في نمط الاهتزاز الثاني يتحرك الرقصان في تعارض بينما يكون اليائ مشدوداً تارة ومضغوطاً تارة أخرى مع وجود عقدة في الوسط.

مثال (3):

أوجد استجابة الجهاز الموضح أدناه عندما تكون الحالات الأولية:-

$$x_1(0) = 5, \quad x_2(0) = 0$$

$$\dot{x}_1(0) = 0, \quad \dot{x}_2(0) = 0$$



الحل:

لقد وجدنا في المثال الأول الذبذبتين الطبيعيتين ونمطى الاهتزاز كما يلى:

$$\omega_1 = \sqrt{\frac{k}{m}}, \quad \left(\frac{X_1}{X_2}\right)^{(1)} = 1$$

$$\omega_2 = \sqrt{\frac{3k}{m}}, \quad \left(\frac{X_1}{X_2}\right)^{(2)} = -1$$

يمكن اعتبار الاهتزاز مركباً من نمطى الاهتزاز وبالتالي يمكن كتابة الازاحتين هكذا،

$$x_1(t) = A \sin(\omega_1 t + \phi_1) + B \sin(\omega_2 t + \phi_2)$$

$$x_2(t) = C \sin(\omega_1 t + \phi_1) + D \sin(\omega_2 t + \phi_2)$$

الحد الأول على اليمين يمثل النمط الأول وبالتالي،

$$\frac{A}{C} = \left(\frac{X_1}{X_2}\right)^{(1)} = 1$$

$$C = A \quad \text{أي أن}$$

وبالمثل،

$$\frac{B}{D} = \left(\frac{X_1}{X_2} \right)^{(2)} = -1$$

$$D = -B$$

وعليه تُصبح معادلتي الحركة هكذا،

$$x_1(t) = A \sin(\omega_1 t + \phi_1) + B \sin(\omega_2 t + \phi_2)$$

$$x_2(t) = A \sin(\omega_1 t + \phi_1) - B \sin(\omega_2 t + \phi_2)$$

الحالات الأولية:-

$$t = 0 , \quad x_1 = 5 , \quad x_2 = 0$$

$$0 = A \sin \phi_1 + B \sin \phi_2$$

$$0 = A \sin \phi_1 - B \sin \phi_2$$

وعن طريق الجمع والطرح نحصل على،

$$A \sin \phi_1 = 2.5 \quad (1)$$

$$B \sin \phi_2 = 2.5 \quad (2)$$

والآن نفضل المعادلتين لإيجاد السرعة وبعد تعويض الحالة الأولية،

$$t = 0 , \dot{x}_1(0) = \dot{x}_2(0) = 0$$

$$0 = A \cos \phi_1 + B \cos \phi_2$$

$$0 = A \cos \phi_1 - B \cos \phi_2$$

$$\cos \phi_1 = \cos \phi_2 = 0 \quad \text{بالتالي} \quad B \neq 0 \quad \text{و} \quad A \neq 0$$

ومنها نحصل على،

$$\cos \phi_1 = 0 \quad \therefore \phi_1 = \frac{\pi}{2}$$

$$\cos \phi_2 = 0 \quad \therefore \phi_2 = \frac{\pi}{2}$$

وبعد التعويض في المعادلتين (1)، (2)،

$$A=B=2.5$$

وبالتالي،

$$x_1(t) = 2.5 \cos \sqrt{\frac{k}{m}} t + 2.5 \cos \sqrt{\frac{3k}{m}} t$$

$$x_2(t) = 2.5 \cos \sqrt{\frac{k}{m}} t - 2.5 \cos \sqrt{\frac{3k}{m}} t$$

3.3 ارتباط الإحداثيات:-

يمكن القول بشكل عام بأن حركة الأجهزة من ذات الدرجتين من الحرية تكون مرتبطة بمعنى أنَّ

الإحداثيين يظهران في كل معادلة للحركة عموماً يمكن كتابة معادلتي الحركة هكذا،

$$m_{11}\ddot{x}_1 + m_{12}\ddot{x}_2 + k_{11}x_1 + k_{12}x_2 = 0$$

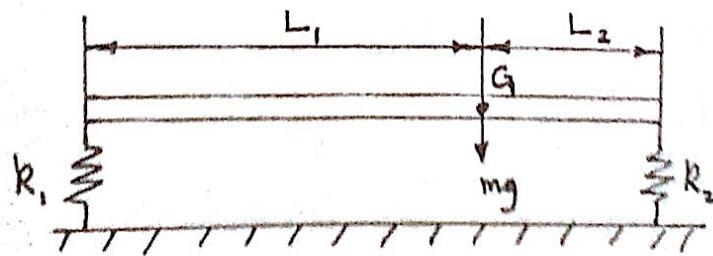
$$m_{21}\ddot{x}_1 + m_{22}\ddot{x}_2 + k_{21}x_1 + k_{22}x_2 = 0$$

أو في شكل مصفوفة هكذا،

$$\begin{bmatrix} m_{11} & m_{12} \\ m_{21} & m_{22} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \ddot{x}_1 \\ \ddot{x}_2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} k_{11} & k_{12} \\ k_{21} & k_{22} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \end{bmatrix}$$

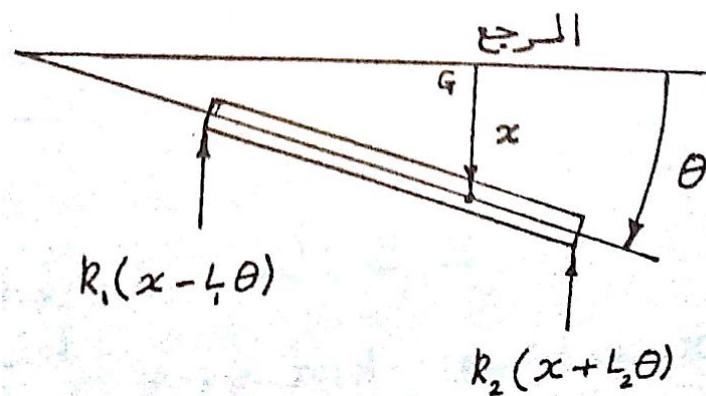
ومن هنا يتضح أنَّ هنالك نوعان من الارتباط: إرتباط ديناميكي ويحدث هذا عندما تكون مصفوفة الكتلة غير قطرية. وارتباط إستاتيكي يحدث عندما تكون مصفوفة الكتلة غير قطرية. يمكن تقاضى الارتباط باستخدام نظام إحداثيات مناسب.

الرسم أدناه يمثل قضيب جاسئ لا ينطبق فيه مركز الكتلة مع المركز الهندسي أي $L_1 \neq L_2$ ، والقضيب محمول على يابين k_1, k_2 . أنَّ هذا القضيب يمثل جهازاً ذي درجتين من الحرية لأنَّه يحتاج إلى إثنين لوصف حركته. أنَّ اختيار الإحداثيين سيحدد نوع الارتباط أنَّ كان ارتباطاً ديناميكياً أم استاتيكياً أم ديناميكياً واستاتيكياً معاً.



1. الارتباط الاستاتيكي :

إذا اخترنا x, θ , كما موضح في الرسم أدناه، حيث أن x هي الإزاحة الخطية لمركز الكتلة G فإن ذلك سيؤدي إلى ارتباط استاتيكي كما توضح المعادلة،

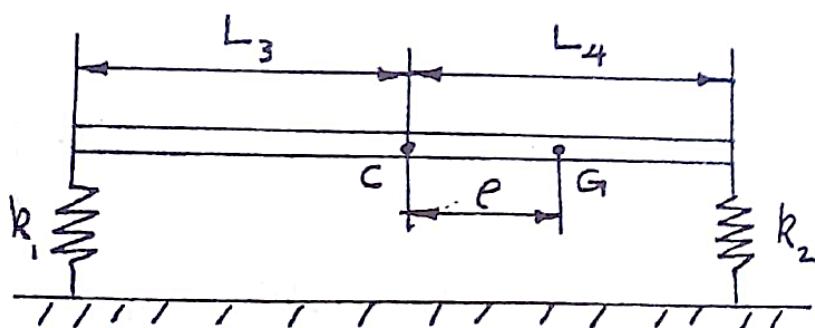


$$\begin{bmatrix} m & 0 \\ 0 & I_G \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \ddot{x} \\ \ddot{\theta} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} k_1 + k_2 & k_2 L_2 - k_1 L_1 \\ k_2 L_2 - k_1 L_1 & k_1 L_1^2 + k_2 L_2^2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x \\ \theta \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \end{bmatrix}$$

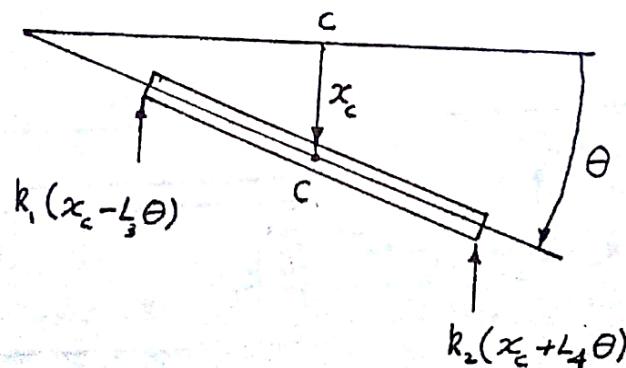
2. الارتباط الديناميكي:

هناك نقطة على القضيب C إذا سلطت عندها قوة عمودية على العمود تكون إزاحة القضيب خطية

حسب . هذه النقطة تحددها المعادلة



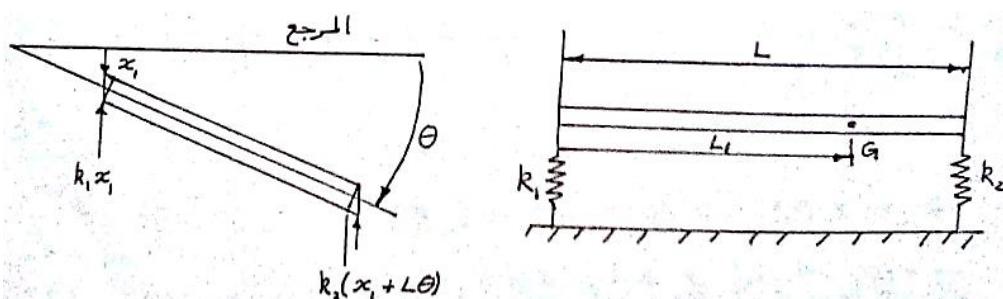
واستخدام x_c, θ يؤديان إلى ارتباط ديناميكي



$$\begin{bmatrix} m & me \\ me & I_c \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \ddot{x}_c \\ \ddot{\theta} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} k_1 + k_2 & 0 \\ 0 & k_1 L_3^2 + k_2 L_4^2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_c \\ \theta \end{bmatrix} = 0$$

- 3. الارتباط الديناميكي والاستاتيكي:

إذا اختربنا $x=x_1$ عند طرف القضيب كما موضح في الرسم، فإن ذلك يؤدي إلى ارتباط ديناميكي واستاتيكي معاً.



والمعادلة هي:

$$\begin{bmatrix} m & mL_1 \\ mL_1 & I_1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \ddot{x}_1 \\ \ddot{\theta} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} k_1 + k_2 & k_2 L \\ k_2 L & k_2 L^2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ \theta \end{bmatrix} = 0$$

:مثال(4)

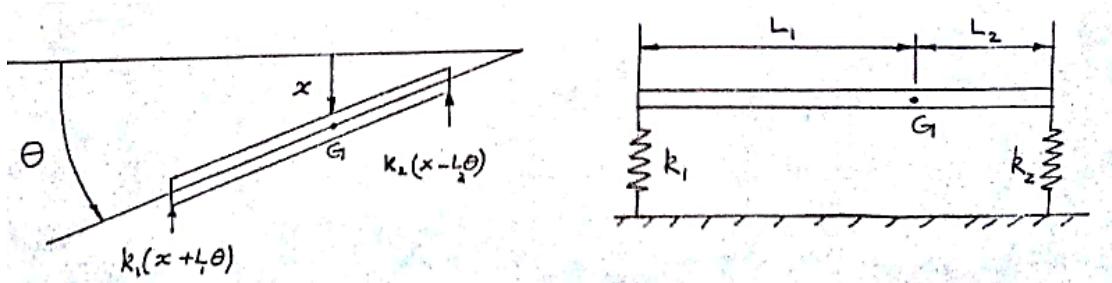
أوجد نمطي الاهتزاز لسيارة تمت محاكاتها بجهاز بسيط عبارة عن قضيب له درجتان من الحرية.

المعطيات:

$$m=1500\text{kg} \quad , \quad I_G = 2100\text{kgm}^2$$

$$k_1 = 36\text{kN/m} \quad , \quad k_2 = 39\text{kN/m}$$

$$L_1 = 1.35m , \quad L_2 = 1.65m$$



الحل:

معادلة الحركة الرأسية:

$$-k(x+L_1\theta) - k_2(x-L_2\theta) = m\ddot{x}$$

$$\ddot{x} + \frac{k_1 + k_2}{m}x + \frac{k_1 L_1 - k_2 L_2}{m}\theta = 0$$

بعد التعويض نحصل على،

$$\ddot{x} + 50x - 10.5\theta = 0 \quad (1)$$

معادلة الحركة الزاوية . تأخذ العزوم حول G،

$$-k_1(x+L_1\theta)L_1 + k_2(x-L_2\theta)L_2 = I_G\ddot{\theta}$$

$$\ddot{\theta} + \frac{k_1 L_1^2 + k_2 L_2^2}{I_G}\theta + \frac{k_1 L_1 - k_2 L_2}{I_G}x = 0$$

$$\ddot{\theta} + 81.8\theta - 7.5x = 0 \quad (2)$$

لتحقيق المعادلتين (1)، (2)،

$$\begin{vmatrix} 50 - \omega^2 & -10.5 \\ -7.5 & 81.8 - \omega^2 \end{vmatrix} = 0$$

$$(50 - \omega^2)(81.8 - \omega^2) - 10.5 \times 7.5 = 0$$

$$\omega^4 - 131.8\omega^2 + 4011 = 0$$

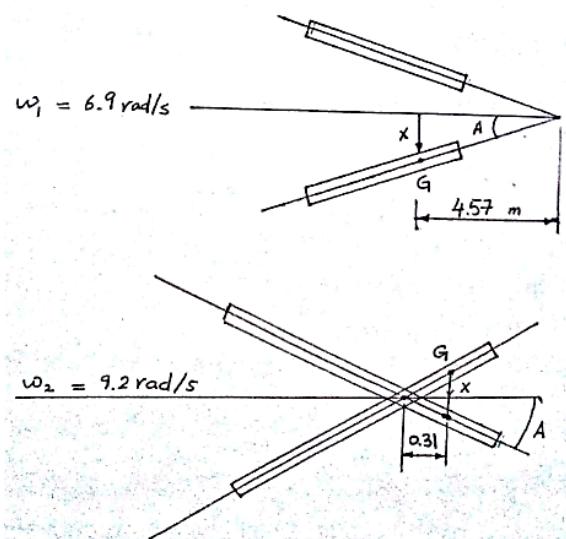
$$\omega_1^2 = 47.7(\text{rad/s})^2, \quad \omega_2^2 = 84.1(\text{rad/s})^2$$

$$\omega_1 = 6.9 \text{ rad/s}, \quad \omega_2 = 9.2 \text{ rad/s}$$

وإذا كانت سعة الحركة الخطية X وسعة الحركة الزاوية A، يمكن بالطبع إيجاد نمطي الاهتزاز وهما،

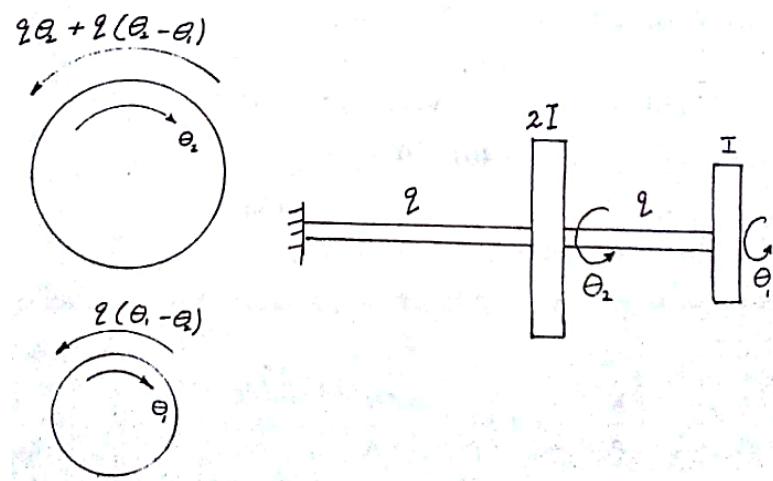
$$\left(\frac{X}{A}\right)^{(1)} = 4.57, \quad \left(\frac{X}{A}\right)^{(2)} = -0.31$$

هيئه الاهتزاز في الرسم التالي يوضح أن هنالك عقدة في مقدمة القصبي وعلى بعد 4.57m من مركز الكتلة في النمط الأول. وفي النمط الثاني نجد أن العقدة خلف مركز الكتلة بمسافة 0.31m.



:مثال(5)

أوجد الذبذبتين الطبيعيتين وهيئتي الاهتزاز للجهاز الموضح في الرسم أدناه.



-الحل:-

معادلات الحركة:

$$-q(\theta_1 - \theta_2) = I\ddot{\theta}_1$$

$$\ddot{\theta} + p^2\theta_1 - p^2\theta_2 = 0 \quad (1)$$

$$-q\theta_2 - q(\theta_2 - \theta_1) = 2I\ddot{\theta}_2$$

$$\ddot{\theta}_2 + p^2\theta_2 - 0.5p^2\theta_1 \quad (2)$$

$$P^2 = \frac{q}{I} \quad \text{حيث أن: -}$$

الحل لا يتحقق إلا بال التالي،

$$\begin{vmatrix} p^2 - \omega^2 & -p^2 \\ -0.5p^2 & p^2 - \omega^2 \end{vmatrix} = 0$$

$$\omega^4 - 2p^2\omega^2 + 0.5p^4 = 0$$

$$\omega_1^2 = 0.29p^2 \quad , \quad \omega_2^2 = 1.71p^2$$

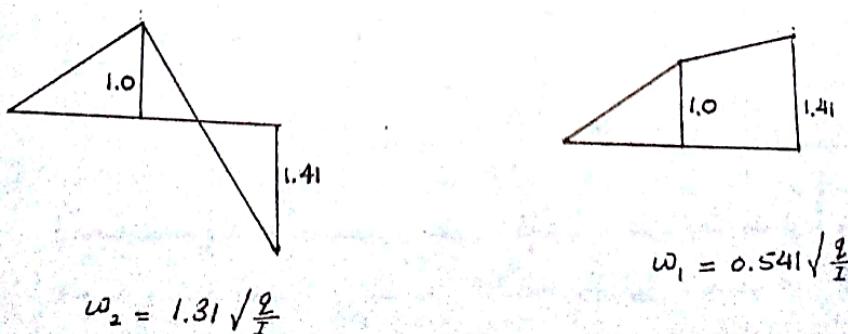
أي أنَّ الذبذبتين الطبيعيتين هما:

$$\omega_1 = 0.54\sqrt{\frac{q}{I}} \quad , \quad \omega_2 = 1.31\sqrt{\frac{q}{I}}$$

إذا كانت سعى الحركة الزاوية A_1 و A_2 ، فإنَّ نمط الاهتزاز يمكن إيجادهما وهما،

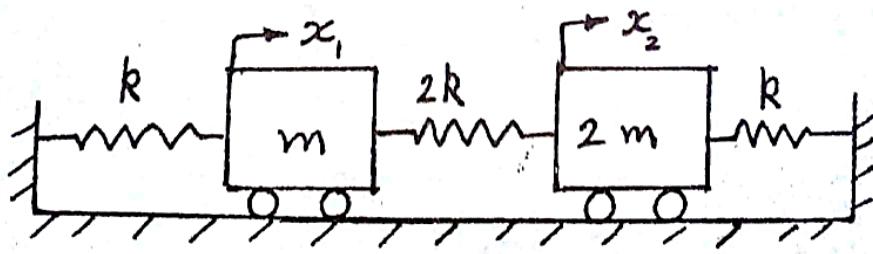
$$\{A\}^{(1)} = \begin{bmatrix} 1.41 \\ 1 \end{bmatrix} \quad , \quad \{A\}^{(2)} = \begin{bmatrix} -1.41 \\ 1 \end{bmatrix}$$

وهيئنا الاهتزاز كما موضح في الرسم أدناه.



تمرين 3.4 :

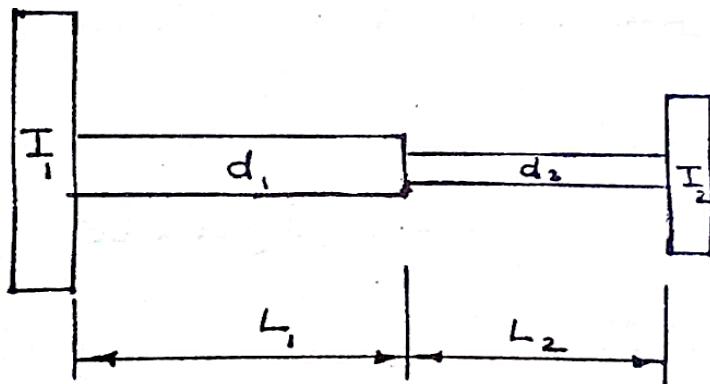
1. أوجد الذبذبتين الطبيعيتين ونمط الاهتزاز ثم أرسم هيئة الاهتزاز للجهاز الموضح في الرسم .



$$Ans. \left(\omega_1 = 0.81 \sqrt{\frac{k}{m}}, \omega_2 = 1.961 \sqrt{\frac{k}{m}}, \left(\frac{X_1}{X_2} \right)^{(1)} = 0.85, \left(\frac{X_1}{X_2} \right)^{(2)} = -2.35 \right)$$

2. أوجد الذبذبة الطبيعية ونمط الاهتزاز لجهاز الالتواء الموضح في الرسم. المعطيات:

$$\begin{aligned} d_1 &= 25\text{mm}, d_2 = 20\text{ mm}, L_1 = 300\text{ mm}, L_2 = 150\text{ mm}, I_1 = 0.57 \text{ kg m}^2, I_2 \\ &= 0.34 \text{ kg m}^2, G = 80 \text{ kN/mm}^2 \end{aligned}$$

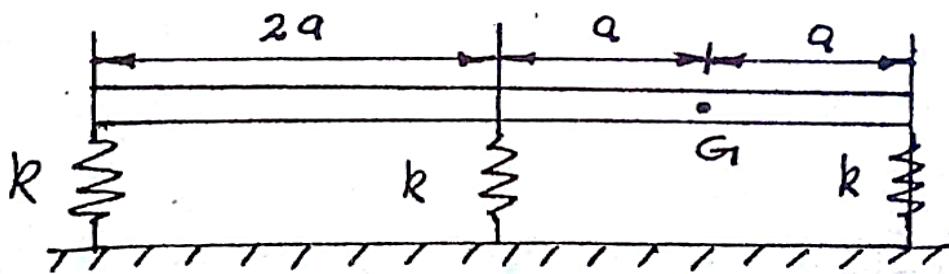


$$Ans. (\omega = 4.39 \text{ rad/s}, \frac{A_1}{A_2} = -0.6)$$

3. جسم جاسئ كتلته m محمول على ثلاثة يابات على أبعاد متساوية وكل ياي ثابت k. مركز الكتلة G

يقع في منتصف المسافة بين يابين. نصف قطر الدوران حول محور عبر G قائم على مستوى الرسم

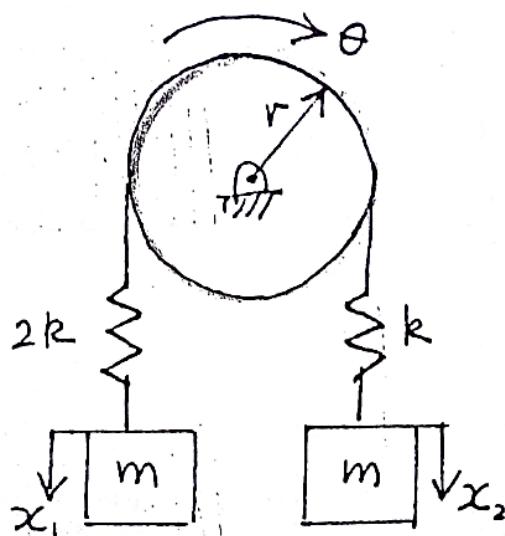
في موضع الاتزان يكون الجسم افقياً. أوجد الذذبتين الطبيعيتين وهيئتي الاهتزاز ومواقع العقد.



$$\text{Ans. } \left(\omega_1 = \sqrt{\frac{2k}{m}}, \omega_2 = \sqrt{\frac{12k}{m}} \right)$$

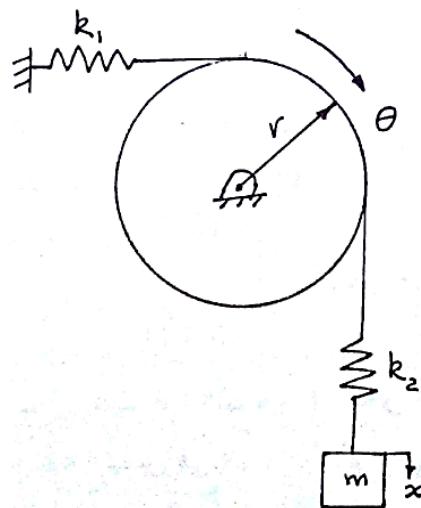
العقدة الاولى فى الطرف اليسار للقضيب والعقدة الثانية على يمين G بمسافة $\left(\frac{a}{3}\right)$

4. بكرة نصف قطرها r ولها عزم قصور ذاتي $2I$ تحمل كتلتين متساويتين m بواسطة يابين لهما ثابتان k , $2k$. والبيان بدورهما يتصلان بحبيل يمر حول البكرة. نفترض أن الكتلتين تتحركان في اتجاه رأسي فقط بينما البكرة بامكانها الدوران بحرية. استنتج معادلات الحركة.



$$\text{Ans. } \begin{bmatrix} m\ddot{x}_1 + 2k(x_1 + r\theta) = 0 \\ mx_2 + k(x_2 - r\theta) = 0 \\ I\ddot{\theta} + 3kr^2\theta + 2krx_1 - krkx_2 = 0 \end{bmatrix}$$

5. بكرة لها عزم قصور ذاتي حول محور الدوران I ومحكومة ببإيات أفقية له ثابت k_1 كما في الرسم أدناه. هنالك بإيات آخر له ثابت k_2 يتصل بكتلة m استنتاج معادلة الحركة.

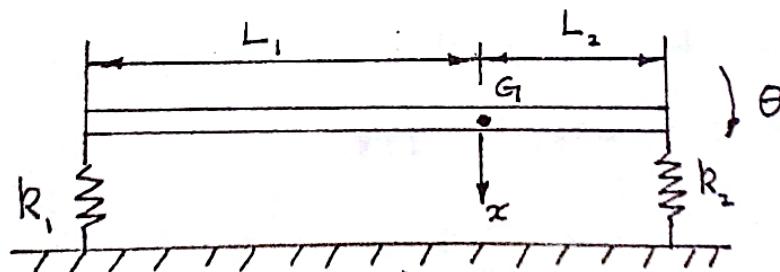


$$\text{Ans.} \begin{cases} (I\ddot{\theta} + k_1r^2\theta - k_2r(r\theta - x) = 0 \\ m\ddot{x} + k_2(x - r\theta) = 0 \end{cases}$$

6. قضيب غير منتظم AB طوله $L = 1.6\text{m}$ مسنود على يابين $k_2=5\text{kN/m}$, $k_1=3\text{kN/m}$

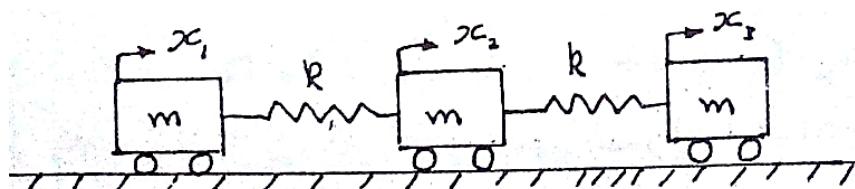
كتلة القضيب 9kg وله نصف قطر دوران حول مركز الكتلة G مقداره 0.3m اذا علمنا أن

أوجد الذبذبتين الطبيعيتين. $L_2=0.6\text{m}$, $L_1=1\text{m}$



$$\text{Ans. } (\omega_1 = 29.8\text{rad/s}, \omega_2 = 77.0\text{rad/s})$$

7. أوجد الذبذبات الطبيعية للجهاز الموضح أدناه. أوجد انماط الاهتزاز ثم أرسم هيئة الاهتزاز.

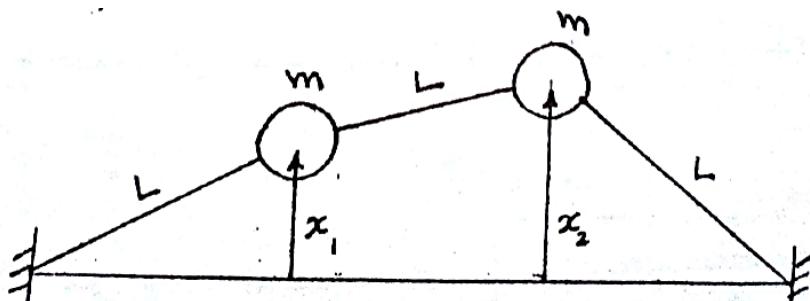


$$\text{Ans.} \begin{cases} \omega_1 = \sqrt{\frac{k}{m}}, \quad \omega_2 = \sqrt{\frac{3k}{m}}, \\ \{X\}^{(1)} = \begin{bmatrix} -1 \\ 0 \\ 1 \end{bmatrix}, \quad \{X\}^{(2)} = \begin{bmatrix} -0.5 \\ 1 \\ 0.5 \end{bmatrix} \end{cases}$$

8. كتلتان موصلتان بسلك قوة الشد فيه T . أنظر الرسم. على افتراض أن T تظل ثابته ولا تتغير عند ازاحة الكتلتين في اتجاه عمودي على السلك، برهن أنَّ الذبذبتين الطبيعيتين للجهاز هي:

$$\omega_1 = \sqrt{\frac{T}{mL}}, \omega_2 = \sqrt{\frac{3T}{mL}}$$

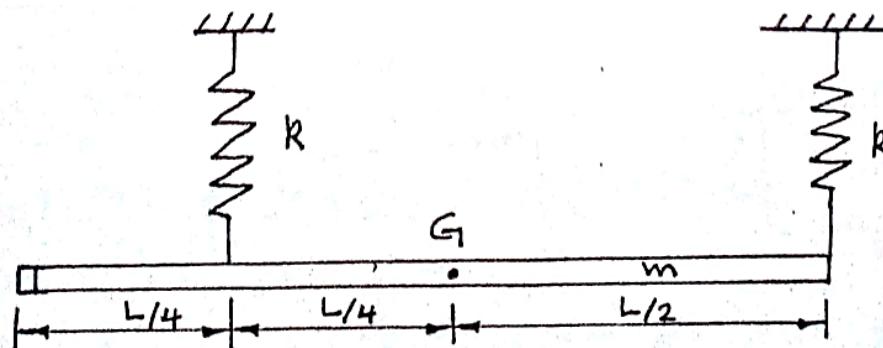
أرسم هيئة الاهتزاز :



Ans. $\left[\left(\frac{X_1}{X_2} \right)^{(1)} = 1, \left(\frac{X_1}{X_2} \right)^{(2)} = -1 \right]$

9. اختر الاحداثيين x لازاحة G و θ لدوران القضيب في عكس اتجاه دوران عقارب الساعة أوجد الذذبتين الطبيعيتين G مركز الكتلة.

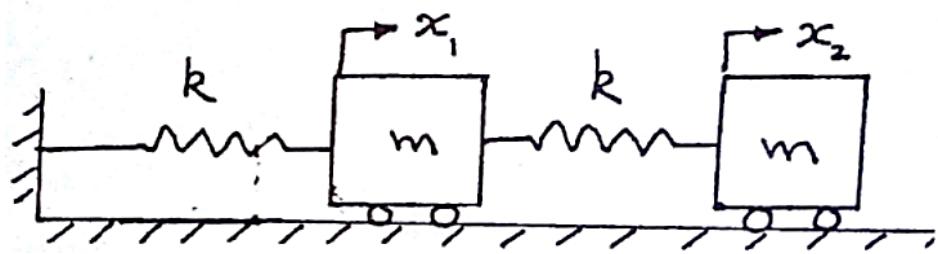
إذا كانت θ في اتجاه دوران عقارب الساعة فهل يترتب على ذلك أي اختلاف؟



Ans. ($\omega_1 = 1.282\sqrt{\frac{k}{m}}, \omega_2 = 2.026\sqrt{\frac{k}{m}}, \left(\frac{X_1}{\theta} \right)^{(1)} = 0.7L, \left(\frac{X_1}{\theta} \right)^{(2)} = -0.119L$)

10. بدأ الجهاز الموضح في الرسم أدناه من الحالة الاولية التالية:

$$x_1(0) = 0, x_2(0) = 1.0 \\ \dot{x}_1(0) = \dot{x}_2(0) = 0$$



برهن ان معادلتى الحركة كما يلى:

$$x_1(t) = 0.447 \cos \omega_1 t - 0.447 \cos \omega_2 t$$

$$x_2(t) = 0.722 \cos \omega_1 t + 0.278 \cos \omega_2 t$$

$$\omega_1 = \sqrt{\frac{0.382k}{m}}, \omega_2 = \sqrt{\frac{2.618k}{m}}$$

حيث أن

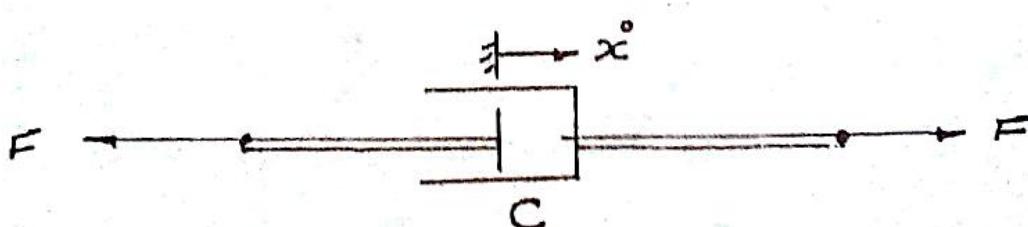
الفصل الرابع

الاهتزاز الحر المتضائل

(Damped Free Vibration)

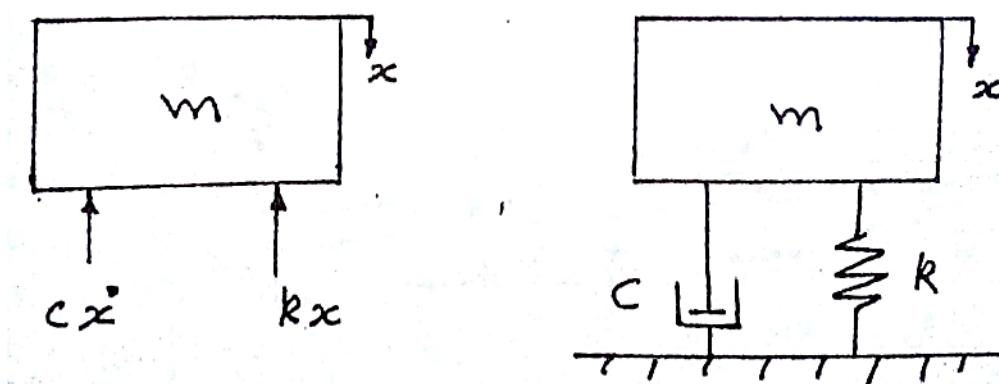
: 4.1 مدخل

هناك أنواع كثيرة للمضاءلة، ولكن أكثرها شيوعاً ويسراً في التحليل هي المضاءلة اللزجة والمضاءلة اللزج عبارة عن كباس يتحرك داخل أسطوانة ممتنعة بالزيت. ويرمز للمضاءلة هكذا:



والعلاقة بين القوة المسلط F ومعامل المضاءلة c والسرعة \dot{x} كما يلي وهي علاقة خطية بين القوة والسرعة $F = c\dot{x}$ ، وعليه فان وحدة قياس معامل المضاءلة Ns/m

نأخذ جهاز له درجة واحدة من الحرية كما في الرسم أدناه،



معادلة الحركة،

$$-c\dot{x} - kx - m\ddot{x}$$

$$\ddot{x} + \frac{c}{m}\dot{x} + \frac{k}{m}x = 0$$

ويمكن كتابة هذه المعادلة هكذا،

$$\ddot{x} + 2\xi p\dot{x} + p^2x = 0$$

حي ان p , ξ ثابتان،

$$p = \sqrt{\frac{k}{m}}, \quad \xi = \frac{c}{2mp}$$

الحل التقليدي للمعادلة التفاضلية،

$$x = e^{\lambda t}$$

حيث أن λ ثابت. وبعد التعويض في المعادلة نحصل على،

$$(\lambda^2 + 2\xi p\lambda + p^2)e^{\lambda t} = 0$$

والحل يتطلب الآتي ،

$$\lambda^2 + 2\xi p\lambda + p^2 = 0$$

$$\lambda = -\xi p \pm p\sqrt{\xi^2 - 1}$$

وبالتالي فالحل العام هو ،

$$x = Ae^{\lambda_1 t} + Be^{\lambda_2 t}$$

حيث أن B و A ثابتان يمكن إيجادها من الحالة الأولية. وبعد تعويض قيمة λ_1 و λ_2 يكون الحل

$$X = e^{-\xi pt} \left[Ae^{p\sqrt{\xi^2 - 1}t} + Be^{-p\sqrt{\xi^2 - 1}t} \right]$$

الحد الأول $e^{-\xi pt}$ عبارة عن دالة تتراقص أسي مع الزمن. أما سلوك الحدين داخل القوس المربع يعتمد

على ما إذا كانت القيمة $1 - \xi^2$ موجبة، أو سالبة، أو صفرًا. عندما تكون $1 - \xi^2 > 0$ فان جذري المعادلة

يكونان عددين حقيقيين، وفي هذه الحالة يقال أن المضاءلة مرتفعة ولا تؤدى إلى تأرجح الجهاز. وعندما

تكون $1 - \xi^2 < 0$ يكون الجذران عددين مركبين وفي هذه الحالة يقال أن المضاءلة منخفضة ويؤدى ذلك إلى

تأرجح الجهاز.

الحالة الفاصلة بين التأرجح وعدمه هو عندما تكون $\zeta = 1$ وعندما يصبح الجذران متساوين في القيمة ولا يحدث تأرجح للجهاز ويقال في هذه الحالة أن المضاعلة حرجية. سنناقش هذه الحالات الثلاث مرة أخرى ويقدر اكبر من التفصيل. ولكن قبل ذلك نتعرض لمعامل المضاعلة الحرجية ويرمز لها بـ c_c وبالتالي فإنَّ،

$$\zeta = \frac{c_c}{2mp} = 1$$

أي أنَّ معامل المضاعلة الحرجية،

$$c_c = 2mp$$

ومن هنا نستنتج أنَّ ζ هي النسبة بين معامل المضاعلة ومعامل المضاعلة الحرجية وتسمى نسبة المضاعلة.

(أ) الحركة التأرجحية: المضاعلة المنخفضة $1 < \zeta$

الحل:

$$x = e^{-\zeta pt} \left[A e^{ip\sqrt{1-\zeta^2}t} + B e^{-ip\sqrt{1-\zeta^2}t} \right]$$

ويمكن كتابتها كما يلي ،

$$x = e^{-\zeta pt} \left[\frac{\dot{x}(0)\zeta pt(0)}{p\sqrt{1-\zeta^2}} \sin \sqrt{1-\zeta^2}t + x(0) \right]$$

$$x = X e^{-\zeta pt} \sin(p\sqrt{1-\zeta^2}t + \phi)$$

أو

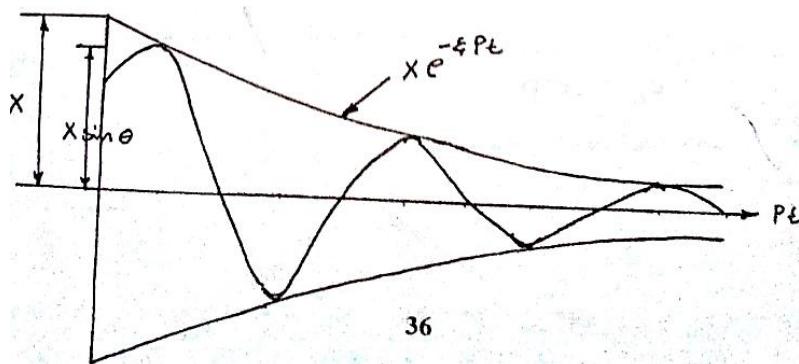
$$x = X_o e^{-\zeta pt} \cos(p\sqrt{1-\zeta^2}t - \phi_o)$$

حيث أنَّ X, ϕ, ϕ_o ثوابت يمكن إيجادها من الحالات الأولية $\dot{x}(0), x(0)$.

وهذه المعادلة تفيد ان ذبذبة الاهتزاز المتضائل،

$$p_d = \frac{2\pi}{T_d} = p\sqrt{1-\zeta^2}$$

والرسم التالى يوضح تلاشى الاهتزاز



(ب) الحركة غير التارجحية. حالة المضاءلة المرتفعة $1 < \xi$.

الحل :

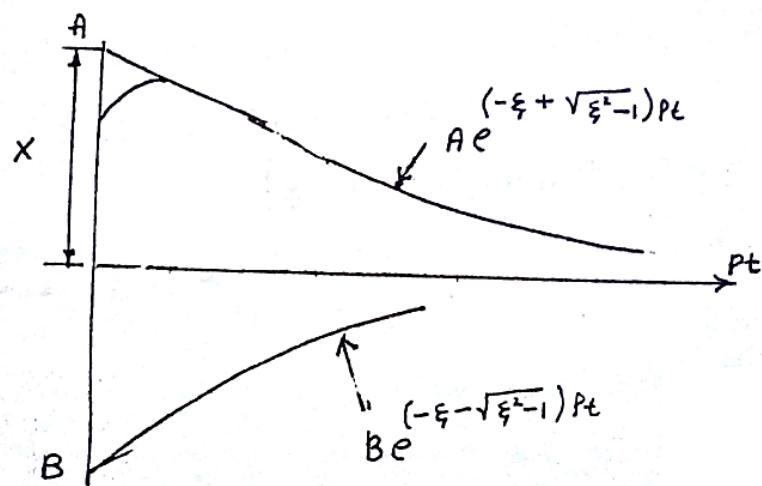
$$x = Ae^{\left(-\xi + \sqrt{\xi^2 - 1}\right)pt} + Be^{\left(-\xi - \sqrt{\xi^2 - 1}\right)pt}$$

حيث أنَّ:

$$A = \frac{\dot{x}(0) + (\xi + \sqrt{\xi^2 - 1})px(0)}{2P\sqrt{\xi^2 - 1}}$$

$$B = \frac{-\dot{x}(0) + (\xi - \sqrt{\xi^2 - 1})px(0)}{2P\sqrt{\xi^2 - 1}}$$

والمنحنى كما موضح في الرسم أدناه،



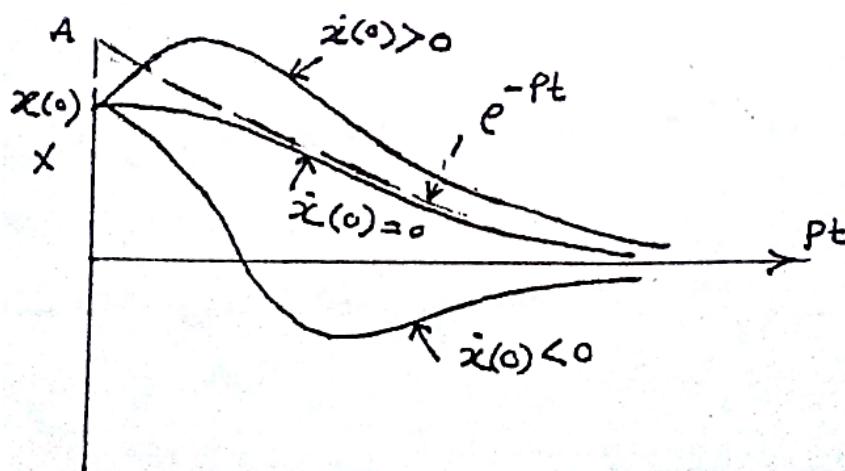
(ج) حركة المضاءلة الحرجة $\dot{x} = -p$ في هذه الحالة $\lambda_1 = \lambda_2 = -p$.

: والحل :

$$x = (A + Bt)e^{-pt}$$

أو

$$x = e^{-pt} \{ [\dot{x}(0) + px(0)]t + x(0) \}$$



والفرق بين الحركة غير التأرجحية وحركة المضاءلة الحرجة هي أنَّ حركة المضاءلة الحرجة أسرع

في التلاشي. ولهذا السبب كثير من الأجهزة لها مضاءلة حرجة لتلافي التجاوز (overshoot)

. والتأرجح.

4.2 التناقص اللوغاريتمي:

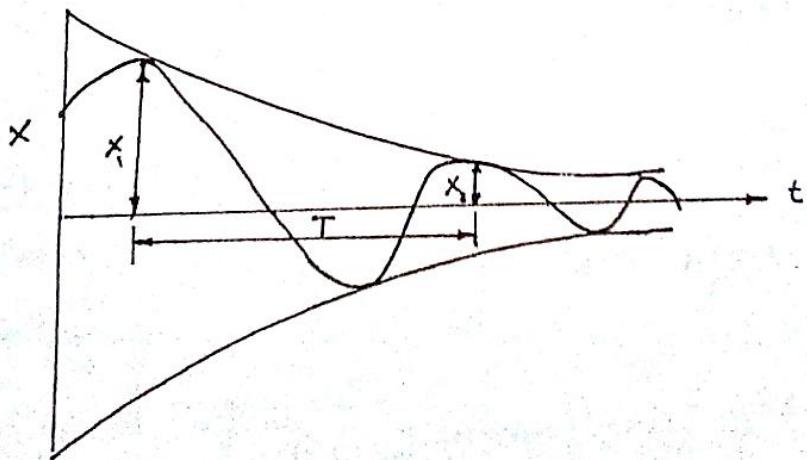
طريقة سهلة لإيجاد مقدار المضاءلة الموجودة في الجهاز تتمثل في قياس معدل تلاشي التأرجحات.

وكلما كبرت المضاءلة كلما زاد معدل التلاشي.

خذ اهتزاز متضائل يمكن التعبير عنه بالمعادلة ،

$$x = Xe^{-\zeta^2 t} \sin(p\sqrt{1 - \zeta^2} t + \phi)$$

وهذه موضحة في الرسم أدناه.



نستخدم مصطلح التناقص اللوغاريتمي وهو اللوغاریتم الطبيعي للنسبة بين أي سعتين متتاليتين. أي أنَّ التناقص اللوغاريتمي ويرمز له بالحرف δ .

$$\delta = \ln \frac{X_1}{X_2}$$

$$\delta = \frac{e^{-\xi p t} \sin(p\sqrt{1-\xi^2}t_1 + \phi)}{e^{-\xi p(t_1-T)} \left[\sqrt{1-\xi^2}(t_1 - T) + \phi \right]}$$

ونسبة لأنَّ قيم $\sin \theta = \sin(\theta + 2\pi)$ ، فإنَّ المعادلة السابقة يمكن تبسيطها هكذا،

$$\delta = \ln \frac{e^{-\xi p t}}{e^{-\xi p(t_1-T)}} = \ln e^{\xi p t} = \xi P T$$

نعُوض للزمن الدوري،

$$T = \frac{2\pi}{p\sqrt{1-\xi^2}}$$

لتحصل على الصيغة الدقيقة للتناقص اللوغاريتمي

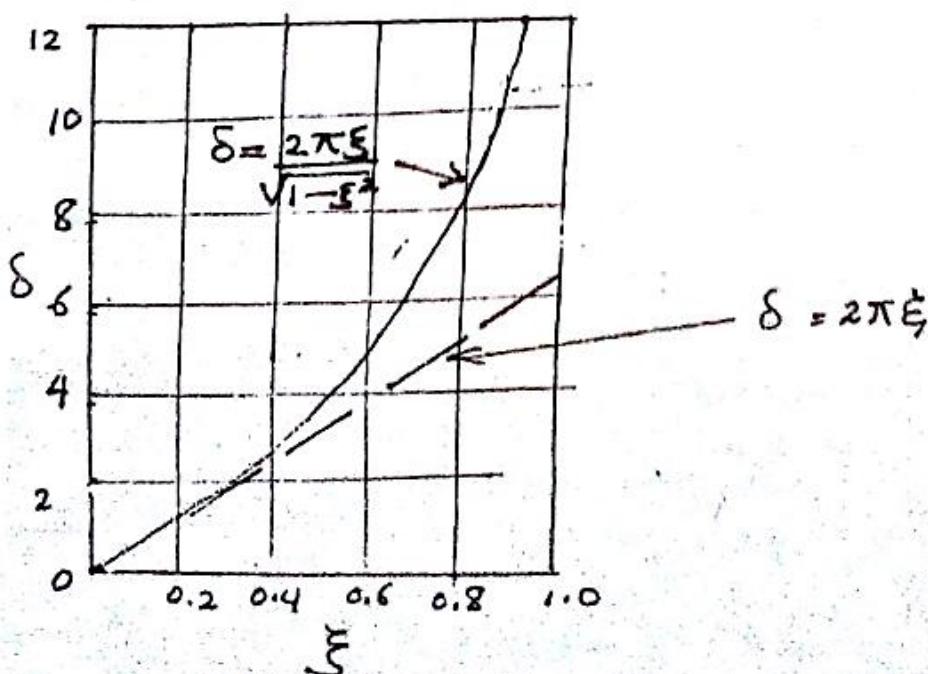
$$\delta = \frac{2\pi\xi}{\sqrt{1-\xi^2}}$$

وعندما تكون ξ صغيرة، يصبح $\sqrt{1-\xi^2} = 1$

والحل التقريري،

$$\delta = 2\pi\xi$$

الرسم التالي يوضح الصيغتين الدقيقة التقريرية.



مثال(1):

البيانات التالية تتعلق بجهاز يتكون من كتلة وباي ومضائق وقيمها $c=21 \text{ Ns/m}$, $m=4 \text{ kg}$, $k=5260 \text{ N/m}$. أوجد التناقص اللوغاريتمي في حالة اهتزاز الجهاز وكذلك النسبة بين أي سعتين متتاليتين.

الحل:

$$P = \sqrt{\frac{k}{m}} = \sqrt{\frac{5260}{4}} = 36.3 \text{ rad/s}$$

معامل المضاءلة الحرجية،

$$c_c = 2mp = 2 \times 4 \times 36.3 = 290Ns/m$$

نسبة المضاعلة،

$$\xi = \frac{c}{c_c} = \frac{21}{290} = 0.0724$$

التناقص اللوغاريتمي،

$$\delta = \frac{2\pi\xi}{\sqrt{1-\xi^2}}$$

$$\delta = \frac{2\pi \times 0.0724}{\sqrt{1 - 0.0724^2}} = 0.456$$

إذن نسبة أي سعتين متتاليتين،

$$\frac{X_1}{X_2} = e^\delta = e^{0.456} = 1.58$$

:مثال(2)

برهن أن التناقص اللوغاريتمي يمكن حسابه من المعادلة الآتية:

$$\delta = \frac{1}{n} \ln \frac{X_o}{X_n}$$

حيث X_n تمثل سعة الحركة بعد مرور n دورة. أرسم منحني نسبة المضاعلة وعدد الدورات التي تؤدي إلى تناقص السعة بنسبة 50%

$$\frac{X_0}{X_1} = \frac{X_1}{X_2} = \frac{X_2}{X_3} \dots \frac{X_{n-1}}{X_n} = e^\delta$$

النسبة $\frac{X_o}{X_n}$ يمكن كتابتها هكذا،

$$\frac{X_0}{X_n} = \left(\frac{X_0}{X_1} \right) \left(\frac{X_1}{X_2} \right) \left(\frac{X_2}{X_3} \right) \dots \left(\frac{X_{n-1}}{X_n} \right)$$

$$\frac{X_0}{X_n} = (e^\delta)^n = e^{n\delta}$$

ومنها تستنتج،

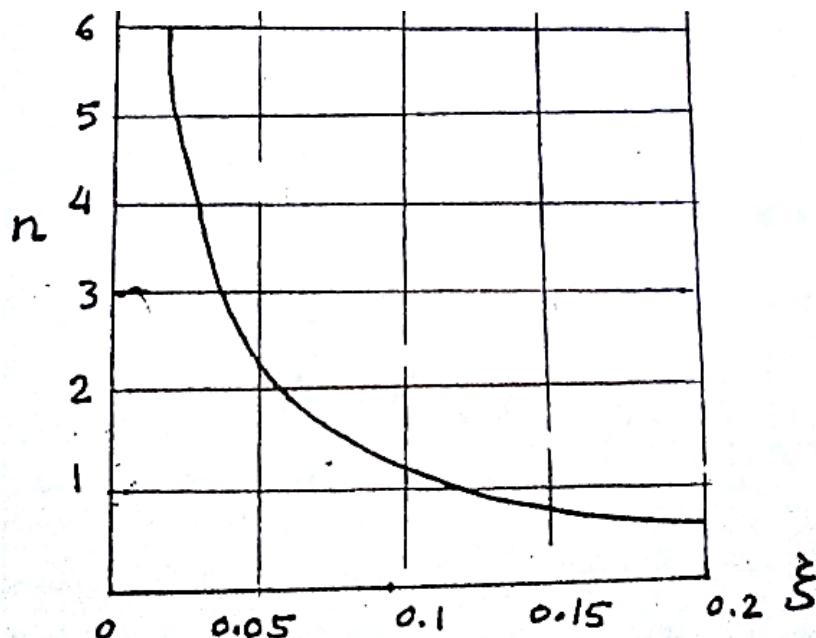
$$\delta = \frac{1}{n} \ln \frac{X_0}{X_n}$$

لإيجاد عدد الدورات التي بمرورها تتحفظ سعة الحركة بنسبة 50%. من المعادلة السابقة،

$$\delta = 2\pi\xi = \frac{1}{n} \ln 2 = \frac{0.693}{n}$$

$$n\xi = \frac{0.693}{2\pi} = 0.110$$

وهذه المعادلة هي المطلوبة والمنحنى يُـ n كما في الرسم أدناه.



4.3 تمارين:

- كتلة 1kg تتصل بطرف يابي له ثابت 700N/m . أوجد معامل المضاءلة الحرجة.

Ans. ($c_c = 52.9 \text{Ns/m}$)

2. لتدريب مسائل ، تم قياس سرعة الكباس عند تسليط قوة محددة عليه. إذا كان قوة 2.5N أنتجت سرعة ثابتة 30mm/s ، أوجد نسبة المضاءلة عند استخدام هذا المسائل مع الجهاز الذي ورد وصفه في المسألة (1).

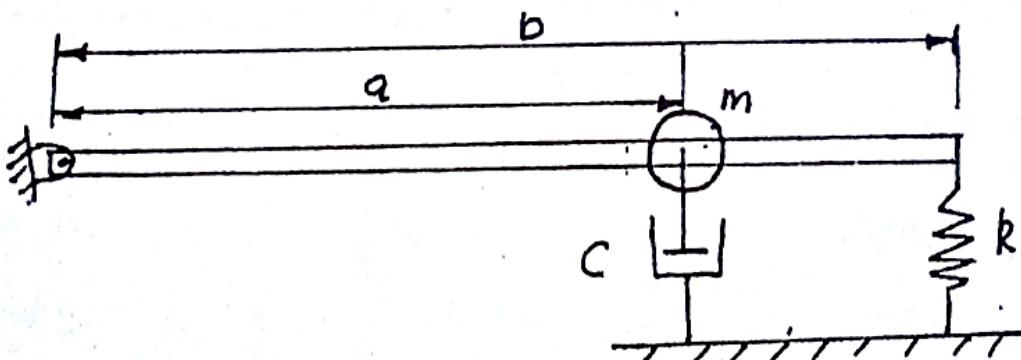
Ans. ($\xi = 1.57$)

3. جهاز له كتلة 2.267kg وثابت ياي 1.75kN/m ، ومسائل لزج يهتز بحيث تكون أي سعتين متتاليتين 1.00 و 0.98 . أوجد:

(أ) الذبذبة الطبيعية للاهتزاز المتضائل (ب) نسبة المضاءلة
 (د) معامل المضاءلة (ج) التناقص اللوغريتمي.

Ans. ($p = 27.8\text{rad/s}$, $\delta = 0.0202$, $\xi = 0.003215$, $c = 0.405$)

4. اكتب معادلة الحركة للجهاز الموضح في الرسم أدناه ثم أوجد الذبذبة الطبيعية للاهتزاز المتضائل وكذلك معامل المضاءلة الحرجية.



$$\text{Ans.} \left[\ddot{\theta} + \frac{c}{m} \dot{\theta} + \left[\frac{b}{a} \right]^2 \frac{k}{m} \theta = 0 \right]$$

$$P_d = \sqrt{\left\{ \frac{k}{m} \left(\frac{b}{a} \right)^2 - \left(\frac{c}{2m} \right)^2 \right\}} , c_c = 2m \left(\frac{b}{a} \right) \sqrt{\frac{k}{m}}$$

5. جهاز يتكون من كتلة وبإي ومسائل أربح من موضع الاتزان ثم أطلق. إذا تناقصت سعة الحركة كل دورة، ما هي نسبة المضاءلة في الجهاز؟

Ans. ($\xi = 0.00816$)

6. ماسورة مدفعة كتلتها 540kg لها ياي للارتداد ثابتة 300kN/m . إذا إرتدت الماسورة بعد إطلاق القذيفة 1.2m ، أوجد (أ) السرعة الأولية للارتداد. (ب) معامل المضاعفة الحرجة للمضائل الذي يتصل بال MASSEUR عند نهاية شوط الارتداد. (ج) الزمن المطلوب لكي تعود الماسورة إلى موضع 50mm من الموضع الأول.

Ans. ($t = 0.214\text{s}$, $\dot{x} = 28.3\text{m/s}$, $c_c = 25488\text{Ns/m}$)

- 7 . مضائل برّاد تصميمه بحيث يصبح التجاوز (overshoot) 10% من الإزاحة الأولية عند

إطلاقه ، أوجد ξ_1 . إذا كانت $\xi_1 = \frac{1}{2}\xi$ ، فكم سيكون التجاوز.

Ans. ($\xi_1 = 0.59$, $X_{overshoot} = 0.379$)

8. جهاز في حالة اهتزاز يتكون من كتلة 4.534kg ، ويابي له ثابت 3.5kN/m ، ومضائل له

معامل مضاعفة 12.43Ns/m . أوجد:

(أ) نسبة المضاعفة (ب) التناقص اللوغاريتمي (ج) نسبة أي سعتين متتاليتين

Ans. $\left(\xi = 0.0493 , \delta = 0.31 , \frac{X_0}{X_1} = 1.36 \right)$

- 9 . جهاز يهتز له البيانات التالية $k=7\text{kN/m}$ ، $m=17.5\text{kg}$ ، $c=70\text{Ns/m}$. أوجد :

(أ) نسبة المضاعفة (ب) الذبذبة الطبيعية للاهتزاز المتضائل

(ج) التناقص اللوغاريتمي (د) نسبة أي سعتين متتاليتين

Ans. $\left(\xi = 0.1 , p_d = 19.9\text{rad/s} , \delta = 0.6315 , \frac{X_0}{X_1} = 1.88 \right)$

10. طاقة الارتداد لمدفع ضخم يتم امتصاصها بواسطة ياي . في نهاية الارتداد، يتم تعشيق جهاز

مضاعفة بحيث يعود المدفع لوضع إطلاق النار بدون ذبذبة. نوع من هذه المدافع كتلته 36.3 طن

ومسافة الارتداد 3m من سرعة أولية 9m/s. أوجد ثابت اليابي. أوجد اقل معامل للمضاءلة اللزجة الذي يؤدي الى عودة المدفع لوضعه الأول بدون تأرجح حول موضع الاتزان.

Ans. ($k=327\text{kN/m}$, $c_c=218\text{kNs/m}$).

11. جهاز يتكون من كتلة وبياري ومضائق يهتز بذبذبة 6Hz. بعد 10s وجد أنَّ سعة الحركة انخفضت الى 70% من قيمتها الأولية. أحسب التناقص اللوغاريتمي ومن ثم أحسب نسبة المضاءلة.

Ans. $(\xi = 0.000946, \delta = 0.00594)$

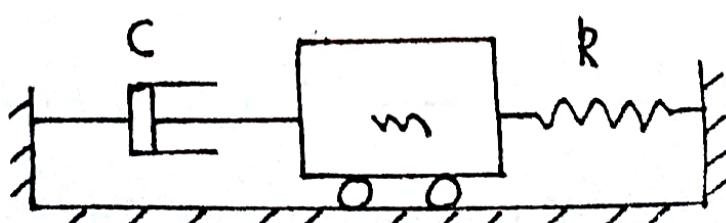
12. الازاحات القصوى المتتالية لجهاز يتكون من كتلة وبياري ومضائق كانت ،

38.4mm 48mm . إذا علمنا ان $k=800\text{N/m}$, $m=20\text{kg}$, 60mm , 75mm . أوجد:

(ب) معامل المضاءلة اللزج

(أ) نسبة المضاءلة

أنظر الرسم.



Ans. $(\xi = 0.0355, c = 9\text{Ns/m})$

13. ماسورة مدفع ميدان كتلتها 635kg تعود إلى موضع الإطلاق بعد الارتداد بواسطة جهاز إرجاع يتكون من مضائق وبياري له ثابت 148kN/m أوجد قيمة معامل المضاءلة للجهاز والذي يؤدي إلى عودة الماسورة إلى موضع الإطلاق في أقصر مدة ممكنة بدون تأرجح.

Ans. ($c=19.4\text{kNs/m}$)

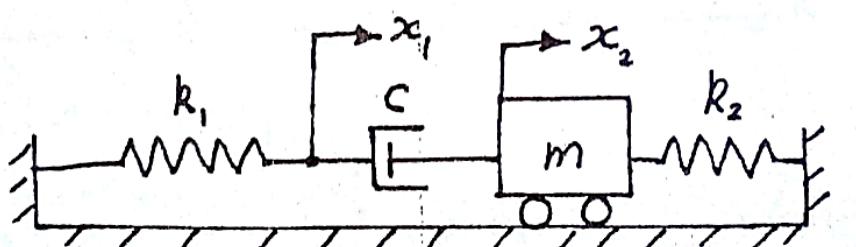
14. جهاز له مضاءلة حرجة تم إطلاقه من سكون في موضع عشوائي x_0 عند $t=0$ ، أوجد:
 (أ) موضع الجهاز في أي زمن t .
 (ب) إذا استخدمت النتيجة المتحصلة في (أ) في المدفع المذكور في المسألة (13)، أوجد الزمن الذي تكون فيه الماسورة في منتصف الطريق لموضع الإطلاق.

Ans. $(x = x_0 e^{-pt} (1 + pt), t = 0.1108s)$.

15. إذا افترضنا ان ماسورة المدفع في المسالة (13) تم تعديلها مما أدى إلى زيادة كتلتها 181kg، أوجد الثابت k لجهاز الإرجاع الذى يجب أن يستخدم إذا ظل جهاز الإرجاع حرج المضاءلة.

Ans. ($k=115.6\text{kN/m}$).

16. استنتاج المعادلات التفاضلية لجهاز الموضع في الرسم أدناه.



$$\text{Ans. } \left(m\ddot{x}_2 + c\dot{x}_2 + k_2 x_2 = c\dot{x}_1, \quad c\dot{x}_1 + k_1 x_1 = c\dot{x}_2 \right)$$

الفصل الخامس

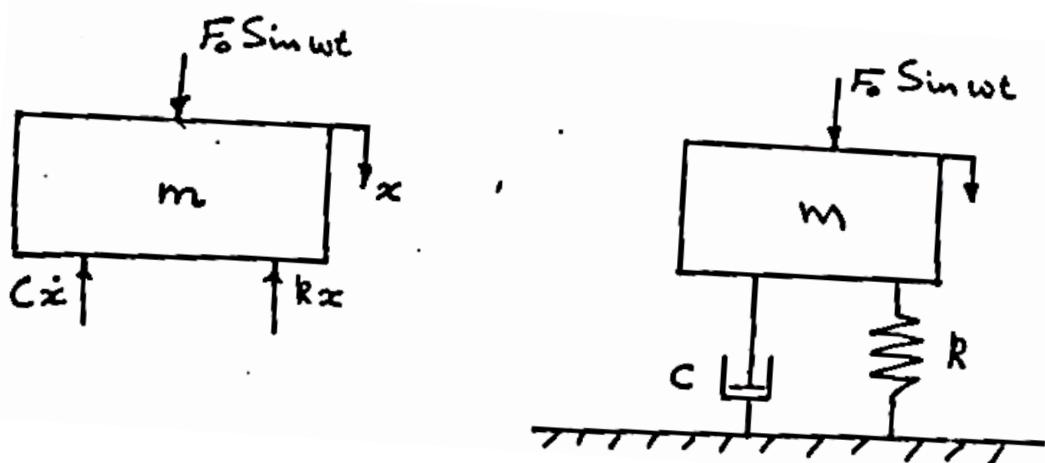
الاهتزاز القسري

(Forced Vibration)

5.1 مدخل:

عندما يكون الاهتزاز ناجم من قوة خارجية يُسمى اهتزاز قسري. إذا كانت قوة الإثارة أو الاضطراب المسلطة على الجهاز توافقية، فإنّ الجهاز يهتز بذبذبة مساوية لذبذبة القوة. ومن مصادر القوى التوافقية عدم الاتزان في الأجزاء الدوارة في الآلات، والقوى الناتجة من الحركة الترددية. هذه الإثارة قد لا تكون مرغوبة في الأجهزة المتصلة بهذه الآلات والتي يتأثر أداؤها، بالإضافة إلى أنّه ضار للإنشاء إذا كانت سعة الحركة كبيرة. كما يجب تفادي الرنين في معظم الحالات، ولتفادي نشوء ساعات حركة كبيرة، كثيراً ما تستخدم المخمدات وماضيّات الاهتزاز. ودراسة سلوك هذه الأجهزة مهم لكي تؤدي دورها بكفاءة عالية. الإثارة التوافقية يمكن أن تكون على شكل قوة أو إزاحة لنقطة ما في الجهاز. سنركز في البداية على جهاز له درجة واحدة من الحرية ومزود بمضائق لزج كما في الرسم أدناه.

معادلة الحركة:



$$m\ddot{x} + c\dot{x} + kx = F_0 \sin \omega t$$

ويمكن كتابتها هكذا،

$$\ddot{x} + 2\xi p\dot{x} + p^2 x = \frac{F_0}{m} \sin \omega t$$

حل هذه المعادلة يتكون من جزئين، الحل التكميلي وينتاج من المعادلة الصفرية، والحل الخاص. الحل التكميلي في هذه الحالة هو حل الاهتزاز الحر المتضائل الذي ورد ذكره في الفصل السابق. والحل الخاص يمثل الحالة المستقرة، ويمكن أن نفترضه هكذا،

$$x = X \sin(\omega t - \phi)$$

حيث أن X هي سعة الحركة و ϕ زاوية الطور للإزاحة مقارنة مع قوة الإثارة. ولإيجاد سعة الحركة وزاوية الطور يتم تعويض الحل المفترض في معادلة الحركة ،

$$\dot{x} = X\omega \cos(\omega t - \phi)$$

$$\ddot{x} = -X\omega^2 \sin(\omega t - \phi)$$

$$-X\omega^2 \sin(\omega t - \phi) + 2\xi p\omega x \cos(\omega t - \phi) + p^2 X \sin(\omega t - \phi) = \frac{F_0}{m} \sin \omega t$$

نُعْرض،

$$\omega t - \phi = \frac{\pi}{2}$$

لتحصل على،

$$(p^2 - \omega^2)X = \frac{F_0}{m} \cos \phi \quad (1)$$

نُعْرض،

$$\omega t - \phi = 0$$

لتحصل على،

$$2\xi p\omega X = \frac{F_0}{m} \sin \phi \quad (2)$$

رِّبع كلٍ من المعادلتين (1)، (2) ثم أجمعهما لتحصل على،

$$X = \frac{F_0 / m}{\sqrt{(p^2 - \omega^2)^2 + (2\zeta p \omega)^2}}$$

وهذه يمكن إعادة كتابتها بعد قسمة العلوى والسفلى على P^2 كما يلى

$$\frac{X}{X_0} = \frac{1}{\sqrt{(1-r^2)^2 + (2\zeta r)^2}}$$

$$X_0 = \frac{F_0}{k} \quad r = \frac{\omega}{p} \quad \text{حيث أنَّ،}$$

لاحظ ان X_0 هي الانحراف الاستاتيكي الناجم من تسلیط الحمل F_0 ، وعليه فإنَّ الحد على يمين المعادلة هو عامل التكبير وسنرمز له بـ μ ، أي أنَّ،

$$\mu = \frac{1}{\sqrt{(1-r^2)^2 + (2\zeta r)^2}}$$

وبقسمة المعادلة (1) على المعادلة (2) نحصل زاوية الطور،

$$\tan \phi = \frac{2\zeta p \omega}{p^2 - \omega}$$

والتي يمكن كتابتها كما يلى،

$$\tan \phi = \frac{2\zeta r}{1-r^2}$$

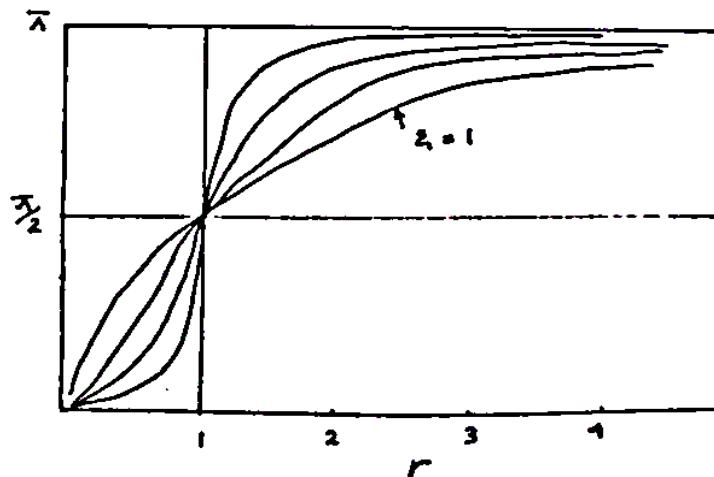
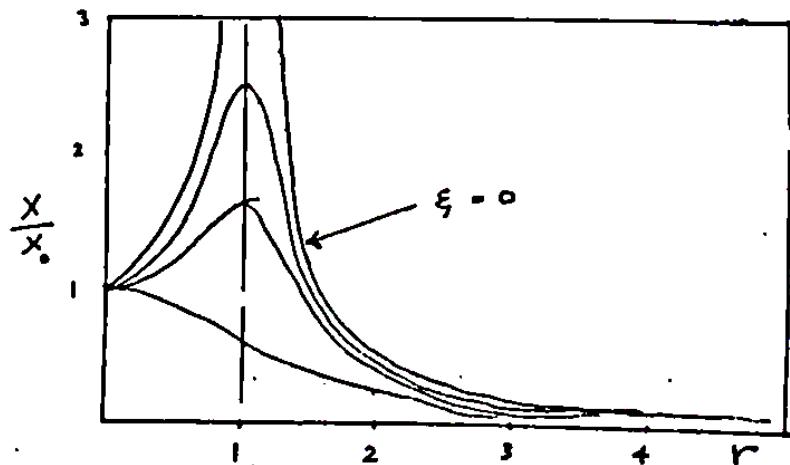
الجدول التالي يوضح بعض قيم الإزاحة وزاوية الطور:

r	X / X_0	ϕ
0	1	0
1	$\frac{1}{2\zeta}$	$\frac{\pi}{2}$
∞	0	π

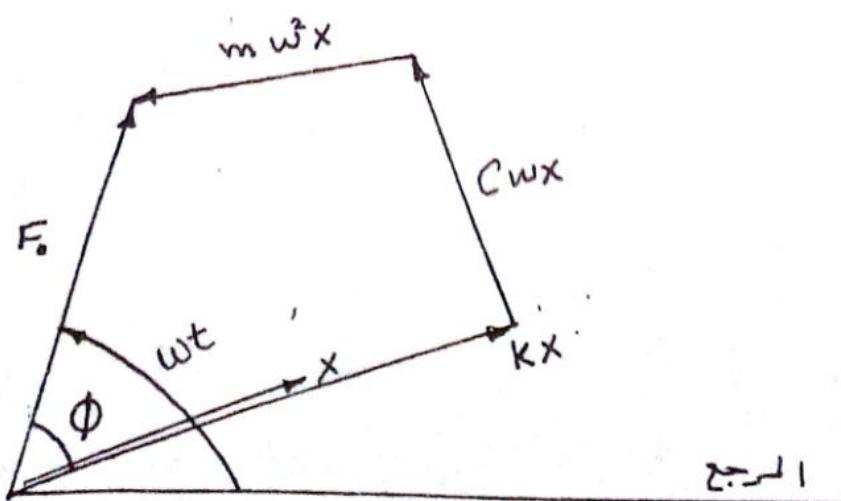
لاحظ أنَّ النسبة $\frac{X}{X_0}$ عندما تكون $r=1$ ، تعتمد على المضاعلة المتوفرة في الجهاز. فإذا كان الجهاز

حالٍ من المضاعلة أي $\omega = 0$ فـ $\frac{X}{X_0} = \infty$. ولكن بوجود المضاعلة، تُصبح النسبة محدودة، وعندما

تصبح المضاعفة حرجة $\zeta = 1$ نجد أنَّ النسبة عند الرنين $\frac{X}{X_0} = \frac{1}{2}$. الرسم التالي يوضح العلاقات التي أشرنا إليها.



ويمكن استنتاج نفس المعادلات بطريقة الرسم كما موضح أدناه.



حيث نلاحظ أنَّ،

$$F = F_0 \sin \omega t$$

$$x = X \sin(\omega t - \phi)$$

والقوى في الياباني F_k والمضائق F_c والقصور F_m كما يلي،

$$F_k = kx = kX \sin(\omega t - \phi)$$

$$F_c = c\dot{x} = k\omega X \cos(\omega t - \phi) = k\omega X \sin\left[(\omega t - \phi) + \frac{\pi}{2}\right]$$

$$F_m = m\ddot{x} = -m\omega^2 X \sin(\omega t - \phi) = m\omega^2 X \sin[(\omega t - \phi) + \pi]$$

ومن الرسم يمكن استخلاص الآتي:

$$(kX - m\omega^2 X)^2 + (c\omega X)^2 = F_0^2$$

$$[(p^2 - \omega^2)X]^2 + (2\xi p \omega X)^2 = \left(\frac{F_0}{m}\right)^2$$

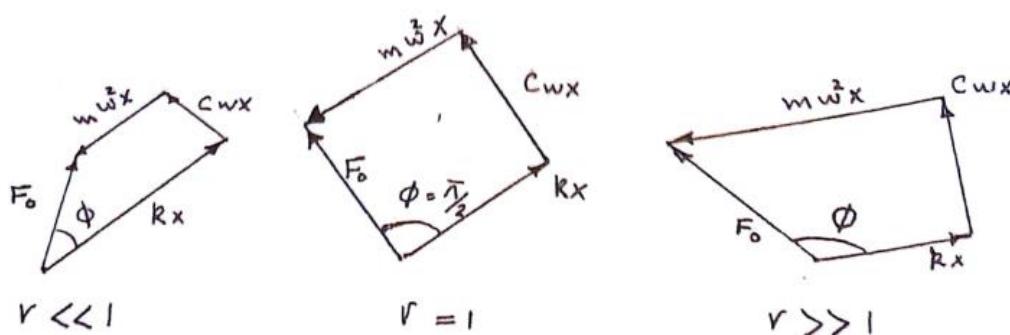
والتي يمكن إعادة كتابتها بالصيغة المألوفة،

$$\frac{Xk}{F_0} = \frac{1}{\sqrt{(1-r^2)^2 + (2\xi r)^2}}$$

$$\tan \phi = \frac{c\omega X}{kX - m\omega^2 X} = \frac{2\xi r}{1-r^2}$$

يمكن دراسة سلوك الجهاز من مخطط القوى للحالات الثلاث وهي $r >> 1$ و $r = 1$ و $r \ll 1$

ومخططات موضحة أدناه.

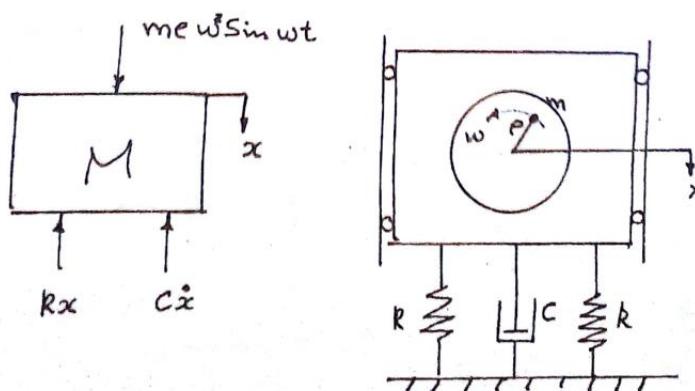


عندما تكون $r << 1$ ، تكون قوة القصور والمضاءلة صغيرة وبالتالي تكون زاوية الطور صغيرة، وبالتالي فإن القوة المسلطة تكون مساوية تقريباً لقوة الياي. وعندما تكون $r=1$ ، فإن زاوية الطور تكون 90 درجة، ويصبح المخطط كما في الرسم. قوة القصور الآن أكبر وتوازيها قوة الياي، بينما القوة المسلطة تقابل قوة المضاءلة. وعندما تكون $r > 1$ فان ϕ تقترب من 180 درجة، و تتجه القوة المسلطة كلها تقريباً للتغلب على قوة القصور ويمكن على أية حال استنتاج معادلة الحركة التالية:

$$x(t) = \frac{F_0}{k} \frac{\sin(\omega t - \phi)}{\sqrt{(1-r^2)^2 + (2\zeta r)^2}} + X_1 e^{-\zeta p t} \sin(p\sqrt{1-\zeta^2}t + \phi_1)$$

5.2 عدم الاتزان في الأجزاء الدوارة:

إن عدم الاتزان في الأجزاء الدوارة مصدر شائع لإثارة الاهتزاز. نأخذ جهاز يهتز في الاتجاه الرأسي بواسطة آلة دوارة غير متزنة كما موضح في الرسم أدناه.



عدم الاتزان تم تمثيله بكتلة لاتمركزية m تدور بسرعة ω والاتمركز e .

معادلة الحركة:

$$M\ddot{x} + c\dot{x} + kx = me\omega^2 \sin \omega t$$

ويمكن إيجاد سعة الحركة وزاوية الطور،

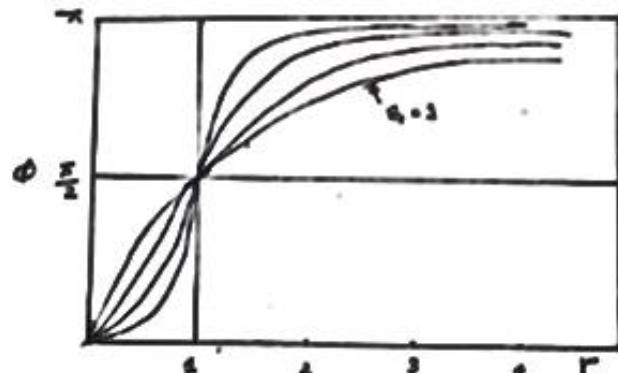
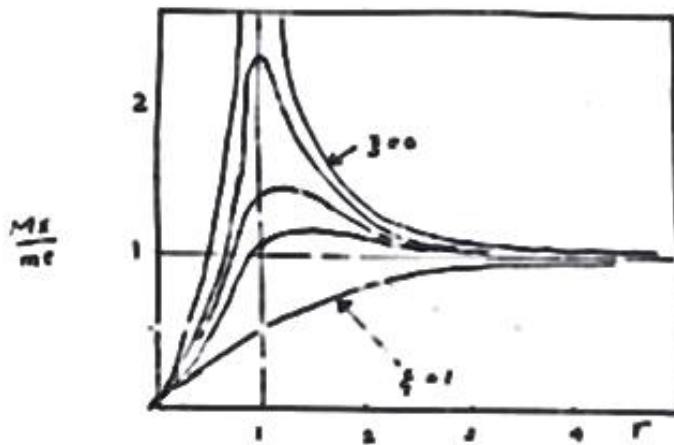
$$\frac{MX}{me} = \frac{r^2}{\sqrt{(1-r^2)^2 + (2\zeta r)^2}}$$

$$\tan \phi = \frac{2\zeta r}{1-r^2}$$

والحل الكامل،

$$x(t) = x_1 e^{-\xi p t} \sin(p \sqrt{1 - \xi^2} t + \phi_1)$$

$$+ \frac{\frac{me}{M} r^2}{\sqrt{(1-r^2)^2 + (2\xi r)^2}} \sin(\omega t - \phi)$$



: مثال(1)

آلية مزدوجة مثيرة للاهتزاز استخدمت في اهتزاز جهاز يتكون من كتلة وبياى ومضائق كما موضح.

ويتغير سرعة دوران الآلة تم تسجيل سعة رنين 6mm ولما زيدت السرعة زيادة كبيرة بعد الرنين لُوْجَظَ أنَّ

السعة تقترب من 0.8mm. أُوجِدَ نسبَة المضاعفة في الجهاز.

$$r = 1, X_1 = 6\text{mm}$$

$$\frac{MX_1}{me} = \frac{1}{2\xi} \quad (1)$$

$$r \gg 1, X_2 = 0.8 \text{ mm}$$

$$\frac{M X_2}{m e} = 1 \quad (2)$$

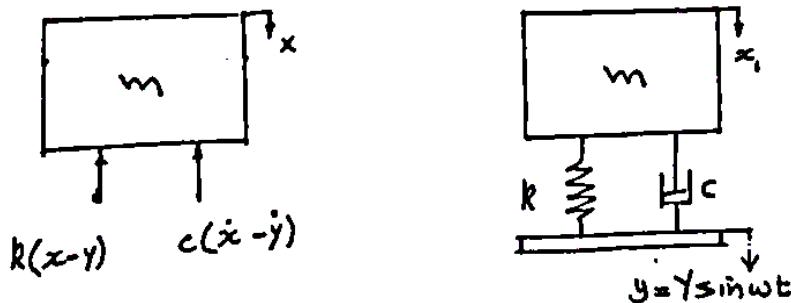
اقسم المعادلة (2) على المعادلة (1) ،

$$\frac{X_1}{X_2} = \frac{1}{2\xi}$$

$$\therefore \xi = \frac{1}{2} \left(\frac{X_2}{X_1} \right) = \frac{1}{2} \left(\frac{0.8}{6} \right) = 0.0666$$

5.3 حركة الأرضية:

في حالات عديدة تتم إثارة الجهاز بحركة أرضية كما موضح في الرسم.



معادلة الحركة:

$$m\ddot{x} + c\dot{x} + kx = c\dot{y} + ky$$

$$\ddot{x} + 2\xi p x + p^2 x = 2\xi p \dot{y} + p^2 y$$

عوْض،

$$y = Y \sin \omega t$$

$$x = X \sin(\omega t - \phi)$$

لُتصبح معادلة الحركة كما يلى:

$$\begin{aligned} & -\omega^2 X \sin(\omega t - \phi) + 2\xi p \omega X \cos(\omega t - \phi) \\ & + p^2 X \sin(\omega t - \phi) = 2\xi p \omega Y \cos \omega t + p^2 Y \sin \omega t \end{aligned}$$

$$\omega t - \phi = \frac{\pi}{2}$$

$$(p^2 - \omega^2)X = -2\xi p \omega Y \sin \phi + p^2 Y \cos \phi \quad (1)$$

$$\omega t - \phi = 0$$

$$2\xi p \omega X = 2\xi p \omega Y \cos \phi + p^2 Y \sin \phi \quad (2)$$

رُبّع (1) و (2) وأجمعهما لتحصل على،

$$\frac{X}{Y} = \frac{\sqrt{1+(2\xi r)^2}}{\sqrt{(1-r^2)^2 + (2\xi r)^2}}$$

$$\tan \phi = \frac{2\xi r^3}{(1-r^2)+(2\xi r)^2}$$

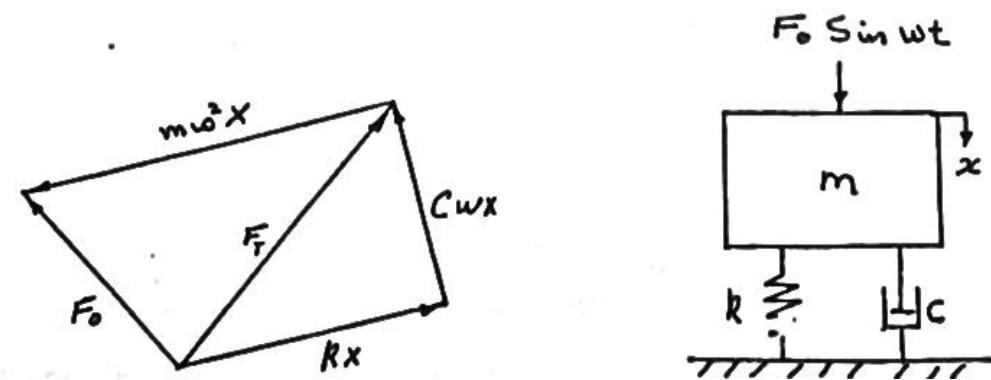
والنسبة بين $\left| \frac{X}{Y} \right|$ تعرف بالمنقولية، أي أنَّ،

$$\left| \frac{X}{Y} \right| = TR$$

$$TR = \frac{\sqrt{1+(2\xi r)^2}}{\sqrt{(1-r^2)^2 + (2\xi r)^2}}$$

5.4 عزل الاهتزاز:

إنَّ القوى الناجمة من الاهتزاز في الآلات والماكينات عادة لا يمكن تفاديها، ولكن أثراها على الأجهزة يمكن التقليل منه بمقدار وافر عن طريق يابيات مناسبة تعرف بالعوازل. في الرسم أدناه نحاول إيجاد القوة المنقوله للأرضية.



$$F_T = \sqrt{(kX)^2 + (c\omega X)^2}$$

$$\therefore \frac{F_T}{m} = X \sqrt{p^4 + (2\xi p \omega)^2}$$

$$F_0 = \sqrt{(kX - m\omega^2 X)^2 + (c\omega X)^2}$$

$$\therefore \frac{F_0}{m} = X \sqrt{(p^2 - \omega^2)^2 + (2\xi p \omega)^2}$$

$$\frac{F_T}{F_0} = \frac{\sqrt{(1+2\xi r)^2}}{\sqrt{(1-r^2)^2 + (2\xi r)^2}}$$

والواضح أن $\frac{F_T}{F_0}$ مماثلة للعلاقة $\frac{X}{Y}$ أي أن المنقولية في هذه المرة،

$$TR = \frac{\sqrt{1+(2\xi r)^2}}{\sqrt{(1-r^2)^2 + (2\xi r)^2}}$$

وبالتالي فإن مسالة عزل كتلة عن حركة الأرضية مماثلة لعزل الأرضية عن قوى الاهتزاز . والرسم

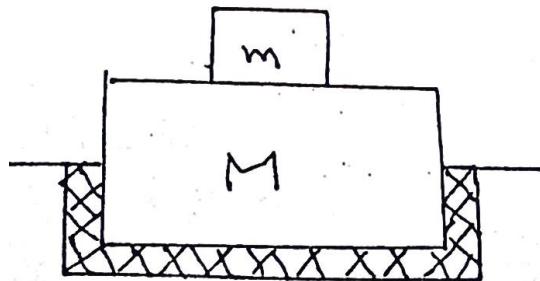
المرفق يوضح أن المنقولية تقل عن واحد فقط عندما تكون $r > \sqrt{2}$ ومن الملاحظ عندما تكون $r < \sqrt{2}$

فإن الجهاز بدون مضائق أفضل في تقليل المنقولية من الجهاز الذي يشتمل على مضائق. بعض

المضائق مطلوبة بالطبع وذلك لتجاوز منطقة الرنين على الرغم أن سعة الحركة عند الرنين يمكن التحكم

فيها باستخدام نواطير.

يمكن تقليل سعة الحركة بثبيت الآلة على كتلة كبيرة M كما في الرسم أدناه.



وفي حالة تجاهل المضائق فإن المنقولية تكون،

$$TR = \frac{1}{r^2 - 1}$$

ومفهوم في هذه الحالة أن $r > \sqrt{2}$

مثال(2):

آلية كتلتها 100kg مسنودة على عدد من اليايات مجموع ثوابتها 700kN/m ولها عضو دوار غير متزن

ينتج قوة إثارة 350N عند سرعة 3000 لفة/الدقيقة. على افتراض نسبة المضاءلة $\zeta = 0.2$ ،

أوجد :- (أ) سعة الحركة (ب) المنقولية (ج) القوة المنقولية .

الحل:

$$k = 700\text{kN/m}, m = 100\text{kg}$$

$$F_0 = 350\text{N} , \omega = \frac{2\pi \times 3000}{60} = 314\text{rad/s}$$

(أ) سعة الحركة،

$$p = \sqrt{\frac{k}{m}} = \sqrt{\frac{700 \cdot 10^3}{100}} = 83.7\text{rad/s}$$

$$X_0 = \frac{F_0}{k} = \frac{350}{700 \cdot 10^3} m = 0.5\text{mm}$$

$$r = \frac{\omega}{p} = \frac{314}{83.7} = 3.75$$

$$\mu = \frac{1}{\sqrt{(1-r^2) + (2\zeta r)^2}}$$

$$\mu = \frac{1}{\sqrt{(1-3.75^2)^2 + (2 \times 0.2 \times 3.75)^2}}$$

$$\mu = \underline{0.0761}$$

$$\frac{X}{X_0} = \mu$$

$$\therefore X = 0.0761 \times 0.5m = \underline{0.038\text{nm}}$$

(ب) المنقولية،

$$TR = \frac{\sqrt{1 + (2\xi r)^2}}{\sqrt{(1 - r^2)^2 + (2\xi r)^2}}$$

$$TR = \frac{\sqrt{1 + (2 \times 0.2 \times 3.75)^2}}{\sqrt{(1 - 3.75^2)^2 + (2 \times 0.2 \times 3.75)^2}} = \underline{0.137}$$

(ج) القوة المنقولة،

$$\frac{F_T}{T_0} = TR$$

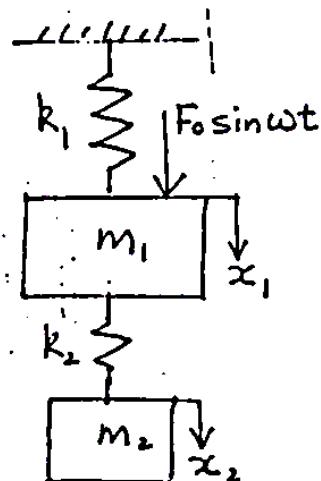
$$\therefore F_T = 0.137 \times 350N = \underline{48N}$$

5.5 ماصة الاهتزاز :

عندما يتم ضبط منظومة تتكون من كتلة m_2 وبأي k_2 كما في الرسم أدناه على ذبذبة قوة الإثارة بحيث

تكون $\omega^2 = \frac{k_2}{m_2}$ ، فإنَّ المنظومة تعمل ماصة للاهتزاز ، وتقوم بتقليص سعة حركة الكتلة الرئيسية m_1

إلى الصفر.



معادلة الحركة للكتلة m_1 ،

$$-k_1 x_1 - k_2(x_1 - x_2) + F_0 \sin \omega t = m_1 \ddot{x}_1$$

$$\ddot{x}_1 + (p_{11}^2 + p^2)x_1 - p^2 x_2 = \frac{F_0}{m_1} \sin \omega t \quad (1)$$

حيث أنَّ،

$$p_{11}^2 = \frac{k_1}{m_1}, \quad p_{21}^2 = \frac{k_2}{m_1}$$

معادلة الحركة للكتلة m_2 ,

$$-k_2(x_2 - x_1) = m_2 \ddot{x}_2$$

$$\ddot{x}_2 + P_{22}^2 x_2 - P_{22}^2 x_1 = 0 \quad (2)$$

حيث أنَّ،

$$P_{22}^2 = \frac{k_2}{m_2}$$

$$x_1 = X_1 \sin \omega t, \quad x_2 = X_2 \sin(\omega t - \phi) \quad \text{نفترض الحل}$$

المعادلتان (1) و (2) تصبحان،

$$[(P_{11}^2 + P^2) - \omega^2]X_1 \sin \omega t - P^2 X_2 \sin(\omega t - \phi) = \frac{F_0}{m_1} \sin \omega t \quad (3)$$

$$(P_{22}^2 - \omega^2)X_2 \sin(\omega t - \phi) - P_{22}^2 X_1 \sin \omega t = 0 \quad (4)$$

في المعادلة (4) عُوض،

$$\omega t - \phi = 0, \quad \omega t - \phi = \frac{\pi}{2}$$

للحصل على،

$$X_2 = \frac{P_{22}^2}{P_{22}^2 - \omega^2} X_1, \quad \phi = \pi$$

عُوض في المعادلة (3)،

$$[(P_{11}^2 + P^2) - \omega^2]X_1 - \frac{P^2 P_{22}^2}{P_{22}^2 - \omega^2} X_1 = \frac{F_0}{m}$$

وهذه يمكن كتابتها كما يلي،

$$\frac{X_1 k_1}{F_o} = \frac{1 - \left(\frac{\omega}{P_{22}} \right)^2}{\left[1 + \frac{k_2}{k_1} - \left(\frac{\omega}{P_{11}} \right)^2 \right] \left[1 - \left(\frac{\omega}{P_{22}} \right)^2 \right] - \frac{k_2}{k_1}}$$

لاحظ أنّه عندما تكون النسبة $\frac{\omega}{P_{22}} = 1$ فإنّ سعة الحركة $X_1 = 0$

$$\frac{m_2}{m_1} = \frac{k_2}{k_1} = \mu \quad \text{فإنّ } P_{11} = P_{22}$$

والآن إذا كان

وبالتالي تُصبح المعادلة،

$$\frac{X_1 k_1}{F_o} = \frac{1 - r^2}{1 - (2 + \mu)r^2 + r^4}$$

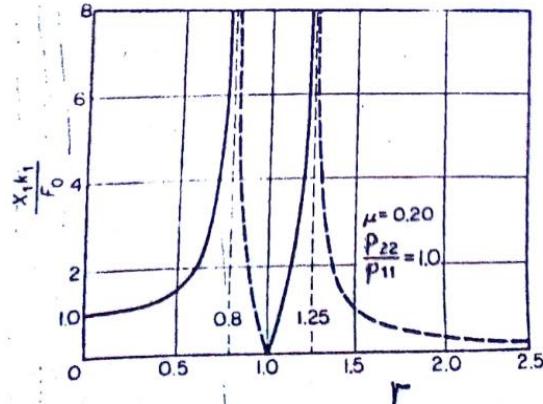
حيث أنّ،

$$r = \frac{\omega}{P_{22}} = \frac{\omega}{P_{11}}$$

وإذا كان $\mu = 0.2$ تُصبح المعادلة،

$$\frac{X_1 k_1}{F_o} = \frac{1 - r^2}{1 - 2.2r^2 + r^4}$$

هذه المعادلة موضّحة في الرسم التالي،



ولأنّ للجهاز درجتان من الحرية فلهذا له ذبذبات طبيعيتان تعتمدان على قيمة μ وللحالة التي تكون فيها

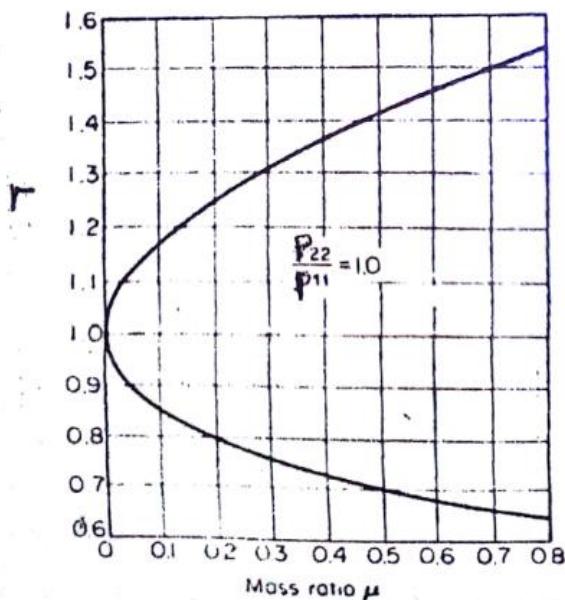
$P_{11} = P_{22}$ ، فإنّ،

$$\frac{X_1 k_1}{F_o} = \frac{1 - r^2}{1 - (2 + \mu)r^2 + r^4}$$

وإيجاد الذذبتين الطبيعيتين أو حالة الرنين نضع ،

$$1 - (2 + \mu)r^2 + r^4 = 0$$

حيث يمكن تعويض قيم محددة لـ μ ومن ثم إيجاد قيم r ومن ثم إنتاج الرسم البياني التالي:



والآن ماذا يمكن أن يُقال عن كتلة الماصة. عندما يكون $P_{22} = 0$ فإن سعة الحركة $X_1 = 0$ ، ولكن

تعرض كتلة الماصة من المعادلة (1) إلى سعة مقدارها

وهذا يعني أنَّ منظومة الماصة m_2, k_2 تبذل قوة مساوية لقوة الإثارة ولكن مضادة لها من ناحية الاتجاه.

ولهذا فإنَّ قيمة m_2, k_2 يعتمدان على قيمة X_2 المسموح بها.

مثال (3):

في الجهاز الموضح في الرسم أدناه $m_1 = 90\text{kg}$ ، $m_2 = 22.5\text{kg}$. إذا أثيرت الكتلة m_1 بعدم

إنزان مقداره 0.023kgm يدور بسرعة 1800 لفة/الدقيقة، أوجد القيمة المناسبة لثبات اليابي k_2 . كم

تكون سعة حركة الكتلة $.m_2$.

الحل :

$$m_1 = 90kg \quad , \quad m_2 = 22.5kg \quad , \quad me = 0.023kgm$$

$$\omega = \frac{2\pi \times 1800}{60} = 188.5 \text{ rad/s}$$

$$F_0 = me\omega^2 = 0.023 \times 188.5^2 = 817N$$

$$\frac{\omega}{P_{22}} = 1$$

$$\therefore P_{22} = 188.5 \text{ rad/s}$$

$$P_{22}^2 = \frac{k_2}{m_2} = 188.5^2$$

$$\therefore k_2 = 22.5 \times 188.5^2 N/m = 799.5 kN/m$$

$$X_2 = \frac{F_0}{k_2} = \frac{817}{799.5 \cdot 10^3} m = 1.02 \text{ mm}$$

5.6 تمارين:

1. جهاز كتلته 1.95kg يهتز في وسط لزج. أوجد معامل المضاءلة عندما تؤدي قوة توافقية

$$24.46N \text{ إلى سعة رنين } 12.7mm \text{ بزمن دوري } 0.2s$$

Ans. ($c=61.3Ns/m$)

2. إذا تمت إثارة الجهاز في المسألة (1) بقوة توافقية ذبذبتها $4Hz$ ، كم تكون النسبة المئوية في

الزيادة في سعة حركة الاهتزاز عند فصل المضائق.

Ans. (178%)

3. كتلة تتصل بمضائق وبأي له ثابت $525N/m$. عندما أزيحت الكتلة ثم أطلقت وجد أنَّ الزمن

الدوري للاهتزاز $1.8s$ ونسبة أي سعتين متتاليتين 4.2 و 1.0 ، أوجد سعة الحركة وزاوية الطور

$$F = 2\cos 3t \text{ على الجهاز}$$

Ans. ($X=7.97mm$, $\phi=51.5^\circ$)

4. برهن أن أقصى قيمة لسعة الحركة لجهاز يتكون من كتلة وبياقي ومضائق يحدث عندما تكون

$$\frac{\omega}{p} = \sqrt{1 - 2\xi^2}$$

5. جهاز يتكون من كتلة وبياقي ومضائق تمت أثارته بقوة $F_0 \sin \omega t$ عند الرنين قيست سعة الحركة

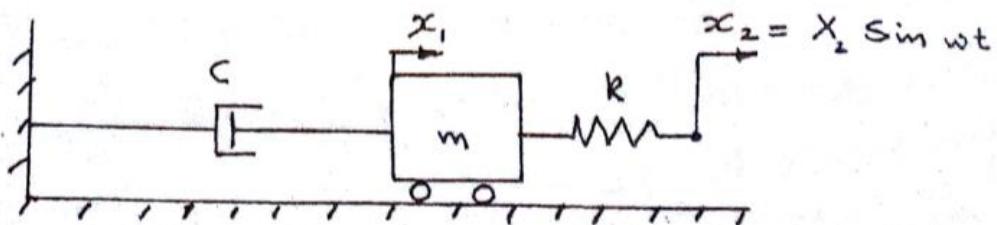
فكان 5.8 mm . عند ذبذبة تساوى 0.8 من ذبذبة الرنين، قيست سعة الحركة فوجدت 4.6 mm .

أوجدت نسبة المضاءلة للجهاز.

Ans. ($\xi = 0.185$)

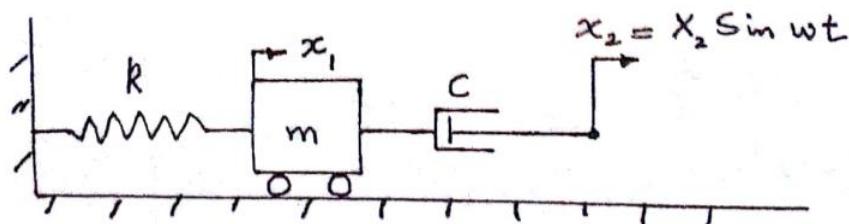
6. استنتاج معادلة الحركة للجهاز الموضح في الرسم أدناه، ثم أوجد حل الحالة المستقرة وزاوية

الطور.



$$\text{Ans. } \left[\frac{X_1}{X} = \frac{1}{\sqrt{(1-r^2)^2 + (2\xi r)^2}}, \tan \phi = \frac{2\xi r}{1-r^2} \right]$$

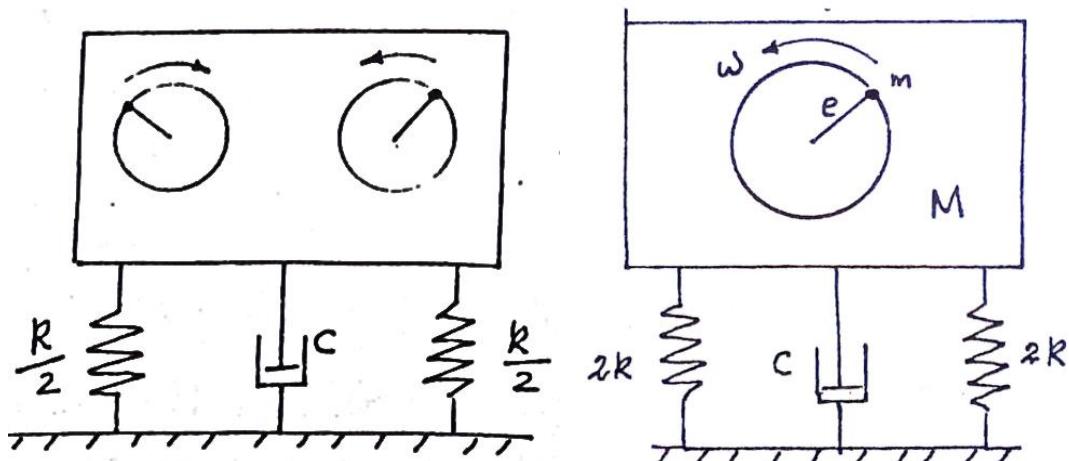
7. استنتاج معادلة الحركة للجهاز الموضح في الرسم أدناه ثم أوجد سعة الحركة X وزاوية الطور ϕ .



$$\text{Ans. } \left[\frac{X_1}{X_2} = \frac{2\xi r}{\sqrt{(1-r^2) + (2\xi r)^2}}, \tan \phi = \frac{2\xi r}{1-r^2} \right]$$

8. جهاز إثارة مزدوج كما في الرسم يستخدم لتحديد خصائص الاهتزاز لإنشاء كتلته 181.4kg . عند سرعة 900 لفة/الدقيقة، وبينما الإنشاء يتحرك إلى أعلى عبر موضع الاتزان، كانت الكتلتان اللامركزيتان في القمة. وعندما كانت سعة الحركة 21.6mm . إذا كان عدم الاتزان في الجهاز 0.0921kgm². أوجد:

- (أ) الذبذبة الطبيعية للإنشاء
 (ب) نسبة المضاءلة
 (ج) السعة عند سرعة 200 لفة / الدقيقة
 (د) الوضع الزاوي للكتلتين إلا تمركزيتين في اللحظة التي يتحرك فيها الإنشاء إلى أعلى عبر موضع الاتزان.



Ans. $(f = 15\text{Hz}, X = 1.49\text{mm}, \xi = 0.0118, \phi = 177.3^\circ)$

9. جسم يهتز على خط مستقيم. جهاز المضاءلة ضبط بحيث تكون المضاءلة حرجة. في اختبار تدريج. أزيح الجسم 51mm من موضع الاتزان بواسطة قوة 35.6N . أثناء الخدمة يتعرض الجسم لقوة اهتزاز تواقيية بسعة 71.2N وبذبذبة ضعف ذبذبة الاهتزاز الحر بدون مضاءلة . أوجد سعة الاهتزاز القسري.

Ans. ($X=20.4\text{mm}$)

10. ماكينة مركبة على أربعة ييات لكل منهم ثابت k . مركز كتلة الحدّاف يقع على مسافة e من محور العمود (انظر الرسم). كتلة الحدّاف m كتلة الماكينة بما في ذلك الحدّاف M . مضائق لزج له ثابت C يتصل بالماكينة. يدور الحدّاف بسرعة زاوية ω . افترض امتناع الحركة الأفقيّة للماكينة، برهن أنَّ المعادلة التقاضيّة لاهتزاز رأسي صغير هي :

$$M\ddot{x} + c\dot{x} + 4kx = me\omega^2 \sin \omega t$$

11. إذا كان الحدّاف في المسالة (10) يدور بسرعة 300 لفة / الدقيقة بينما المضائق مفصول، أوجد سرعة الحركة. خذ $k = 49 \text{ kN/m}$, $e = 2.54 \text{ mm}$, $m = 22.7 \text{ kg}$, $M = 204 \text{ kg}$

Ans. ($X = 11.2 \text{ mm}$).

12. افترض في المسالة (11) تم توصيل المضائق إلى حاوية الماكينة. ثابت المضائق يساوي نصف معامل المضاعلة الحرجة. أحسب سعة الاهتزاز القسري. أحسب زاوية الطور.

$$\text{Ans. } (X = 0.283 \text{ mm}, \phi = 88.5^\circ)$$

13. جسم كتلته 4.4kg مسلط عليه قوة اهتزاز بسعة 89N. ياي له ثابت 3.5 kN/m ومضائق له معامل يساوى القيمة الحرجة يتصلان بالجسم بحيث تكون قوة اليای والمضاعلة في نفس اتجاه قوة الاهتزاز. لمنع التلف للأجزاء المجاورة، يجب أن تكون سعة الحركة أقل 5.1 mm . أوجد مدى الذبذبة الدائريّة (إن وُجدت) التي يجب أن تكون في حدودها قوة الاهتزاز.

$$\text{Ans. } (\omega > 56.4 \text{ rad/s})$$

14. أرسم زاوية الطور ϕ للاهتزاز القسري لجهاز له مضاعلة ودرجة حرية واحدة بدلالة نسبة الذبذبة

$\frac{\omega}{p}$. استخدم القيم الآتية 2, 1, 0.5, 0.2, 0.02, 0. لاحظ أنَّه عندما تكون

$$\phi = \frac{\pi}{2}, \frac{\omega}{p} = 1$$

15. محرك كتلته 159kg محمول على أربعة ييات كل واحد منهم له ثابت 131kN/m . عدم الاتزان في المحرك يكافئ كتلة 28g موضوعة على بعد 152mm من محور الدوران إذا علمنا أنَّ المحرك محكم ليتحرك في الاتجاه الرأسي فقط ، أوجد (أ) سرعة الرنين (ب) سعة الحركة عندما تكون سرعة المحرك 1200 لفة/الدقيقة .

Ans. ($\omega = 548\text{rev/min}$, $X = 0.034\text{mm}$)

16. كتلة m معلقة من ياي له ثابت k ومسقط عليها قوة توافقية راسية قيمتها $F_0 \sin \omega t$ ، أوجد قيمة (أ) التي تؤدي إلى مضاعفة سعة الحركة بالمقارنة بالانحراف السكוני الذي تسببه قوة ثابتة مقدارها F_0 .

$$\text{Ans. } \left(\omega = \sqrt{\frac{k}{2m}} \right)$$

17. محرك كتلته 227kg محمول على عارضة أفقية خفيفة. الاتزان في قلب المحرك يكافئ 28g على مسافة 254mm من محور الدوران. إذا علمنا أنَّ الانحراف الاستاتيكي للعارضة تحت تأثير كتلة المحرك 5.59mm، أوجد (أ) سرعة الرنين (ب) سعة الحركة عند سرعة 800 لفة/الدقيقة.

Ans. ($N=400\text{rev/min}$, $X=0.0424\text{mm}$)

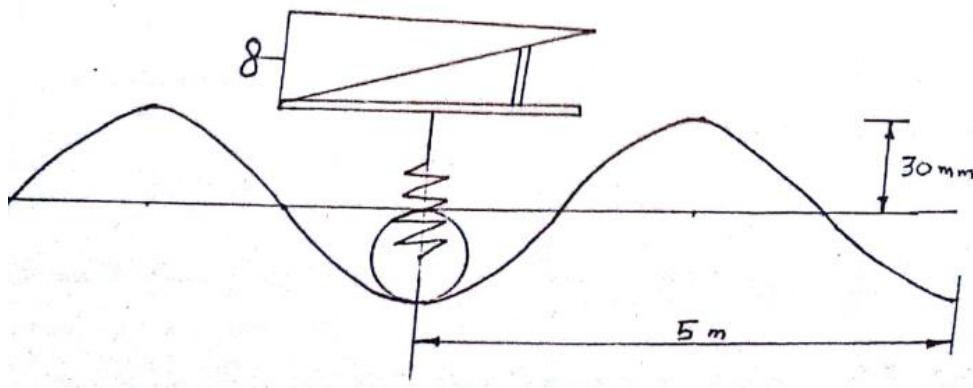
18. محرك كتلته 45kg محمول على أربعة ييات كل واحد منهم له ثابت 100kN/m . المحرك محكم ليتحرك رأسياً وسعة حركته 0.5mm عند سرعة 1200 لفة/الدقيقة. إذا كانت كتلة قلب المحرك 14kg أوجد المسافة بين مركز كتلة قلب المحرك ومحور العمود.

Ans. ($e=0.703\text{mm}$)

19. إذا زيدت سرعة محرك محمول على ياي تدريجياً من 300 إلى 400 لفة/الدقيقة، يلاحظ أنَّ سعة الاهتزاز الناجم من عدم اتزان القلب ينخفض باستمرار من 1.905mm إلى 1.016mm. أوجد سرعة الرنين.

Ans. ($N=245\text{rev/min}$)

20. مقطورة صغيرة كتلتها 200kg محمولة على يابين لكل ثابت 20kN/m. تسحب المقطورة على طريق يمكن تمثيل سطحه بمنحنى جيبي بسعة 30mm ومسافة دورية 5m أوجد (أ) سرعة الرنين (ب) سعة اهتزاز المقطورة عند سرعة 60km/h. أنظر الرسم.



Ans. (v=40.4km/h , X=25.3mm).

21. إذا علمنا أن سعة اهتزاز المقطورة في المسالة (20) يجب ألا يتجاوز 15mm، أوجد أقل سرعة يمكن أن تسحب بها المقطورة على الطريق.

Ans. (v=70.1km/h)

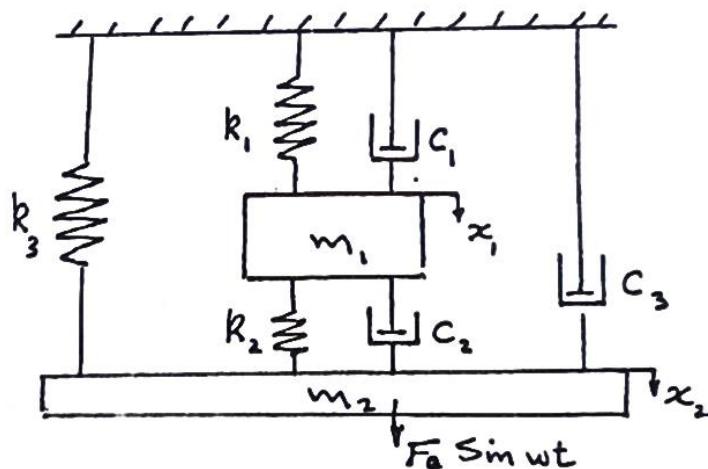
22. محرك كتلته 25kg محمول على أربعة يابين ثابت كل منهم 200kN/m. الاتزان في قلب المحرك يماثل كتلة 30g موضعها على مسافة 125mm من محور الدوران. إذا علمنا أن المحرك محكم ليتحرك راسياً، أوجد سعة الاهتزاز في حالة الاستقرار عند سرعة 800 لفة/الدقيقة على افتراض (أ) لا توجد مضاءلة (ب) نسبة المضاءلة $c/c_C = 0.125$

Ans. (X=1.5mm , X=0.583mm)

23. آلة كتلتها 363kg محمولة على يابين كل له ثابت 35kN/m. قوة دورية ذات قيمة قصوى 89N تم تسليطها على الآلة بذبذبة 2.5Hz. إذا علمنا أن معامل المضاءلة $1.4kNs/m$ ، أوجد سعة الاهتزاز في حالة الاستقرار.

Ans. (X=3.303mm)

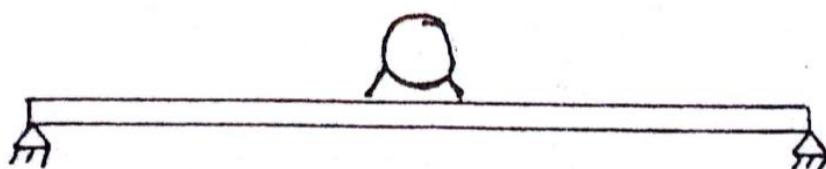
24. اكتب معادلتي الحركة للجهاز الموضح في الرسم أدناه.



$$Ans. (m_1 \ddot{x}_1 + c_1 \dot{x}_1 + c_2 (\dot{x}_1 - \dot{x}_2) + k_1 x_1 + k_2 (x_1 - x_2) = 0$$

$$m_2 \ddot{x}_2 + c_3 (\dot{x}_2 - \dot{x}_1) + c_3 \dot{x}_2 + k_2 (x_2 - x_1) + k_3 x_2 = F_0 \sin \omega t$$

25. لتحديد عدم الاتزان لقلب محرك، ركب المحرك في منتصف عارضة مسنودة إسناد بسيط كما في الرسم أدناه. الكتلة الكلية للمحرك M والإزاحة الاستاتيكية الناجمة δ . إذا كان عدم الاتزان ناجم عن الكتلة m . والاتمرکز e . استنتج معادلة لحساب الاتمرکز e إذا كان سرعة المحرك N لفة/ الدقيقة وسعة الحركة الراسية القسرية $X(\text{mm})$.



$$Ans. \left(e = \frac{M}{m} \left(\frac{1.047 \cdot 10^{-6}}{N^2} - 1 \right) X \right)$$

26. آلة كتلتها 43.8kg مسنودة على عدد من اليابيات مجموع ثوابتها 17.5kN/m . معامل المضاءلة في المسند 1094Ns/m إذا علمت أن قرة الاضطراب القصوى المسلطة على الآلة مقدارها 22.2N ، أوجد ذبذبة الرنين وسعة حركة الرنين.

$$Ans. (f=3.18\text{Hz} , X=1.015\text{mm})$$

27. جهاز يتكون من كتلة 5.4kg معلقة بواسطة ياي له ثابت $k=1051\text{N/m}$ ومضائق لزج له معامل $c=75\text{Ns/m}$. إذا سُلطت على الجهاز قوة تواافقية سعتها 8.9N أوجد
 (أ) ذبذبة الرنين (ب) سعة الحركة عند الرنين (ج) زاوية الطور عند الرنين. إذا كانت الذبذبة 2.5Hz , أوجد : (د) سعة الحركة .
 (ه) زاوية الطور.

Ans. ($f = 2.22\text{Hz}, X = 8.5\text{mm}, \phi = \frac{\pi}{2}, X = 7.4\text{mm}, \phi = 77^\circ$)

28. آلة كتلتها 2267kg محمولة على ركوبة تحتوى على ياي ومضائق لزج. الانحراف الاستاتيكي للركوبة 0.279mm , ومعامل المضاءلة 59.3kNS/m . ما هي القوة العظمى المنقولة بواسطة الركوبة إذا سُلطت قوة إثارة جيبيّة لها سعة 2669N وذبذبة 30Hz .

Ans. ($F_T=19.5\text{kN}$)

29. وحدة ضغط تتكون من أسطوانة واحدة يتم تشغيلها بواسطة محرك كهربائي. كتلة الوحدة الكلية 68kg وهي محمولة على ياي ولا تهتز إلاً راسياً. الأجزاء المترددة في الوحدة كتلتها 0.91kg ونصف قطر الكرنك 38mm . ثابت الياباني 87.6kN/m . أوجد السرعة الحرجة للوحدة ومدى السرعة التي تتجاوز فيها الحركة الراسية 5.1mm بسبب عدم الاتزان.

Ans. ($N=342\text{rev/min} , 327 - 361\text{rev/min}$)

30. قوة $F_0 \cos \omega t$ سُلطت على كتلة تجلس على قاعدة تتصل بباباً ومضائق لزج. استنتج بدلاً m والكتلة m وثابت الياباني k , ومعامل المضاءلة C صبغ لقيم ω للاهتزاز القسري والتي تجعل كل من الآتي قوة قصوى في حالة الاستقرار (أ) الإزاحة (ب) السرعة (ج) العجلة. أوجد قيم لسعة الاهتزاز عندما تكون w لها القيم المعطاة في (أ) و(ب)

$$Ans. \left\{ \begin{array}{l} \omega^2 = \frac{k}{m} + \frac{c^2}{2m^2}, X_{\max} = \frac{F_0}{c} \left(\frac{k}{m} + \frac{c^2}{2m^2} \right)^{-\frac{1}{2}} \\ \omega^2 = \frac{k}{m}, X_{\max} = \frac{F_0}{c} \sqrt{\frac{m}{k}}, \omega^2 = \frac{2k^2}{2km - c^2} \end{array} \right.$$

31. ماكينة رأسية لها أسطوانة واحدة كتلتها الكلية 1088kg محمولة على محامل مرنة لها ثابت الأجزاء المترددة كتلتها 2.2kg والشوط 356mm. إذا كانت المضاءلة 0.14 من القيمة الحرجية، أحسب سعة الاهتزاز عندما تدور الماكينة بسرعة 400 لفة/ الدقيقة.

Ans. ($X=0.22\text{mm}$)

32. استنتاج معادلة الاهتزاز لجهاز له درجة واحدة من الحرية يتكون من كتلة وياي ومضائق لزج كتلة 5.4kg معلقة من ياي له ثابت 3.5kN/m. عند إزاحة الكتلة رأسياً من موضع الاتزان وإطلاقها وُجد أنَّ السعة إنخفضت نتيجة المضاءلة إلى عشر قيمتها الأولى عبر خمسة دورات كاملة. إذا افترضنا أنَّ المضاءلة لرجة، أحسب معامل المضاءلة. إذا سُلطت قوة دورية ($F=89\cos(25t)$ على الكتلة، أوجد سعة الاهتزاز القسري في حالة الاستقرار.

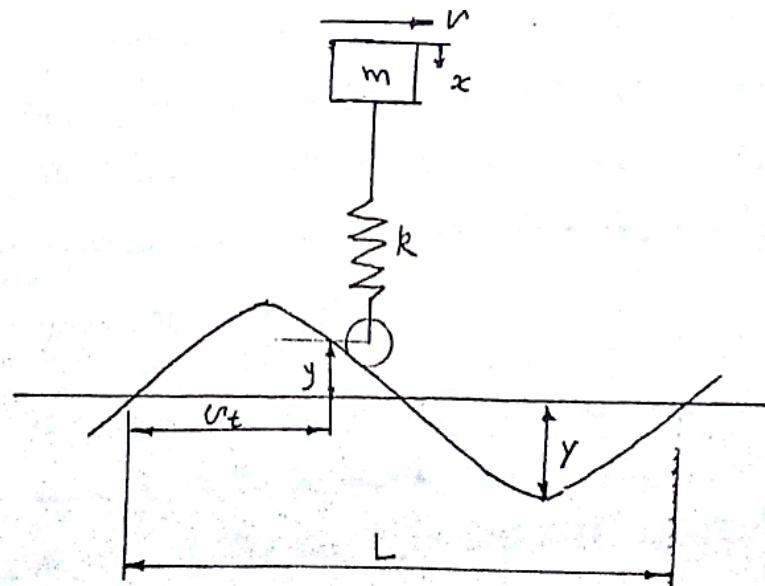
Ans. ($c=20.1\text{Ns/m}$, $X=172.7\text{mm}$)

33. الأجزاء المترددة في ماكينة رأسية لها أسطوانة واحدة تنتج قوة اضطراب 89.10^{-5}N^2 حيث N هي سرعة الدوران (لفة/ الدقيقة). الماكينة مركبة على مساند مرنة تحد من القوة المنقولة للأرضية لنكون 334N عند السرعة العادية وهي 2000 لفة/ الدقيقة. إذا كانت كتلة الماكينة 91kg، أوجد ثابت الياي في جهاز التعليق مع تجاهل المضاءلة. أوجد أيضاً سرعة الرنين .

بعد ذلك تم إدخال المضاءلة في جهاز التعليق للحد من سعة الاهتزاز عند الرنين إلى 3.81mm، أوجد (أ) نسبة المضاءلة (ب) القوة الأولى المنقولة عند سرعة الرنين (ج) القوة الأولى المنقولة عند السرعة العادية.

Ans. (585rev/min, 342kN/m, 0.12, 1.31kN, 431N)

34. الرسم أدناه يوضح شكل مبسط لسيارة مسنودة على ياي تسير على طريق غير معبد. أوجد معادلة لسعة الحركة بدلالة سرعة السيارة v ومن ثم أوجد أسوأ سرعة يمكن ان تسير بها السيارة.



$$\text{Ans. } \left| \frac{X}{Y} \right| = \frac{kL^2}{kL^2 - 4\pi^2 v^2 m}, \quad v = \frac{L}{2\pi} \sqrt{\frac{k}{m}}$$

35. يابي مقطورة مضغوطة تحت تأثير حمل المقطورة. أوجد السرعة الحرجة عندما تكون المقطورة سائرة على الطريق الذي وصف في المسالة (34). خذ $Y=76.2\text{mm}$, $L=14.63\text{m}$, $v_t=64.4\text{km/h}$ (تجاهل المضاءلة).

Ans. ($V=82.4\text{km/h}$, $X=196.4\text{mm}$)

36. جهاز راديو في طائرة كتلته 10.9kg يراد عزله عن اهتزاز الماكينة في المدى 27Hz ولغاية 37Hz . ما هو الانحراف الاستاتيكي للبابي الذي يحقق عزل قدرة 85% .

Ans. ($X_0=2.613\text{mm}$)

37. مكينة ثلاجة كتلتها 30kg يراد إسنادها على ثلاثة بابيات ثابت كل منها $k(\text{N/m})$. إذا كانت الماكينة تدور بسرعة 580 لفة/الدقيقة، فكم يكون ثابت البابي k الذي يؤدي إلى نقل 10% فقط من قوة الاهتزاز إلى الأرضية.

Ans. ($k=3351\text{N/m}$)

38. آلة مستخدمة في الصناعة كتلتها 453.4kg مسنودة على ييات انحرافها الاستاتيكي 5.08mm.

إذا كان للآلة عدم اتزان في حالة الدوران مقداره 0.2303kgm أوجد (أ) القوة المنقولة للأرضية عند سرعة 1200 لفة/الدقيقة . (ب) سعة الحركة عند هذه السرعة. تجاهل المضاءلة.

Ans. ($F_T=506N$, $X=0.578mm$)

39. محرك كهربائي كتلته 68kg مربوط إلى كتلة عازلة 1200kg والذبذبة الطبيعية للمجموعة 2.67Hz ونسبة المضاءلة 0.1 (انظر الرسم) إذا كان هنالك عدم اتزان في المحرك أدى إلى نشوء قوة توافقية $F=100\sin(31.4t)$ ، أوجد سعة الاهتزاز والقوة المنقولة للأرضية.

Ans. ($X=0.1105mm$, $F_T=42N$)

40. جهاز حساس كتلته 113kg يُراد تركيبه في موقع يتعرض لعجلة $152.4mm/s^2$ عندما تكون الذبذبة 20Hz لقد اقترح تركيب الجهاز على فرشة من المطاط لها الخواص التالية $\ddot{x} = 0.1$, $k = 280.2kN/m$.

Ans. ($\ddot{x} = 31.7mm/s^2$)

41. إذا كان الجهاز في المسألة (40) يمكنه تحمل عجلة $20.3mm/s^2$ فقط، اقترح حلًا على افتراض أن الفرشة المطاطية هي المتوفرة ولا شيء غيرها. أعط قيمة عدديّة لدعم الحل الذي تقترحه. (زيادة سمك الفرشة بنسبة 35% على الأقل) .

42. في مصنع للتبريد كان قسم من الماسورة الناقلة لسائل التبريد يهتز بشدة عندما كانت ماكينة الثلاجة تعمل بسرعة 232 لفة / الدقيقة. لعلاج هذه المشكلة. تم توصيل منظومة تتكون من كتلة ويابي لل MASER 0.89kg مضبوطة على السرعة 232 لفة / الدقيقة لكافحة الاهتزاز. وكتجربة استخدمت كتلة 0.89kg مضبوطة على السرعة 4.53Hz و 3.3Hz. إذا وجب تصميم منظومة الماسحة بحيث تقع الذبذبات الطبيعيتين خارج المدى 2.67Hz و 5.33Hz، فكم تكون كتلة الماسحة وثبات اليابي.

الفصل السادس

معادلة لاقرينج

(Lagrange Formula)

: 6.1 مدخل

قدم لاقرينج (1736 - 1813) طريقة لتحليل الأجهزة الديناميكية المحافظة باستخدام طاقة الحركة T و طاقة الوضع U و الشغل W . و هي أسهل في التطبيق من قوانين نيوتن إذا كان الجهاز معقداً كما سُرِّي في الأمثلة اللاحقة. والسبب في سهولة استخدام طريقة لاقرينج يتمثل في استخدامها كميات لا متوجهة.

6.2 استنتاج معادلة لاقرينج:

يمكن كتابة طاقة الحركة كدالة في q_i و \dot{q}_i هكذا

$$T = T(q_1, q_2, \dots, q_n, \dot{q}_1, \dot{q}_2, \dots, \dot{q}_n)$$

حيث أن q_i الإزاحة و \dot{q}_i هي السرعة،

$$\begin{aligned} dT &= \frac{\partial T}{\partial q_1} dq_1 + \frac{\partial T}{\partial q_2} dq_2 + \dots + \frac{\partial T}{\partial q_n} dq_n \\ &\quad + \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_1} d\dot{q}_1 + \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_2} d\dot{q}_2 + \dots + \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_n} d\dot{q}_n \\ dT &= \sum_{i=1}^n \frac{\partial T}{\partial q_i} dq_i + \sum_{i=1}^n \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_i} d\dot{q}_i \end{aligned} \quad (1)$$

ولكننا نعلم إذا كان الجهاز يتكون من كتل m_1, m_2, \dots, m_n تتحرك بسرعات $\dot{q}_1, \dot{q}_2, \dots, \dot{q}_n$ على التوالي فإن طاقة الحركة تكون،

$$T = \frac{1}{2} m_1 \dot{q}_1^2 + \frac{1}{2} m_2 \dot{q}_2^2 + \dots + \frac{1}{2} m_n \dot{q}_n^2$$

$$T = \frac{1}{2} \sum_{i=1}^n m_i \dot{q}_i^2 \quad (2)$$

و إذا فاضلنا بالنسبة لـ \dot{q}_i ثم ضربنا في \dot{q}_i نحصل على،

$$\frac{\partial T}{\partial \dot{q}_i} \dot{q}_i = m_i \dot{q}_i^2$$

وبالاستعانة بالمعادلة (2)،

$$\sum_{i=1}^n \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_i} \dot{q}_i = \sum_{i=1}^n m_i \dot{q}_i^2 = 2T$$

إذن،

$$2T = \sum_{i=1}^n \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_i} \dot{q}_i$$

و إذا فاضلنا نحصل على،

$$2dT = \sum_{i=1}^n d\left(\frac{\partial T}{\partial \dot{q}_i}\right) \dot{q}_i + \sum_{i=1}^n \frac{\partial T}{\partial q_i} dq_i \quad (3)$$

و بطرح المعادلة (1) من المعادلة (3) نجد أنّ،

$$dT = \sum_{i=1}^n \left[d\left(\frac{\partial T}{\partial \dot{q}_i}\right) \dot{q}_i - \frac{\partial T}{\partial q_i} dq_i \right]$$

$$dT = \sum_{i=1}^n \left[\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial T}{\partial \dot{q}_i} \right) dq_i - \frac{\partial T}{\partial q_i} dq_i \right]$$

$$dT = \sum_{i=1}^n \left[\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial T}{\partial \dot{q}_i} \right) - \frac{\partial T}{\partial q_i} \right] dq_i \quad (4)$$

كما يمكن كتابة طاقة الوضع هكذا،

$$U = U(q_1, q_2, \dots, q_n)$$

$$dU = \frac{\partial U}{\partial q_1} dq_1 + \frac{\partial U}{\partial q_2} dq_2 + \dots + \frac{\partial U}{\partial q_n} dq_n$$

$$dU = \sum_{i=1}^n \frac{\partial U}{\partial q_i} dq_i \quad (5)$$

و أما الشغل فهو حاصل ضرب القوة Q_i في الإزاحة المتصلة بها q_i . أي أن الشغل W

$$W = Q_1 q_1 + Q_2 q_2 + \dots + Q_n q_n$$

$$dW = Q_1 dq_1 + Q_2 dq_2 + \dots + Q_n dq_n$$

$$dW = \sum_{i=1}^n Q_i dq_i \quad (6)$$

و الآن،

$$T + U = W$$

$$dT + dU = dW$$

و من المعادلات (4) و (5) و (6) نحصل على،

$$\sum_{i=1}^n \left[\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial T}{\partial \dot{q}_i} \right) - \frac{\partial T}{\partial q_i} \right] dq_i + \sum_{i=1}^n \frac{\partial U}{\partial q_i} dq_i = \sum_{i=1}^n Q_i dq_i$$

و منها نحصل على معادلة الحركة لأي عنصر من عناصر الجهاز،

و هذه يمكن كتابتها على الشكل التالي،

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial T}{\partial \dot{q}_i} \right) - \frac{\partial T}{\partial q_i} + \frac{\partial U}{\partial q_i} = Q_i \quad (7)$$

و الآن نستخدم دالة لاقرينج $L(q, \dot{q})$ و تعني التالي،

$$L = T - U \quad (8)$$

و إذا فاضلنا بالنسبة ل \dot{q} ، نحصل على،

$$\frac{\partial L}{\partial \dot{q}_i} = \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_i} - \frac{\partial U}{\partial \dot{q}_i}$$

و الحد الثاني على اليمين يساوي صفرًا لأن U ليست دالة في \dot{q}_i و عليه يكون،

$$\frac{\partial T}{\partial \dot{q}_i} = \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_i} \quad (9)$$

و هكذا نصل إلى الشكل المألف لمعادلة لاقرينج بعد تعويض المعادلتين (8) و (9) في المعادلة (7)،

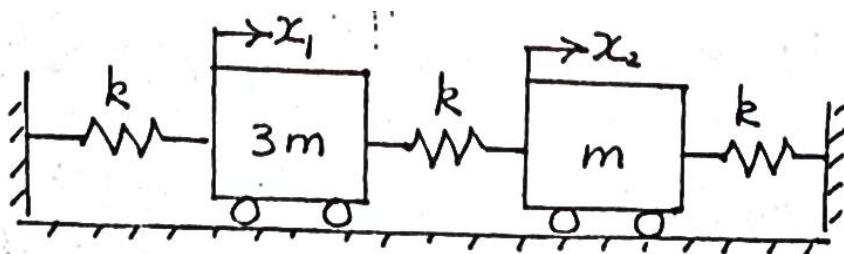
$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{q}_i} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_i} = Q_i \quad (10)$$

و إذا كان الاهتزاز حرًّا فإن $Q_i = 0$ و بالتالي،

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{q}_i} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_i} = 0 \quad (11)$$

:مثال (1)

استخدم طريقة لاقرينج لاستنتاج معادلتي الحركة للجهاز الموضح أدناه.



$$T = \frac{1}{2}(3m)\dot{x}_1^2 + \frac{1}{2}(m)\dot{x}_2^2$$

$$U = \frac{1}{2}kx_1^2 + \frac{1}{2}k(x_1 - x_2)^2 + \frac{1}{2}kx_2^2$$

$$L = T - U$$

$$= \frac{3}{2}m\dot{x}_1^2 + \frac{m}{2}\dot{x}_2^2 - \frac{1}{2}kx_1^2 - \frac{1}{2}k(x_1 - x_2)^2 - \frac{1}{2}kx_2^2$$

$$\frac{\partial L}{\partial \dot{x}_1} = 3m\dot{x}_1$$

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}_1} \right) = 3m\ddot{x}_1$$

$$\frac{\partial L}{\partial x_1} = -kx_1 - k(x_1 - x_2)$$

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}_1} \right) - \frac{\partial L}{\partial x_1} = 0$$

$$3m\ddot{x}_1 + kx_1 + k(x_1 - x_2) = 0$$

$$3m\ddot{x}_1 + 2kx_1 - kx_2 = 0 \quad (1)$$

$$\frac{\partial L}{\partial \dot{x}_2} = m\dot{x}_2$$

$$\frac{d}{dt}\left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}_2}\right) = m\ddot{x}_2$$

$$\frac{\partial L}{\partial \dot{x}_2} = k(x_1 - x_2) + kx_2$$

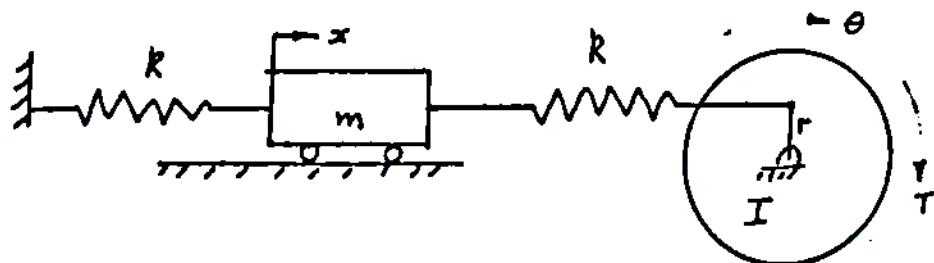
$$\frac{d}{dt}\left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}_2}\right) - \frac{\partial L}{\partial x_2} = 0$$

$$m\ddot{x}_2 - k(x_1 - x_2) + kx_2 = 0$$

$$m\ddot{x}_2 + 2kx_1 - kx_2 = 0 \quad (2)$$

:مثال(2)

باستخدام طريقة لاقرینج، استنتاج معادلتي الحركة للجهاز الموضح في الرسم أدناه.



$$T = \frac{1}{2}m\dot{x}^2 + \frac{1}{2}I\dot{\theta}^2$$

$$U = \frac{1}{2}kx^2 + \frac{1}{2}k(x - r\theta)^2$$

$$L = T - U$$

$$L = \frac{1}{2}m\dot{x}^2 + \frac{1}{2}I\dot{\theta}^2 - \frac{1}{2}kx^2 - \frac{1}{2}k(x - r\theta)^2$$

$$\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} = m\dot{x}$$

$$\frac{d}{dt}\left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}}\right) = m\ddot{x}$$

$$\frac{\partial L}{\partial x} = -kx - k(x - r\theta)$$

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) - \frac{\partial L}{\partial \ddot{x}_1} = 0$$

$$m \ddot{x}_1 + k x + k(x - r\theta) = 0$$

$$m \ddot{x} + 2kx - kr\theta = 0 \quad (1)$$

$$\frac{\partial L}{\partial \dot{\theta}} = I \dot{\theta}$$

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{\theta}} \right) - \frac{\partial L}{\partial \ddot{\theta}} = I \ddot{\theta}$$

$$\frac{\partial L}{\partial \theta} = k r(x - r\theta)$$

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{\theta}} \right) - \frac{\partial L}{\partial \theta} = Q_2$$

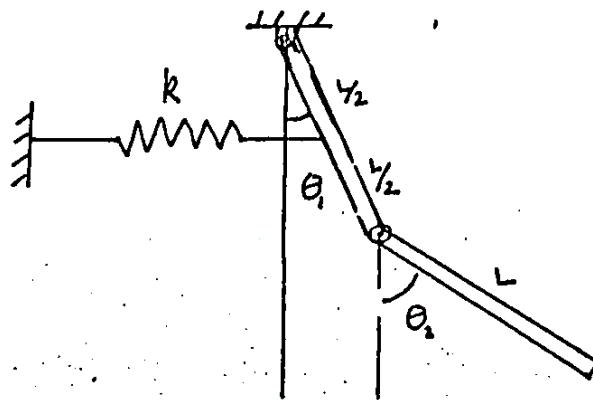
$$I \ddot{\theta} - kr(x - r\theta) = T$$

$$I \ddot{\theta} + kr\theta^2 - kr x = T \quad (2)$$

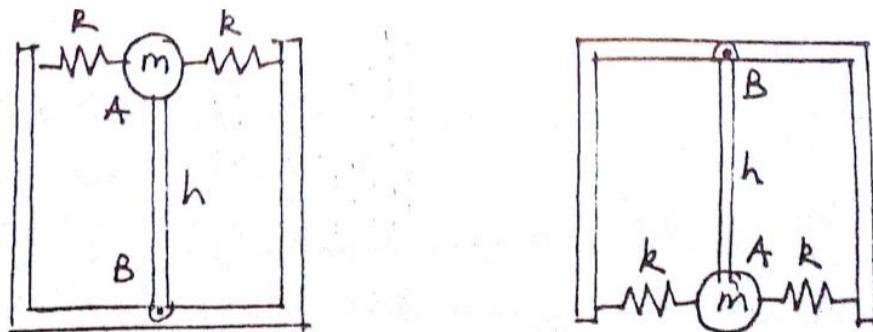
6.3 تمرин:

1. استخدم طريقة لاقرینج لإيجاد معادلتي الاهتزاز للجهاز الذي يتكون من قضيبين الموضح في

الرسم أدناه.

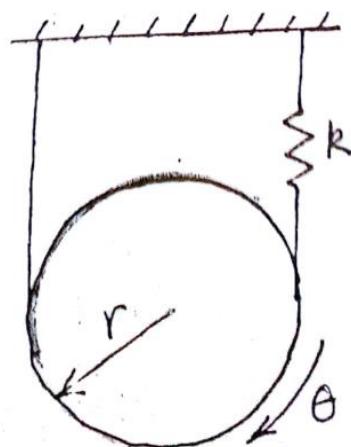


2. كتلة m تتصل بالقضيب AB و اليابين كما في الرسم أدناه. باستخدام طريقة لاقرینج استنتاج معادلة الحركة. تجاهل كتلة القضيب.



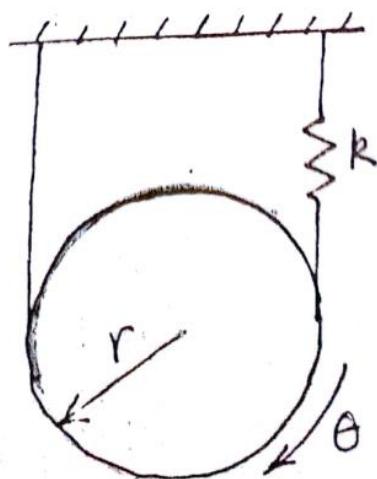
$$\text{Ans. } \ddot{\theta} + \left(\frac{2k}{m} - \frac{g}{h} \right) \theta = 0 \quad (\text{ب}) \quad \ddot{\theta} + \left(\frac{2k}{m} + \frac{g}{h} \right) \theta = 0 \quad (\text{ج})$$

3. أسطوانة كتلتها m و نصف قطرها r معلقة من حبل ملفوف حولها كما في الرسم أدناه. أحد طرفي الحبل مثبت إلى مسند جاسي بينما الطرف الآخر يتصل ببإي له ثابت k . استخدم طريقة لاقرینج لاستنتاج معادلة الحركة.



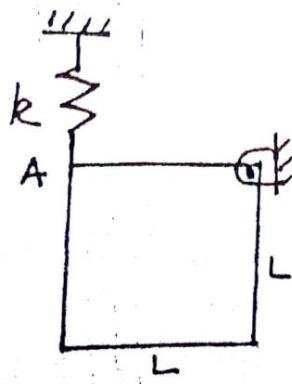
$$\text{Ans. } \ddot{\theta} + \frac{8k}{3m} \theta = 0$$

4. سير ملفوف حول قرص كتلته M كما في الرسم أدناه. كتلة m معلقة من أحد طرفي السير بينما الطرف الآخر يتصل ببإي له ثابت k . إذا أزاحت الأسطوانة ثم أطلقها، استنتاج معادلة الحركة باستخدام طريقة لاقرینج.



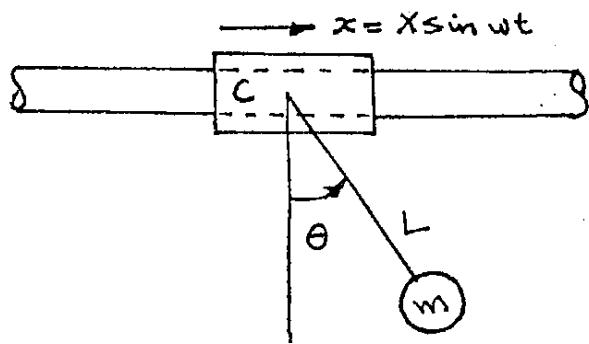
$$\text{Ans. } \left[\ddot{x} + \frac{2k}{2m+M} x = 0 \right]$$

5. لوح مربع منتظم كتلته m محمول في مستوى أفقي بواسطة مسمار عند النقطة B و يتصل عند النقطة A ببإي له ثابت k . إذا منح الركن A إزاحة صغيرة ثم أطلق، أوجد الزمن الدوري للحركة
استخدم طريقة لاقرینج.



$$\text{Ans. } \left(T = 2\pi \sqrt{\frac{2m}{3k}} \right)$$

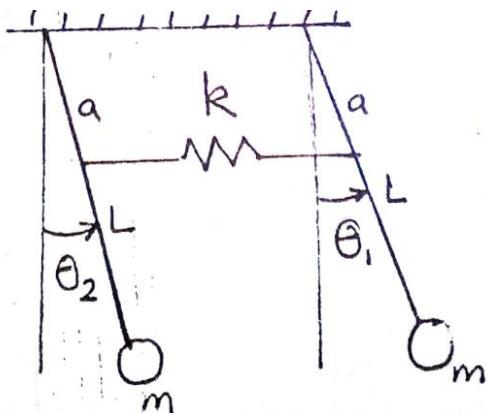
6. رِّقاص بسيط طوله L معلق من جبلة C تتحرك قسرياً في اتجاه أفقى حسب القانون $x = X \sin \omega t$. باستخدام طريقة لاقرینج، أوجد مدى قيمة ω التي تؤدي إلى تجاوز سعة حركة الرِّقاص $2X$ (افرض X صغيرة بالمقارنة بطول الرِّقاص L).



$$Ans. \left(\sqrt{\frac{g}{2L}} - \sqrt{\frac{3g}{2L}} \right)$$

7. رُّاقسان يتصلان بواسطة ياي ضعيف له ثابت k و لا يكون مشدوداً عندما يكون الرُّاقسان

عاموديين. استخدم طريقة لاقرينج لاستنتاج معادلة الحركة.

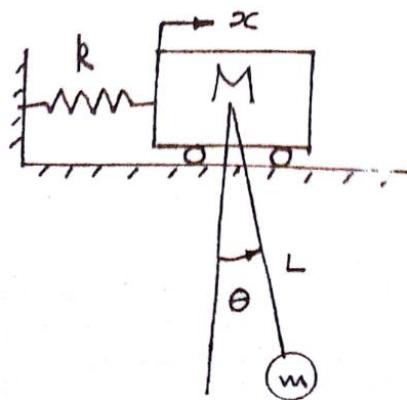


$$Ans. \left[mL^2 \ddot{\theta}_1 + (k a^2 + mgL) \dot{\theta}_1 - k a^2 \dot{\theta}_2 = 0 \right. \\ \left. mL^2 \ddot{\theta}_2 + (k a^2 + mgL) \dot{\theta}_2 - k a^2 \dot{\theta}_1 = 0 \right]$$

8. أوجد الذبذبتين الطبيعيتين للجهاز الموضح في الرسم أدناه. الكتلة $M = 438 \text{ kg}$ تتحرك أفقياً.

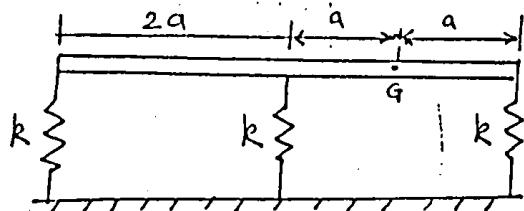
الرُّاقص يتصل بالكتلة بواسطة محور ارنكاز بدون احتكاك. طول الرُّاقص $L = 229 \text{ mm}$ و

الكتلة $m = 18.1 \text{ kg}$ يمكن اعتبارها مرکزة عند الطرف الحر. ثابت الياي $k = 17.5 \text{ kN/m}$



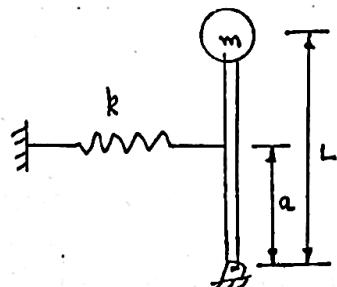
$$Ans. [(M+m)\ddot{x} + mL(\ddot{\theta} - \dot{\theta}^2) + kx = 0, \quad L\ddot{\theta} + \ddot{x} + g\theta = 0 \\ f_1 = 1.137 \text{ Hz}, \quad f_2 = 0.923 \text{ Hz}]$$

9. جسم جاسئ كتلته m محمول على ثلاثة يابات على أبعاد متساوية و لكل ياي ثابت k . مركز الكتلة G في منتصف المسافة بين يابين. نصف قطر الدوران حول محور قائم على مستوى الرسم عبر G مقداره a . في موضع الاتزان يكون الجسم أفقياً. أوجد الذبذبتين الطبيعيتين للاهتزاز الرأسي. استخدم طريقة لاقرینج.



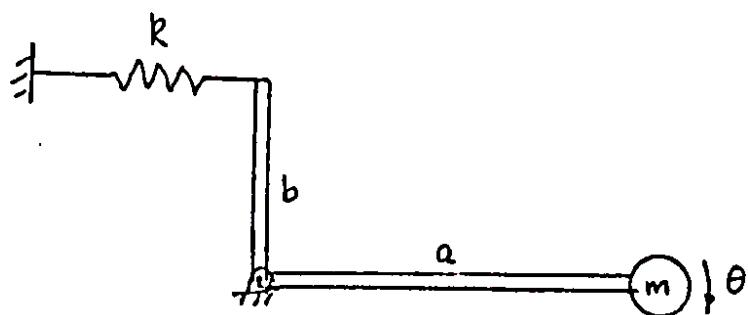
$$Ans. \left(\omega_1 = \sqrt{\frac{2k}{m}}, \omega_2 = \sqrt{\frac{6k}{m}} \right)$$

10. باستخدام طريقة لاقرینج، استنتاج معادلة الحركة للجهاز أدناه.



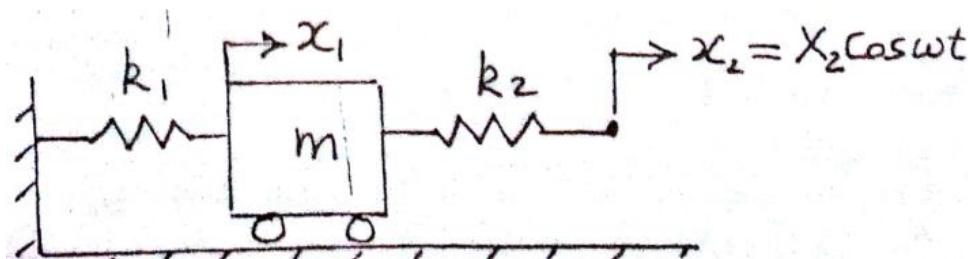
$$Ans. \left[\ddot{\theta} + \left(\frac{ka^2}{mL^2} - \frac{g}{L} \right) \theta = 0 \right]$$

11. استنتاج معادلة الحركة للجهاز أدناه بطريقة لاقرینج.



$$\text{Ans. } \ddot{\theta} + \left(\frac{kb^2}{ma^2} - \frac{g}{a} \right) \theta = 0$$

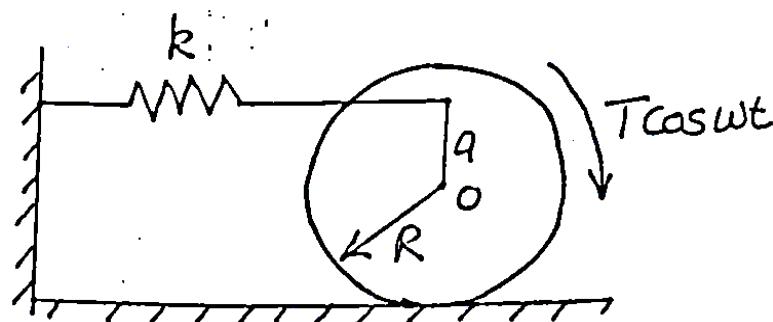
12. بطريقة لاقرینج، استنتاج معادلة الحركة للجهاز أدناه.



$$\text{Ans. } [m\ddot{x}_1 + (k_1 + k_2)x_1 = k_2x_2 \cos \omega t]$$

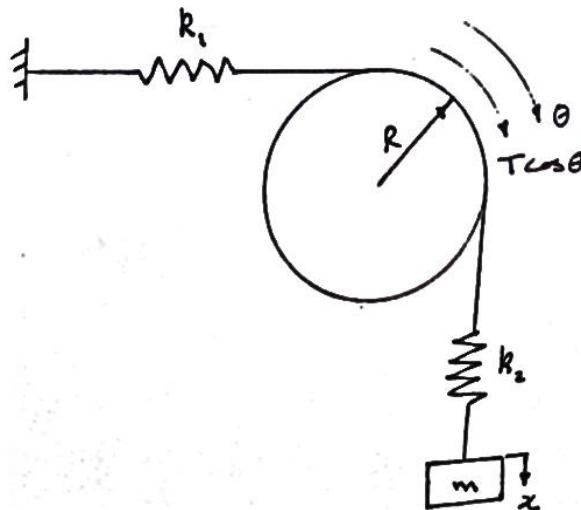
13. قرص دائري منظم كتلته m و نصف قطره R يهتز حول موضع الاتزان. القرص محكم ببایي

له ثابت k كما في الرسم أدناه. باستخدام طريقة لاقرینج، استنتاج معادلة الحركة للاهتزاز القسري.



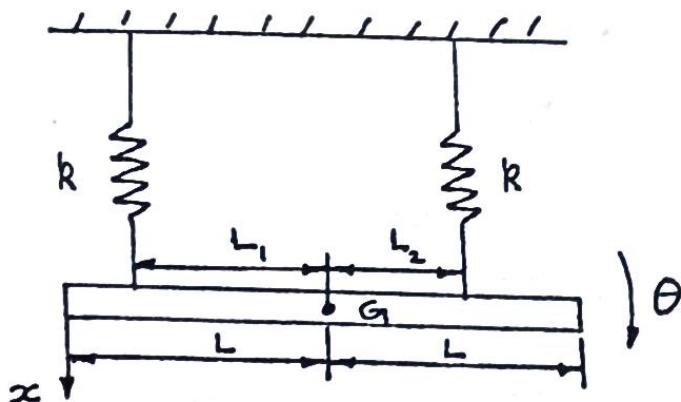
$$\text{Ans. } \left[\frac{2mR^2}{2} \ddot{\theta} + k(R^2 + a^2)^2 \theta = T \cos \omega t \right]$$

14. بكرة لها عزم قصور ذاتي حول محور الدوران I ، و محكوم بيابي أفقى له ثابت k_1 كما موضح في الرسم أدناه. هنالك ياي آخر له ثابت k_2 معلق عليه كتلة m . باستخدام معادلة لاقرينج، استنتاج معادلة الحركة عندما يتم تسلیط عزم على البكرة مقداره $T \cos \omega t$.



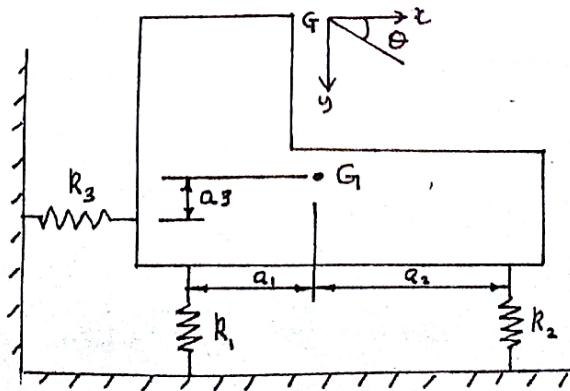
$$[I\ddot{\theta} + k_1R^2\theta + k_2R(R\theta - x) = T \cos \omega t, \quad m\ddot{x} - k_2R(R\theta - x) = 0]$$

15. قضيب منظم كتله m و طوله $2L$ معلق كما في الرسم أدناه. في موضع الاتزان يكون القضيب أفقياً. إذا كانت $L_2 = \frac{2L}{3}$ و $L_1 = \frac{5L}{6}$ ، استخدم طريقة لاقرينج لاستنتاج معادلتي الحركة. استخدم الإحداثيتين x و θ .



$$\left[m\ddot{x} + 2kx - \frac{kL}{6}\theta = 0, \quad mL\ddot{\theta} + 2kx + \frac{41}{12}kL\theta - \frac{1}{2}kx = 0 \right]$$

16. آلية متماثلة لها كتلة m و عزم قصور ذاتي حول محور قائم على مستوى الشكل و يمر بمركز الكتلة مقداره I . على اعتبار أن الاهتزازات صغيرة في مستوى التماش، و باستخدام الإحداثيات x, y, θ ، استنتاج معادلات الحركة.

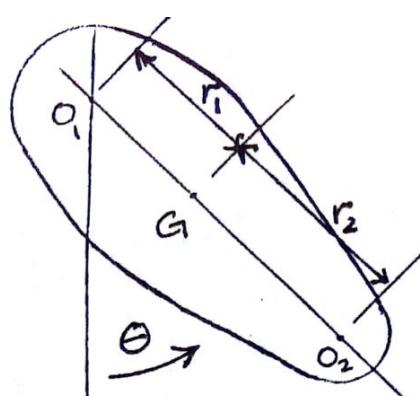


$$Ans. [m\ddot{x} + k_3(x - a_3\theta) = 0, \quad m\ddot{y} + (k_1 + k_2)y + (k_2a_2 - k_1a_1)\theta = 0, \\ I\ddot{\theta} + (k_1a_1^2 + k_2a_2^2 + k_3a_3^2)\theta + (k_2a_2 - k_1a_1)y - k_3a_3x = 0]$$

17. رَّاقِص مركب كتلته m و مركز كتلته G و نصف قطر الدوران حول محور يمر بمركز الكتلة r . تم تعليق الرَّاقِص بحرية في المرة الأولى من النقطة O_1 ، و في المرة الثانية من النقطة O_2 . هب أن $r_1 \neq r$.

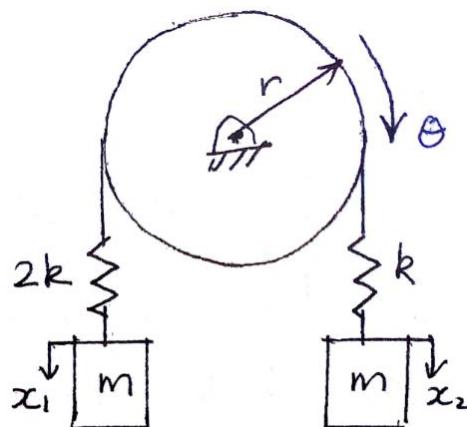
(أ) باستخدام معادلة لاقرینج استنتاج معادلات الحركة لكل تعليق.

(ب) أوجد العلاقة بين r_1 و r_2 و التي تجعل الذبذبة الناجمة من اهتزاز بسيط لكلا التعليقين متساوياً.



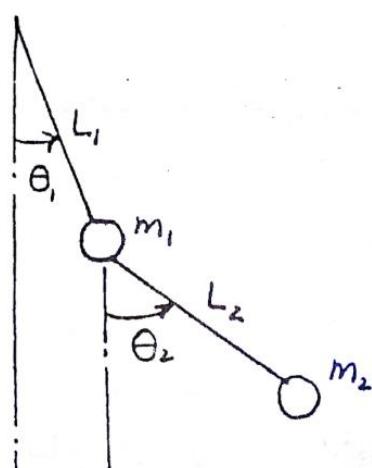
$$Ans. [I_1\ddot{\theta} + mg r_1 \theta = 0, \quad I_2\ddot{\theta} + mg r_2 \theta = 0, \quad r_1 r_2 = r^2]$$

18. بكرة نصف قطرها r و لها عزم قصور ذاتي حول محور الدوران I، تحمل كتلتين متساويتين m بواسطة يابين لهما ثابتان k , $2k$. و اليابان بدورهما يتصلان بحبيل يمر عبر البكرة. لنفترض أن الكتلتين تتحركان إلى أعلى و أسفل فقط بينما البكرة بإمكانها الدوران بحرية. باستخدام معادلة لاقرينج، استنتاج معادلات الحركة.



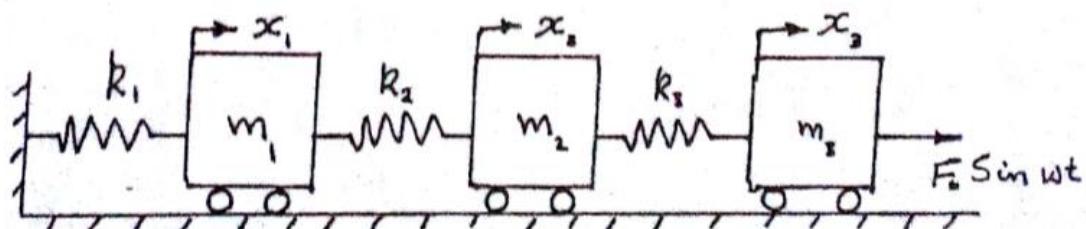
$$Ans. [m\ddot{x}_1 + 2k(x_1 + r\theta) = 0, \quad m\ddot{x}_2 + 2k(x_2 - r\theta) = 0, \\ I\ddot{\theta} + 3kr^2\theta + kr x_1 - kr x_2 = 0]$$

19. باستخدام معادلة لاقرينج، استنتاج معادلتي الحركة للرّاقص المزدوج الموضح في الرسم أدناه. افترض ازاحات صغيرة.



$$Ans. [(m_1 + m_2)L_1 + m_2L_2] \ddot{\theta}_1 + (m_1 + m_2)g\theta_1 = 0, \\ L_2\ddot{\theta}_2 + L_1\ddot{\theta}_1 + g\theta_1 = 0]$$

20. استخدم معادلة لاقرینج لاستنتاج معادلات الحركة القسرية للجهاز الموضح في الرسم أدناه.



$$Ans. [m_1 \ddot{x}_1 + (k_1 + k_2)x_1 - k_2 x_2 = 0,$$

$$m_2 \ddot{x}_2 + (k_2 + k_3)x_2 - k_1 x_1 - k_3 x_3 = 0,$$

$$m_3 \ddot{x}_3 + k_3 x_3 - k_3 x_2 = F_o \sin \omega t]$$

الفصل السابع

طريقة هولزر

(Holtzer Method)

7.1 مدخل:

كثير من الأجهزة يمكن تمثيلها بأجهزة ذات عناصر منفصلة، و بالتالي يسهل إيجاد ذبذباتها الطبيعية وأنماط اهتزازها. ومن الطرق التقريبية المستخدمة طريقة هولزر. وهذه الطريقة يمكن استخدامها لحساب الذبذبة و نمط الاهتزاز الحر غير المتضائل. أنها تبدأ بافتراض ذبذبة معينة و سعة ذبذبة مقدارها واحد عند أحد طرفي الجهاز ثم نقوم بحساب القوي و الازاحات بالتدريج عنصر بعد الآخر حتى الطرف الثاني للجهاز. الذبذبة التي تؤدي إلى تحقيق الحالة الطرفية تكون هي الذبذبة الطبيعية للجهاز. هناك ثلاثة أنواع من الأجهزة من حيث الحالات الطرفية:

(I) جهاز مثبت من الطرفين:



معادلات الحركة،

$$m_1 \ddot{x}_1 + k_o x_1 + k_1(x_1 - x_2) = 0 \quad (1)$$

$$m_2 \ddot{x}_2 + k_1(x_2 - x_1) + k_2(x_2 - x_3) = 0 \quad (2)$$

$$m_3 \ddot{x}_3 + k_2(x_3 - x_2) + k_3(x_3 - x_4) = 0 \quad (3)$$

$$\dots \dots \dots \quad (4)$$

$$m_n \ddot{x}_n + k_{n-1}(x_n - x_{n-1}) + k_n x_n = 0 \quad (4)$$

$$x_i = X_i \sin \omega t \quad (i = 1, 2, 3, \dots, n)$$

من المعادلة (1)،

$$X_2 = X_1 + \frac{1}{k_1} [k_o X_1 - \omega^2 m_1 X_1] \quad (5)$$

من المعادلة (2)،

$$X_3 = X_2 + \frac{k_1}{k_2} [X_2 - X_1] - \frac{\omega^2 m_2 X_2}{k_2}$$

عُوض X_2 من المعادلة (5) في الحد الثاني على اليمين،

$$X_3 = X_2 + \frac{1}{k_2} \left[k_o X_1 - \omega^2 \sum_{j=1}^2 M_j X_j \right]$$

و بنفس المتابعة يمكن الحصول على X_4

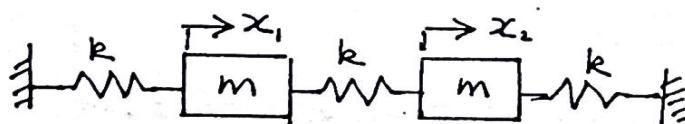
$$X_4 = X_3 + \frac{1}{k_3} \left[k_o X_1 - \omega^2 \sum_{j=1}^3 M_j X_j \right]$$

و بصيغة عامة،

$$X_{i+1} = X_i + \frac{1}{k_i} \left[k_o X_1 - \omega^2 \sum_{j=1}^i M_j X_j \right] \quad (i = 1, 2, 3, \dots)$$

مثال (1):

باستخدام طريقة هولزير، أوجد الذبذبة الأساسية للجهاز الموضح في الرسم و كذلك نمط الاهتزاز المقابل لذبذبة $\omega = 0.3$. أبدأ بـ $k = 1$, $m = 1$. ولتكن الخطوة . $\Delta\omega = 0.3$.



$$\Delta X = \frac{1}{k_i} \left[k_o X_1 - \omega^2 \sum_{j=1}^i M_j X_j \right]$$

ω	i	X_i	X_i	$\sum M_j X_j$	$\omega^2 \sum M_j X_j$	ΔX
0.3	1	1.0	1.0	1.0	0.09	0.91
	2	1.91	1.0	2.91	0.2619	0.7381
	3	2.6481				

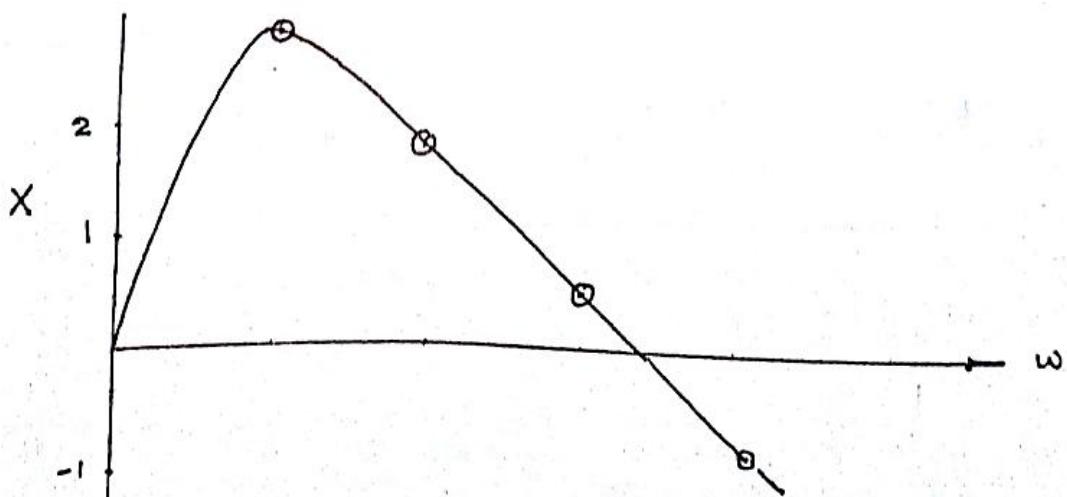
0.6	1	1.0	1.0	1.0	0.36	0.64
	2	1.64	1.0	2.64	0.9504	0.0469
	3	1.6896				
0.9	1	1.0	1.0	1.0	0.81	0.19
	2	1.19	1.0	2.19	1.7739	-0.7739
	3	0.4161				
1.2	1	1.0	1.0	1.0	1.44	-0.44
	2	0.56	1.0	1.56	2.2464	-1.2464
	3	-0.6864				
1.0	1	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0
	2	1.0	1.0	2.0	2.0	-1.0
	3	0.0				

من الواضح أن $0.9 < \omega < 1.2$ تحدث في المدى $X_3 = 0$.

عن طريق رسم منحني $\omega - X_3$ أو خلافه يمكن إيجاد الذبذبة الطبيعية الأساسية 1.0 ، ونمط الاهتزاز

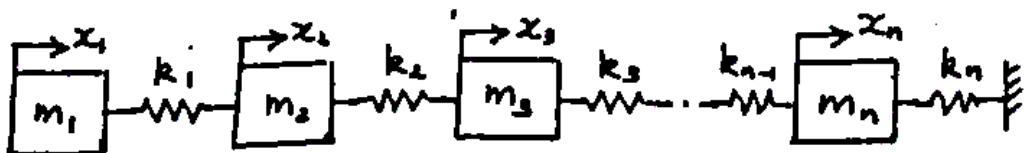
من الجدول الملحق. أي

$$[X_1 \ X_2]^T = [1.0 \ 1.0]^T$$



لإيجاد الذبذبة الثانية واصل رسم المنحني حتى يقاطع محور ω مرة أخرى.

(II) جهاز مثبت من طرف و حر من الطرف الآخر:



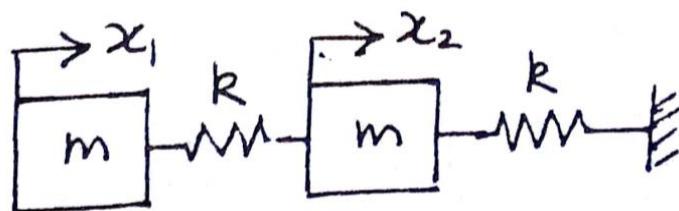
الفرق بين هذا الجهاز و الذي سبقه هو أن $k_0 = 0$ وبالتالي فإنَّ

$$X_{i+1} = X_i - \frac{\omega^2}{k_i} \sum_{j=1}^i M_j X_j \quad (i=1,2,3,\dots)$$

مثال(2):

أوجد الذبذبة الطبيعية الأساسية و نمط الاهتزاز للجهاز الموضح في الرسم أدناه.خذ $k = 1$ و $m = 1$

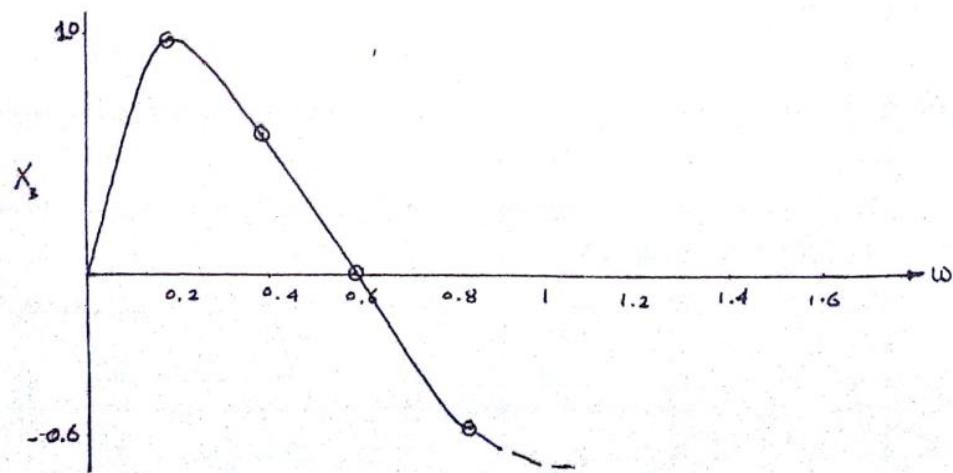
و البداية $\omega = 0.2$ و الخطوة $\Delta\omega = 0.2$



$$\Delta X = \frac{\omega^2}{k_i} \sum_{j=1}^i M_j X_j$$

ω	i	X_i	M_i	$\sum M_j X_j$	k_i	ΔX
0.2	1	1.0	1.0	1.0	1.0	0.04
	2	0.96	1.0	1.96	1.0	0.0784
	3	0.8816				
0.4	1	1.0	1.0	1.0	1.0	0.16
	2	0.84	1.0	1.84	1.0	0.2944
	3	0.5456				
0.6	1	1.0	1.0	1.0	1.0	0.36
	2	0.64	1.0	1.64	1.0	0.5904
	3	0.0496				
	1	1.0	1.0	1.0	1.0	0.64
	2	0.36	1.0	1.36	1.0	0.9704

0.8	3	-0.5104				
-----	---	---------	--	--	--	--

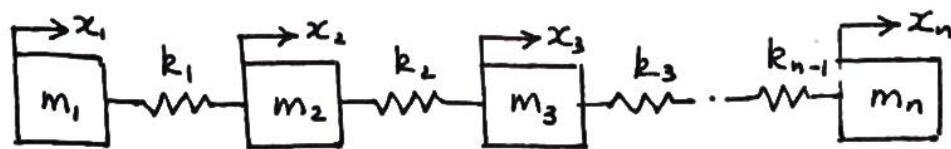


لاحظ أن $X_3 = 0$ في المدى $0.6 < \omega < 0.8$ و من المنحني نحصل على

0.62	1	1.0	1.0	1.0	1.0	0.38
	2	0.62	1.0	1.62	1.0	0.62
	3	0.0				

$$[X_1 \ X_2] = [1.0 \ 0.62]$$

جهاز حر من الطرفين: (III)



معادلات الحركة

$$m_1 \ddot{x}_1 + k_1(x_1 - x_2) = 0 \quad (1)$$

$$m_2 \ddot{x}_2 + k_1(x_1 - x_2) + k_2(x_2 - x_3) = 0 \quad (2)$$

$$m_3 \ddot{x}_3 + k_2(x_3 - x_2) + k_3(x_3 - x_4) = 0 \quad (3)$$

$$m_n \ddot{x}_n + k_{n-1} (x_n - x_{n-1}) = 0 \quad (4)$$

من المعادلة (١)،

$$k_1(X_2 - X_1) = -m_1\omega^2 X_1 \quad (5)$$

$$X_2 = X_1 - \frac{m\omega^2 X_1}{k_1} \quad (6)$$

من المعادلة (2)،

$$-m_2\omega^2X_2+k_1(X_2-X_1)+k_2(X_2-X_3)=0$$

عوّض (5) لتحصل على،

$$k_2(X_3 - X_2) = -\omega^2 \sum_{j=1}^2 M_j X_j$$

$$X_3 = X_2 - \frac{\omega^2}{k_2} \sum_{j=1}^2 M_j X_j$$

و هكذا دواليك حتى نصل إلي،

$$k_{n-1}(X_n - X_{n-1}) = -\omega^2 \sum_{j=1}^{n-1} M_j X_j$$

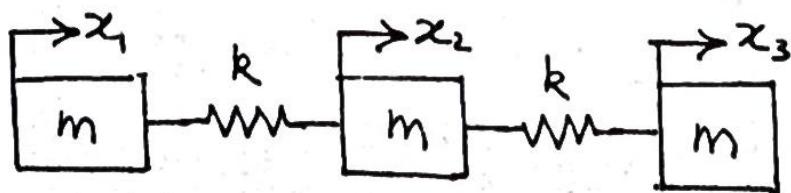
و بعد التعويض في المعادلة (4) نحصل على،

$$\sum_{j=1}^n M_j X_j = 0$$

$$X_{i+1} = X_i - \frac{\omega^2}{k_i} \sum_{j=1}^i M_j X_j$$

مثال (3)

استخدم طريقة هولزر لإيجاد الذبذبة الطبيعية الأولى للجهاز الموضح في الرسم أدناه.خذ $m = 1$ و $k = 1$. خذ البداية $\omega = 0.3$ و الخطوة $\Delta\omega = 0.3$. أرسم شكل الاهتزاز.



ω	i	X_i	M_i	$\sum M_j X_j$	k_i	$\Delta X = \frac{\omega^2}{k_i} \sum M_j X_j$
0.3	1	1.0	1.0	1.0	1.0	0.09
	2	0.91	1.0	1.91	1.0	0.1719
	3	0.7381	1.0	2.6481		
0.6	1	1.0	1.0	1.0	1.0	0.36
	2	0.64	1.0	1.64	1.0	0.5904
	3	0.0496	1.0	1.6896		
0.9	1	1.0	1.0	1.0	1.0	0.81
	2	0.19	1.0	1.19	1.0	0.9639
	3	-0.7739	1.0	0.4161		
1.2	1	1.0	1.0	1.0	1.0	1.44
	2	-0.44	1.0	0.65	1.0	0.8064
	3	-1.2464	1.0	-0.6864		

الكمية $\sum M_j X_j$ تحولت من الموجب إلى السالب و بالتالي فإن الذبذبة الأساسية تقع في المدى

و من المنحنى $\omega - \sum X_j$ نستطيع أن نقدر الذبذبة المطلوبة و هي $1.0 < \omega < 1.2$.

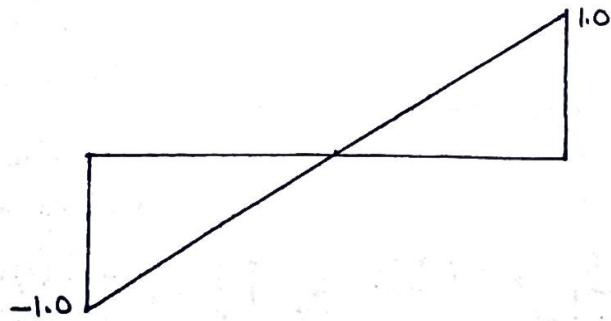
نلاحظ في هذه الحالة،

1.0	1	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
1.0	2	0.0	1.0	1.0	1.0	1.0
	3	-1.0	1.0	0.0		

و بالتالي فإن نمط الاهتزاز،

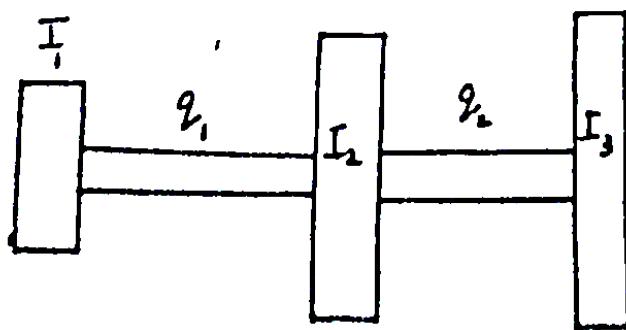
$$[X_1 \quad X_2 \quad X_3] = [1.0 \quad 0.0 \quad -1.0]$$

و شكل الاهتزاز ،



7.2 تمرن:

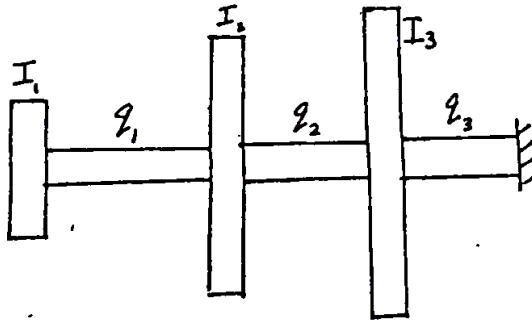
1. باستخدام طريقة هولزر ، أوجد الذبذبة الطبيعية الأساسية و نمط الاهتزاز للجهاز الموضح في الرسم أدناه و الذي يتكون من ثلاثة أقراص محمولة على عمود. $q_2=200\text{kNm/rad}$ ، $q_1=100\text{kNm/rad}$. أبدأ من $\omega=20\text{rad/s}$. $I_2 = 11 \text{ kgm}^2$ ، $I_1 = 5\text{kgm}^2$ ، $I_3 = 22\text{kgm}^2$ ، $\Delta\omega = 20\text{rad/s}$



$$\text{Ans. } (\omega_1 = 123.7 \text{ rad/s}, [X_1 \quad X_2 \quad X_3] = [1.0, 0.24, -0.34])$$

2. أوجد الذذبة الطبيعية الأساسية و نمط الاهتزاز للجهاز الموضح أدناه و الذي يتكون من ثلاثة أقراص مركبة على عمود .

$$, q_2=2\text{MNm/rad} , q_1=2\text{MNm/rad} , I_3 = 40 \text{ kgm}^2 , I_2 = 20 \text{ kgm}^2 , I_1 = 15\text{kgm}^2 , \Delta\omega = 30\text{rad/s} \text{ و خذ الخطوة } \omega = 40\text{rad/s} . \text{ أبدأ من } q_3=3\text{MNm/rad}$$

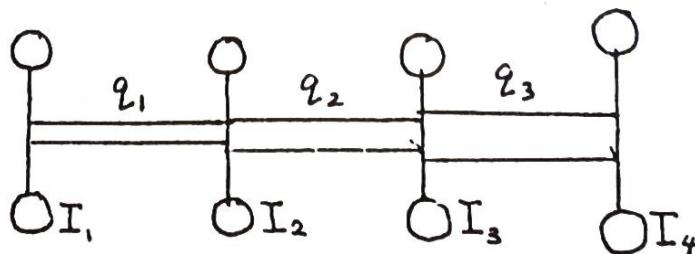


Ans. (160 rad/s)

3. باستخدام طريقة هولزير، أوجد الذبذبتين الطبيعيتين الأوليتين لجهاز الالتواء الموضح في الرسم أدناه.

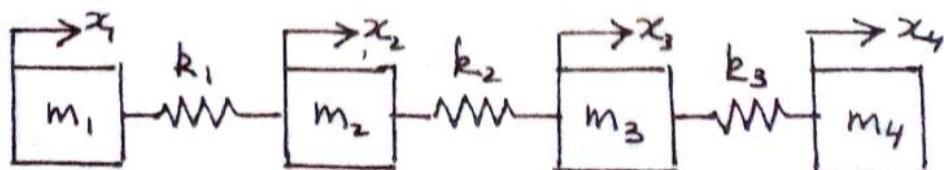
$$q_1 = q_2 = 169 \text{ kNm/rad} , I_1 = I_2 = I_3 = 1.13 \text{ kgm}^2 , I_4 = 2.26 \text{ kgm}^2$$

$$q_3 = 226 \text{ kNm/rad}$$



4. باستخدام طريقة هولزير أوجد الذبذبات الطبيعية و أنماط الاهتزاز للجهاز الموضح في الرسم أدناه.

الكتل متساوية و كذلك ثوابت اليايات. حاول كتابة برنامج بأحد لغات الحاسوب لحل هذه المسالة.



الفصل الثامن

أجهزة ذات درجات حرية متعددة

8.1 مدخل:

هذه الأجهزة لها أكثر من درجة حرية واحدة و أقل من عدد لا نهائي من درجات الحرية. و أي جهاز درجات حريته n ، فسيكون عدد المعادلات المطلوبة لوصف حركته n . فإذا كان عدد درجات حرية جهاز ما بدون مضاعلة 2، فمن السهل إيجاد ذبذبته الطبيعيتين و كذلك نمطي اهتزازه. غير أن الوضع يصبح أكثر تعقيداً كلما زادت درجات الحرية عن اثنتين بسبب الزيادة المطردة في عدد الحدود. و أفضل طريقة لوصف حركة مثل هذه الأجهزة هي المصفوفات.

8.2 قيم ايقن و متجهات ايقن:

يمكن كتابة معادلات الحركة بدون مضاعلة لجهاز له عدة درجات من الحرية هكذا

$$[M]\{\ddot{x}\} + [K]\{x\} = \{0\} \quad (1)$$

حيث أن $[M]$ مصفوفة الكتلة و $[K]$ مصفوفة الكرازة ، و $\{x\}$ متجه الازاحات و هي كما يلي:

$$[M] = \begin{bmatrix} m_{11} & m_{12} & \dots & m_{1n} \\ \vdots & \vdots & \vdots & \vdots \\ \vdots & \vdots & \vdots & \vdots \\ m_{n1} & m_{n2} & \dots & m_{nn} \end{bmatrix}$$

$$[K] = \begin{bmatrix} k_{11} & k_{12} & \dots & k_{1n} \\ \vdots & \vdots & \vdots & \vdots \\ \vdots & \vdots & \vdots & \vdots \\ k_{n1} & k_{n2} & \dots & k_{nn} \end{bmatrix}$$

$$\{x\}^T = [x_1 \ x_2 \ \dots \ x_n]$$

إذا ضربنا المعادلة (1) سابقاً في $[M]^{-1}$ سنحصل على الحدين التاليين

$$[M]^{-1}[M] = [I] \quad [M]^{-1}[K] = [A]$$

حيث أن $[I]$ مصفوفة أحادية و $[A]$ مصفوفة الجهاز . و بالتالي يمكن كتابة المعادلة (1) هكذا ،

$$[A]\{x\} + [I]\{\ddot{x}\} = 0$$

و على افتراض أن $\{\ddot{x}\} = -\lambda\{x\}$ حيث أن $\omega^2 = \lambda$ نحصل على ،

$$[A - \lambda I]\{X\} = 0 \quad (2)$$

و بالطبع لأن $\{X\} \neq 0$ فإن ،

$$|A - \lambda I| = 0 \quad (3)$$

جذور المعادلة (3) تسمى قيم اigen، و الذبذبات الطبيعية للجهاز يمكن حسابها من العلاقة $\lambda_i = \omega_i^2$

و بتعويض λ في المعادلة (2) نحصل على متوجه اigen و لهذا فإنه إذا كان للجهاز n درجة حرية ،

فسيكون له n قيم اigen و مثلاً منها متجهات اigen . و يمكن إيجاد متجهات اigen من المصفوفة القرین

للجهاز . فمثلاً إذا استخدمنا التسمية المختصرة الآتية: (adjoint matrix)

$$[B] = [A - \lambda I]$$

فإن مقلوب $[B]$ هكذا ،

$$[B]^{-1} = \frac{1}{|B|} adj[B]$$

إذا ضربنا مسبقاً ب $[B]$ $|B|$ نحصل على ،

$$|B| [I] = [B] adj[B]$$

و بالسميات الأصلية ،

$$|A - \lambda| [I] = [A - \lambda I] adj[A - \lambda I]$$

و الآن إذا كان $\lambda_i = \lambda$ قيمة اigen ، فإن المحددة على اليسار تصبح صفرية. أي

$$[A - \lambda_i I] adj[A - \lambda_i I] = 0$$

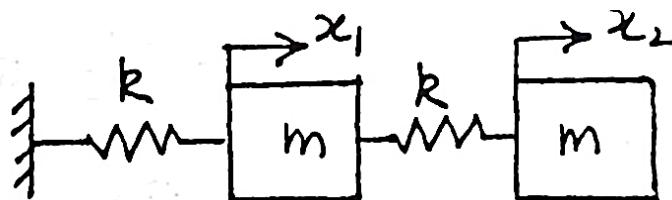
هذه العلاقة صالحة لجميع قيم λ_i و تمثل عدد n معادلة لجهاز له عدد n درجة حرية. مقارنة هذه المعادلة مع المعادلة (2) يقود إلى،

$$\text{adj}[A - \lambda_i I] = [X]$$

حيث أن $[X]_i$ مصفوفة تتكون من أعمدة مشابهة للنمط $\{X_i\}$. أي أنَّ المصفوفة المرافقه $\text{adj}[A - \lambda_i I]$ تتكون من أعمدة كل منها عبارة عن متوجه أيقن $\{X_i\}$ (مضروب في عدد غير محد).

:مثال(1)

أوجد الذبذبتين الطبيعيتين و نمطي الاهتزاز للجهاز الموضح في الرسم أدناه.



يمكن استنتاج المصفوفات التالية،

$$[M] = m \begin{bmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 1 \end{bmatrix}, \quad [K] = k \begin{bmatrix} 2 & -1 \\ -1 & 1 \end{bmatrix}$$

$$[M]^{-1} = \frac{1}{m} \begin{bmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 1 \end{bmatrix}$$

$$A = [M]^{-1} [K] = p^2 \begin{bmatrix} 2 & -1 \\ -1 & 1 \end{bmatrix}, \quad p^2 = \frac{k}{m}$$

$$[A - \lambda I] \{x\} = 0$$

$$\begin{bmatrix} 2p^2 - \lambda & -p^2 \\ -p^2 & p^2 - \lambda \end{bmatrix} \{X\} = 0 \quad (4)$$

$$(2p^2 - \lambda)(p^2 - \lambda) - p^4 = 0$$

$$\lambda_1 = 0.38p^2, \quad \lambda_2 = 2.62p^2$$

و بالتالي فإنَّ الذبذبتين الطبيعيتين هما،

$$\omega_1 = \sqrt{\lambda_1} = 0.62\sqrt{\frac{k}{m}}, \quad \omega_2 = \sqrt{\lambda_2} = 1.62\sqrt{\frac{k}{m}}$$

لإيجاد متجهات إيقن إما أن نعُوض λ_1, λ_2 في المعادلة (4) أو عن طريق $[adj[A - \lambda I]] = [X]$

$$adj[A - \lambda I] = \begin{bmatrix} p^2 - \lambda & p^2 \\ p^2 & 2p^2 - \lambda \end{bmatrix}$$

عُوض p^2 لنحصل بعد القسمة على $\lambda_1 = 0.38p^2$

$$\begin{bmatrix} 0.62 & 1 \\ 1 & 1.62 \end{bmatrix}$$

$$\therefore \begin{bmatrix} X_1 \\ X_2 \end{bmatrix}_1 = \begin{bmatrix} 0.62 \\ 1.00 \end{bmatrix}$$

و عندما نعُوض $\lambda_2 = 2.62p^2$ نحصل على،

$$\begin{bmatrix} X_1 \\ X_2 \end{bmatrix}_2 = \begin{bmatrix} -1.62 \\ 1.00 \end{bmatrix}$$

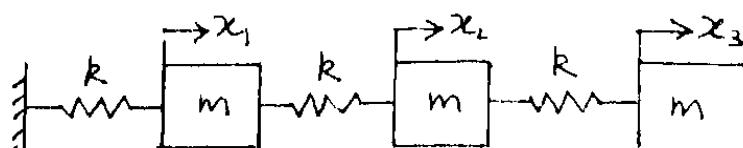
المصفوفة التي تحتوي على أنماط الاهتزاز على شكل أعمدة تسمى مصفوفة المodal (المصفوفة النمطية)

.(Modal matrix)

$$[X] = \begin{bmatrix} 0.62 & -1.62 \\ 1.00 & 1.00 \end{bmatrix}$$

:مثال (2)

أوجد أنماط الاهتزاز للجهاز الموضح أدناه.



$$[M] = m \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$

$$[K] = k \begin{bmatrix} 2 & -1 & 0 \\ -1 & 2 & -1 \\ 0 & -1 & 1 \end{bmatrix}$$

$$A = [M]^{-1} [K] = \frac{k}{m} \begin{bmatrix} 2 & -1 & 0 \\ -1 & 2 & -1 \\ 0 & -1 & 1 \end{bmatrix}$$

$$[A - \lambda I] \{x\} = 0$$

$$|A - \lambda I| \begin{vmatrix} 2p^2 - \lambda & -p^2 & 0 \\ -p^2 & 2p^2 - \lambda & -p^2 \\ 0 & -p^2 & p^2 - \lambda \end{vmatrix} = 0$$

بعد تبسيط هذه المعادلة نحصل على،

$$\lambda^3 - 5p^2\lambda^2 + 6p^4\lambda - p^6 = 0$$

هذه المعادلة من الدرجة الثالثة و وبالتالي يصعب تحليلها، ولكن بالمحاولة والخطأ يمكن إيجاد جذورها

و هي.

$$\lambda_1 = 0.198p^2, \lambda_2 = 1.555p^2, \lambda_3 = 3.247p^2$$

و عليه تصبح الذبذبات الطبيعية كما يلي،

$$\omega_1 = 0.445\sqrt{\frac{k}{m}}, \quad \omega_2 = 1.247\sqrt{\frac{k}{m}}, \quad \omega_3 = 1.802\sqrt{\frac{k}{m}}$$

لإيجاد نمط الاهتزاز المقابل لقيم ایقىن، نعوض في المعادلة $[A - \lambda I] \{X\} = 0$ أو في مصفوفة القرين

$$adj[A - \lambda I]$$

$$adj[A - \lambda I] = \begin{bmatrix} (2p^2 - \lambda)(p^2 - \lambda) - p^4 & p^2(p^2 - \lambda) & p^4 \\ p^2(p^2 - \lambda) & (2p^2 - \lambda)(p^2 - \lambda) & p^2(2p^2 - \lambda) \\ p^4 & p^2(2p^2 - \lambda) & (2p^2 - \lambda)^2 - p^4 \end{bmatrix}$$

$$adj[A - \lambda_1 I] = \begin{bmatrix} 0.445 & 0.802 & 1.0 \\ 0.802 & 1.445 & 1.802 \\ 1.000 & 1.802 & 2.247 \end{bmatrix}$$

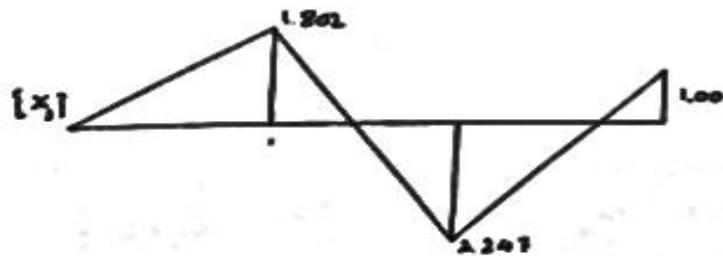
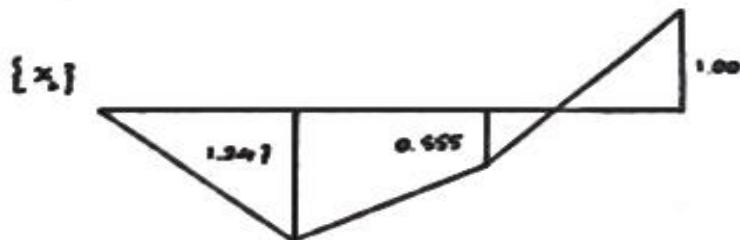
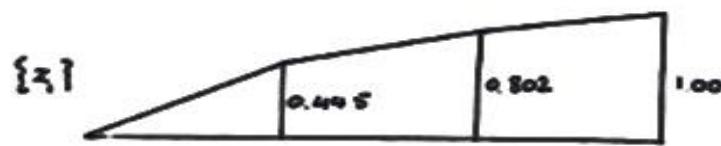
و بالتالي،

$$\{X_1\} = \begin{bmatrix} 0.445 \\ 0.802 \\ 1.000 \end{bmatrix}$$

و بنفس الطريقة يمكن إيجاد $\{X_2\}$, $\{X_3\}$ لتصبح مصفوفة المودال،

$$[X] = \begin{bmatrix} 0.445 & -1.247 & 1.802 \\ 0.802 & -0.555 & -2.247 \\ 1.000 & 1.000 & 1.000 \end{bmatrix}$$

أشكال الاهتزاز



أنماط الاهتزاز أو متجهات ايقن لأي جهاز يمكن التدليل على أنها متعامدة بالنسبة لمصفوفة الكتلة و

الكتلة كما يلي. دع المعادلة للنمط i مع إسقاط الأقواس،

$$K X_i = \lambda_i M X_i$$

أضرب مسبقاً بمعكوس النمط j ،

$$X_j^T K X_i = \lambda_i (X_j^T M X_i) \quad (1)$$

ثانياً نبدأ بالمعادلة للنمط j و نضرب مسبقاً بالنمط i ،

$$X_i^T K X_j = \lambda_j (X_i^T M X_j) \quad (2)$$

و لأن كل من M و K مصفوفة متماثلة، فإن العلاقة التالية تكون صحيحة

$$\begin{aligned} X_j^T M X_i &= X_i^T M X_j \\ X_j^T K X_i &= X_i^T K X_j \end{aligned}$$

الآن أطرح المعادلة (2) من المعادلة (1)،

$$0 = (\lambda_i - \lambda_j) X_i^T M X_j$$

إذا كان $\lambda_j \neq \lambda_i$ ، فإن المعادلة السابقة تعني أنَّ ،

$$X_i^T M X_j = 0 \quad (3)$$

و بنفس الطريقة نحصل على،

$$X_i^T K X_j = 0 \quad (4)$$

المعادلتان (3) و (4) تعرفان خاصية التعماد لأنماط الاهتزاز. أما إذا كان $j=i$ فالمعادلتين (3) و (4)

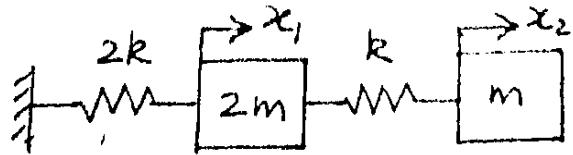
يمكن التعبير عنهما هكذا

$$\begin{aligned} X_i^T M X_j &= M_i \\ X_i^T K X_j &= K_i \end{aligned}$$

حيث أنَّ M_i و K_i هما الكتلة العامة و الكزارة العامة .. هكذا يعرفان.

مثال(3):

برهُن أن نمطي الاهتزاز للجهاز الموضح أدناه متعمدان.



$$[M] = \begin{bmatrix} 2m & 0 \\ 0 & m \end{bmatrix}, \quad [K] = \begin{bmatrix} 3k & -k \\ -k & k \end{bmatrix}$$

$$[M]^{-1} = \begin{bmatrix} \frac{1}{2m} & 0 \\ 0 & \frac{1}{m} \end{bmatrix}$$

$$[A] = [M]^{-1}[K] = \begin{bmatrix} \frac{3p^2}{2} & -\frac{p^2}{2} \\ -p^2 & p^2 \end{bmatrix}$$

$$|A - \lambda I| = \begin{vmatrix} \frac{3p^2}{2} - \lambda & -\frac{p^2}{2} \\ -p^2 & p^2 - \lambda \end{vmatrix} = 0$$

$$\lambda_1 = \frac{1}{2}p^2, \quad \lambda_2 = 2p^2$$

كما يمكن إيجاد النمطين و هما العامودان في المصفوفة التالية،

$$[X] = \begin{bmatrix} 0.5 & -1.0 \\ 1.0 & 1.0 \end{bmatrix}$$

$$X_1^T M X_2 = [0.5 \quad 1.0] \begin{bmatrix} 2m & 0 \\ 0 & m \end{bmatrix} \begin{bmatrix} -1.0 \\ 1.0 \end{bmatrix} = 0$$

كما يمكن التحقق من أنّ،

$$X_1^T K X_2 = 0$$

عند وجود جذر متكرر في المعادلة، فإنّ متجهات ایقون لا تكون مفردة، و أي تركيبة خطية من هذه المتجهات يمكن أن تتحقق معادلة الحركة. و لتوسيع هذه النقطة دع X_1 و X_2 متجهان يتبعان قيمة ایقون واحدة λ_o بينما X_3 متجه ثالث يتبع λ_3 يختلف عن λ_o يمكن أن تكتب،

$$A X_1 = \lambda_o X_1$$

$$A X_2 = \lambda_o X_2$$

$$AX_3 = \lambda_3 X_3$$

أضرب المعادلة الثانية في الثابت b ثم أضافها للمعادلة الأولى لنجصل على المعادلة التالية،

$$A(X_1 + bX_2) = \lambda_o(X_1 + bX_2)$$

و هكذا فإن المتجه الجديد $X_{12} = X_1 + bX_2$ هو تركيبة خطية من المتجهين الأول و الثاني و هو أيضاً

يحقق المعادلة،

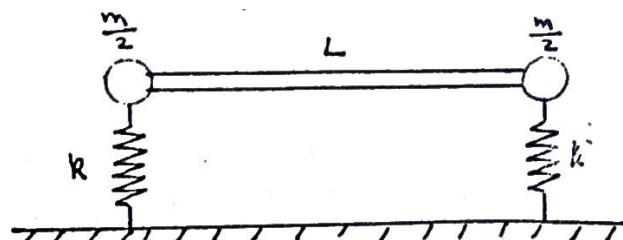
$$AX_{12} = \lambda_o X_{12}$$

و عليه يمكن القول بأنه ليس هناك نمط اهتزاز مفرد يقابل λ_o . لكن يجب أن نتذكر أن أية أنماط تقابل

λ_o يجب أن تكون متعمدة للمتجه X_3 و ذلك لكي تكون أنماط اهتزاز.

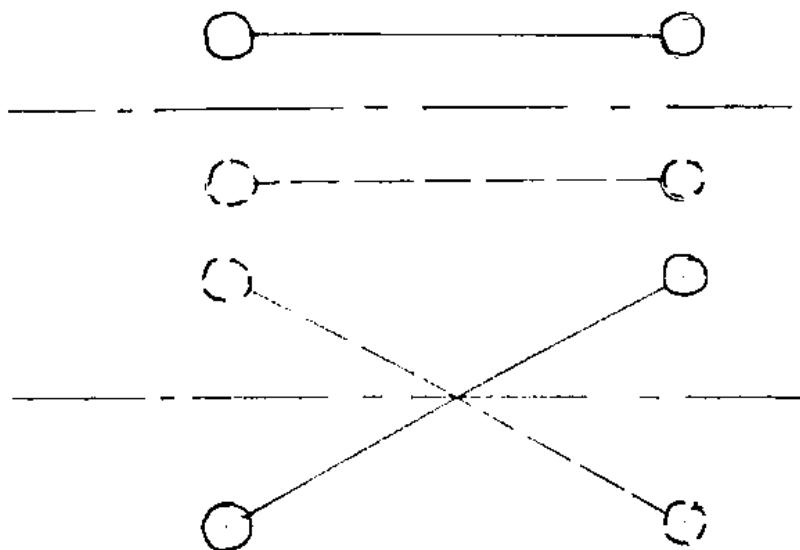
مثال(4):

خذ القضيب الموضح في الرسم أدناه حيث أن القضيب جasic و خفيف الوزن.



النمطين الأول و الثاني هما،

$$\{X\}_2 = \begin{bmatrix} 1 \\ -1 \end{bmatrix} \quad \{X\}_1 = \begin{bmatrix} 1 \\ 1 \end{bmatrix}$$



أن نمطي الاهتزاز كما هو واضح خطى ودوران وهما متعامدان. الذبذبات الطبيعيتان للنمطين متساويتان.

$$\omega_1 = \omega_2 = \sqrt{\frac{2k}{m}}$$

هذا المثال يبين أنَّ متجهات ايقن المختلفة قد تكون لها قيم ايقن متساوية.

مثال(5):

أُوجِدَ قيمُ أيقنٍ و متجهاتٍ أيقنٍ للمصفوفة التالية.

$$[A] = \begin{bmatrix} 0 & -1 & 1 \\ -1 & 0 & 1 \\ 1 & 1 & 0 \end{bmatrix}$$

$$|A - \lambda I| = 0$$

$$(\lambda - 1)^2(\lambda + 2) = 0$$

$$\therefore \lambda_1 = 1, \lambda_2 = 1, \lambda_3 = -2$$

$$adj[A - \lambda I] = \begin{bmatrix} \lambda^2 - 1 & -(\lambda - 1) & \lambda - 1 \\ -(\lambda - 1) & \lambda^2 - 1 & \lambda - 1 \\ \lambda - 1 & \lambda - 1 & \lambda^2 - 1 \end{bmatrix}$$

$$\lambda = \lambda_3 = -2$$

$$adj[A - \lambda I_3] = \begin{bmatrix} 3 & 3 & -3 \\ 3 & 3 & -3 \\ -3 & -3 & 3 \end{bmatrix}$$

$$\therefore \{X\}_3 = \begin{bmatrix} -1 \\ -1 \\ 1 \end{bmatrix}$$

تعويض $\lambda = 1$ في المصفوفة يقود إلى مصفوفة صفرية، و لهذا نعود للمعادلة الأصلية،

$$[A - \lambda I]\{X\} = 0$$

$$-X_1 - X_2 + X_3 = 0$$

$$-X_1 - X_2 + X_3 = 0$$

$$X_1 + X_2 - X_3 = 0$$

و المعادلات الثلاث لا ت redund أن تكون معادلة واحدة هي $X_1 = X_3 - X_2$ و وبالتالي،

$$\{X\}_1 = \begin{bmatrix} X_3 - X_2 \\ X_2 \\ X_3 \end{bmatrix}$$

$$\{X_3\}^T \{X_1\} = 0$$

لاحظ أنَّ

عندما تكون $X_2 = X_3 = 1$

$$\{X_1\} = \begin{bmatrix} 0 \\ 1 \\ 1 \end{bmatrix}$$

و عندما يكون $X_2 = -1$ ، $X_3 = 1$

$$\{X_2\} = \begin{bmatrix} 2 \\ -1 \\ 1 \end{bmatrix}$$

و الملاحظ أنَّ X_1 و X_2 غير متفردين ، وبالتالي أي تجميع من X_1 و X_2 سيحقق المعادلة الأصلية.

8.3 مصفوفة المرونة:

يمكن كتابة معادلات الحركة لأي جهاز بدلالة المرونة هكذا. نفترض أنَّ للجهاز 3 درجات من الحرية.

$$\begin{bmatrix} X_1 \\ X_2 \\ X_3 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} a_{11} & a_{12} & a_{13} \\ a_{21} & a_{22} & a_{23} \\ a_{31} & a_{32} & a_{33} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} f_1 \\ f_2 \\ f_3 \end{bmatrix}$$

أو بشكل مختصر $\{X\} = [A] \{f\}$

[A] مصفوفة المرونة. a_{ij} تعني الإرادة عند المحطة i بسبب قوة مقدارها واحد مسلطة عند المحطة

f_1 ، f_2 ، f_3 هي القوي العاملة عند المحطات 1 و 2 و 3 . و باستخدام مبدأ التراكب تم استنتاج

معادلات الحركة و بالطبع

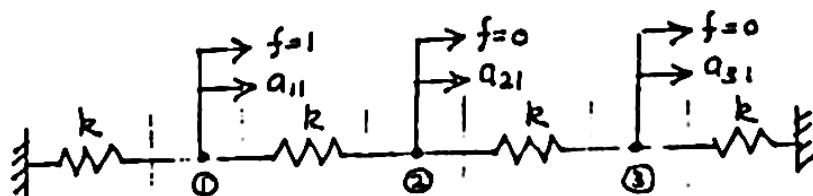
$$f_i = -m_i \ddot{x}_i = \omega^2 m_i x_i$$

:مثال(6)

أوجد مصفوفة المرونة للجهاز الموضح في الرسم أدناه.



بتسليط حمل مقداره $f_1 = 1$ على الكتلة في أقصى اليسار (المحطة واحد) ، بينما القوي في المحطتين الأخريين تساوي صفرأً، نحصل على،



معادلات الحركة

$$-ka_{11} - k(a_{11} - a_{21}) + 1 = 0$$

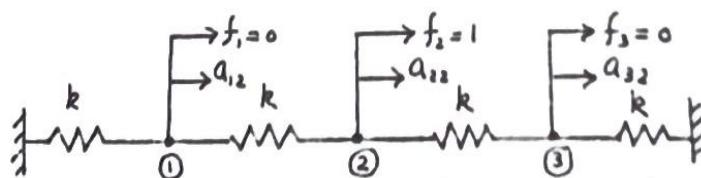
$$-k(a_{21} - a_{11}) - k(a_{21} - a_{31}) = 0$$

$$-k(a_{31} - a_{21}) - ka_{31} = 0$$

و من هذه نحصل على،

$$a_{11} = \frac{3}{4k}, \quad a_{21} = \frac{1}{2k}, \quad a_{31} = \frac{1}{4k}$$

الآن سلط حمل $f_1 = f_3 = 0$ على الكتلة التي في الوسط بينما $f_2 = 1$



$$-ka_{12} - k(a_{12} - a_{22}) = 0$$

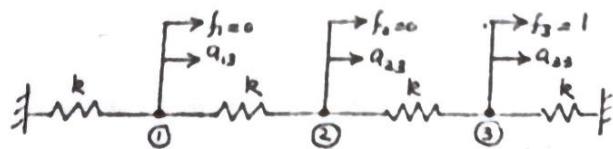
$$-k(a_{22} - a_{12}) - k(a_{22} - a_{32}) + 1 = 0$$

$$-k(a_{32} - a_{22}) - ka_{32} = 0$$

و من هذه المعادلات نحصل على،

$$a_{12} = \frac{1}{2k}, \quad a_{22} = \frac{1}{k}, \quad a_{32} = \frac{1}{2k}$$

الآن سلط حمل $f_3 = 1$ على الكتلة التي على اليمين بينما $f_1 = f_2 = 0$,



$$-ka_{13} - k(a_{13} - a_{23}) = 0$$

$$-k(a_{23} - a_{13}) - k(a_{23} - a_{33}) = 0$$

$$-k(a_{33} - a_{23}) - ka_{33} + 1 = 0$$

و من هذه المعادلات نحصل على،

$$a_{13} = \frac{1}{4k}, \quad a_{23} = \frac{1}{2k}, \quad a_{32} = \frac{3}{4k}$$

و وبالتالي فإن مصفوفة المرونة تصبح،

$$[A] = \frac{1}{k} \begin{bmatrix} \frac{3}{4} & \frac{1}{2} & \frac{1}{4} \\ \frac{1}{2} & 1 & \frac{1}{2} \\ \frac{1}{4} & \frac{1}{2} & \frac{3}{4} \end{bmatrix}$$

8.4 مصفوفة الكزازة:

يمكن كتابة مصفوفة الكزازة لجهاز له ثلاثة درجات من الحرية هكذا

$$\begin{bmatrix} f_1 \\ f_2 \\ f_3 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} k_{11} & k_{12} & k_{13} \\ k_{21} & k_{22} & k_{23} \\ k_{31} & k_{32} & k_{33} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \end{bmatrix}$$

أو باختصار،

$$\{f\} = [K] \{X\}$$

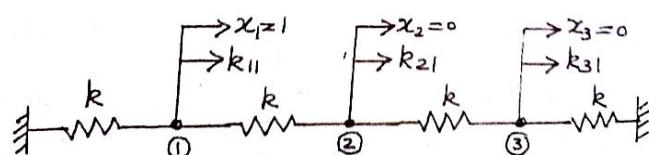
$$\cdot \quad f_i = \omega^2 m_i X_i \quad \text{هنا أيضاً}$$

k_{ij} تعني القوة عند المحطة i الناجمة من إزاحة مقدارها واحد في المحطة j بينما إزاحة المحطات الأخرى صفراء.

مثال (7):

أكتب مصفوفة الكرازة لجهاز الموضع في المثال السابق.

سلط إزاحة مقدارها $1 = x_1$ على المحطة في أقصى اليسار بينما $x_2 = x_3 = 0$



المعادلات:

$$-k - k + k_{11} = 0$$

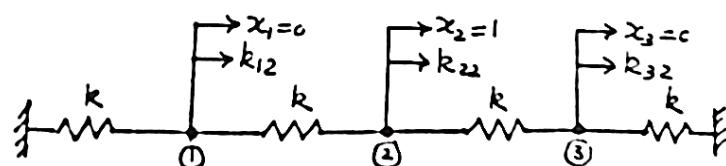
$$k + k_{21} = 0$$

$$k_{31} = 0$$

و بالتالي نحصل على،

$$k_{11} = 2k, k_{21} = -k, k_{31} = 0$$

والآن سلط إزاحة مقدارها $1 = x_2$ على المحطة الوسطى بينما $x_1 = x_3 = 0$



المعادلات:

$$k + k_{12} = 0$$

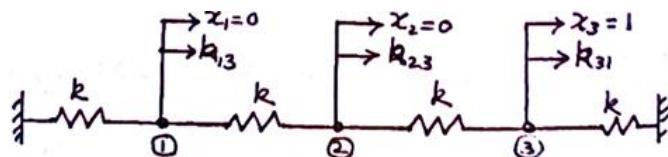
$$-k - k + k_{22} = 0$$

$$k + k_{32} = 0$$

و بالتالي نحصل على،

$$k_{12} = -k, k_{22} = 2k, k_{32} = -k$$

و أخيراً سلط إزاحة 1 على المحطة اليمين بينما $x_3 = 0$



المعادلات:

$$k_{13} = 0$$

$$k + k_{23} = 0$$

$$-k - k + k_{33} = 0$$

و بالتالي نحصل على،

$$k_{13} = 0, k_{23} = -k, k_{33} = 2k$$

إذن مصفوفة الكرازة،

$$[K] = \begin{bmatrix} 2k & -k & 0 \\ -k & 2k & -k \\ 0 & -k & 2k \end{bmatrix}$$

و الآن تحقق من الآتي،

$$[K]^{-1} = [A]$$

$$[A]^{-1} = [K]$$

إن التحليل الدقيق للأجهزة ذات درجات حرية متعددة صعب، و العمليات الحسابية المصاحبة له طويلة.

و في كثير من الأحيان لا تكون كل أنماط الاهتزاز مطلوبة، و قد يكفي تقديرًا معقولًا للنمط الأساسي

للاهتزاز و الأنماط الأخرى المنخفضة. هنالك عدد من الطرق المستخدمة لإيجاد أنماط الاهتزاز. سنركز اليوم على طريقة واحدة و هي تكرار المصفوفة.

8.5 طريقة تكرار المصفوفة:

إنَّ معادلات الحركة أياً كانت طريقة استنتاجها، فهي تأتي على أشكال متشابهة

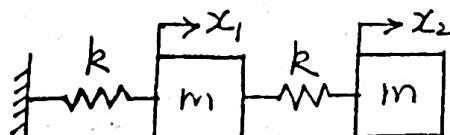
$$\begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ \vdots \\ x_n \end{bmatrix} = \lambda \begin{bmatrix} a_{11} & a_{12} & \cdots & a_{1n} \\ a_{21} & a_{22} & \cdots & a_{2n} \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ a_{n1} & a_{n2} & \cdots & a_{nn} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ \vdots \\ x_n \end{bmatrix}$$

وفي حالة أن تكون المصفوفة مصفوفة كزازة فإن $\lambda = \frac{1}{\omega^2}$ وأما إن كانت مصفوفة مرونة .

و في طريقة تكرار المصفوفة، يبدأ التكرار بافتراض عمود الإزاحات على يمين المعادلة و من ثم القيام بالعملية المشار إليها و التي تؤدي إلى تقدير جديد للإزاحات. هذه الإزاحات الجديدة يتم قسمة عناصرها على قيمة معينة تجعل أحد هذه الإزاحات وحدة واحدة. و تقارب الحل يعطي الذبذبة الأساسية إذا كانت المسألة مبنية على المرونة، أما إذا كانت المسألة مبنية على الكزازة فإن الحل يقود إلى القيمة القصوى للذبذبة الطبيعية.

مثال (8):

أوجد الذذبة الطبيعية الأساسية و نمط الاهتزاز للجهاز الموضح في الرسم أدناه بطريقة تكرار المصفوفة.

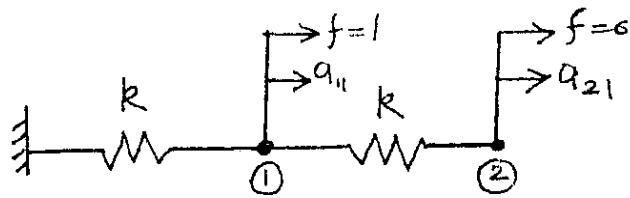


الحل:

معادلة مصفوفة المرونة للجهاز هي:

$$\begin{bmatrix} X_1 \\ X_2 \end{bmatrix} = \omega^2 \begin{bmatrix} a_{11} & a_{12} \\ a_{21} & a_{22} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} m & 0 \\ 0 & m \end{bmatrix} \begin{bmatrix} X_1 \\ X_2 \end{bmatrix}$$

لإيجاد معامل المصفوفة a_{ij} ، سلط قوة وحدة واحدة عند المحطة (1)،



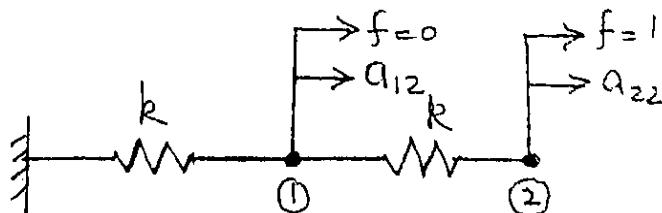
$$1 - ka_{11} - k(a_{11} - a_{21}) = 0 \quad (1)$$

$$-k(a_{21} - a_{11}) = 0 \quad (2)$$

من المعادلتين (1) و (2) نحصل على،

$$a_{11} = \frac{1}{k}, \quad a_{21} = \frac{1}{k}$$

و الآن سلط قوة واحدة عند المحطة (2)،



$$-ka_{12} - k(a_{12} - a_{22}) = 0 \quad (3)$$

$$1 - k(a_{22} - a_{12}) = 0 \quad (4)$$

من المعادلتين (3) و (4) نحصل على،

$$a_{12} = \frac{1}{k}, \quad a_{22} = \frac{2}{k}$$

إذن معادلة المصفوفة هي،

$$\begin{bmatrix} X_1 \\ X_2 \end{bmatrix} = \frac{m\omega^2}{k} \begin{bmatrix} 1 & 1 \\ 1 & 2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} X_1 \\ X_2 \end{bmatrix}$$

نبدأ تكرار المصفوفة بالقيمة $X_1 = X_2 = 1$ في الطرف اليمين للمعادلة وهي تقود إلى:

$$\begin{bmatrix} X_1 \\ X_2 \end{bmatrix} = \frac{m\omega^2}{k} \begin{bmatrix} 2 \\ 3 \end{bmatrix} = \frac{3m\omega^2}{k} \begin{bmatrix} 0.67 \\ 1.0 \end{bmatrix}$$

في التكرار الثاني،

$$\begin{bmatrix} X_1 \\ X_2 \end{bmatrix} = \frac{m\omega^2}{k} \begin{bmatrix} 1 & 1 \\ 1 & 2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 0.67 \\ 1.0 \end{bmatrix} = \frac{2.67m\omega^2}{k} \begin{bmatrix} 0.63 \\ 1.0 \end{bmatrix}$$

في التكرار الثالث،

$$\begin{bmatrix} X_1 \\ X_2 \end{bmatrix} = \frac{m\omega^2}{k} \begin{bmatrix} 1 & 1 \\ 1 & 2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 0.63 \\ 1.0 \end{bmatrix} = \frac{2.63m\omega^2}{k} \begin{bmatrix} 0.62 \\ 1.0 \end{bmatrix}$$

و إذا توقفنا عند التكرار الثالث نحصل على،

$$\frac{2.63m\omega^2}{k} = 1$$

$$\therefore \omega = 0.62 \sqrt{\frac{k}{m}}$$

و نمط الاهتزاز المصاحب للذبذبة الأساسية،

$$\{X\}^{(1)} = \begin{bmatrix} 0.62 \\ 1.0 \end{bmatrix}$$

8.6 حساب أنماط الاهتزاز العليا:

عندما يبني الحل على المرونة، فإن العمليات التكرارية تؤدي إلى النمط الأدنى. و لذلك إذا تم حذف النمط الأول، فإن الحل سيؤول إلى النمط الذي يليه أي النمط الثاني.

لنفترض أن الحل المقترن يمكن التعبير عنه بمجموع أنماط الاهتزاز X_i

$$X = C_1 X_1 + C_2 X_2 + C_3 X_3 + \dots$$

و للتفریق بين الحل المقترن والأنمط X_i في المعادلة السابقة سنلجأ إلى التسمية التالية

$$X_i = \begin{bmatrix} X_1 \\ X_2 \\ X_3 \end{bmatrix}, \quad X = \begin{bmatrix} \bar{X}_1 \\ \bar{X}_2 \\ \bar{X}_3 \end{bmatrix}$$

و الآن نحذف النمط الأول بأن نجعل $C_1 = 0$ في الحل المقترن X . و لهذا نستخدم علاقة التعامد

بالضرب سابقاً بـ $M^T_1 X$ و الذي سيؤدي إلى التخلص من كل الحدود على يمين المعادلة ما عدا الحد

الأول،

$$X^T_1 M X = C_1 X^T_1 M X_1$$

و لأنَّ $C_1 = 0$ فإننا نجد أنَّ،

$$X^T_1 M X = 0$$

أي أنَّ،

$$\begin{bmatrix} X_1 & X_2 & X_3 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} m_1 & 0 & 0 \\ 0 & m_2 & 0 \\ 0 & 0 & m_3 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \bar{X}_1 \\ \bar{X}_2 \\ \bar{X}_3 \end{bmatrix} = 0$$

$$m_1 X_1 \bar{X}_1 + m_2 X_2 \bar{X}_2 + m_3 X_3 \bar{X}_3 = 0$$

و من هذه المعادلة نحصل على الآتي،

$$\bar{X}_1 = -\frac{m_2}{m_1} \left(\frac{X_2}{X_1} \right) \bar{X}_2 - \frac{m_3}{m_1} \left(\frac{X_3}{X_1} \right) \bar{X}_3$$

$$\bar{X}_2 = X_2$$

$$\bar{X}_3 = X_3$$

و المعادلتان الأخيرتان تطابقين وقد صيغتا كذلك من أجل كتابة المعادلات الثلاث في شكل مصفوفة،

$$\{X\} = \begin{bmatrix} 0 & -\frac{m_2}{m_1} \left(\frac{x_2}{x_1} \right) & -\frac{m_3}{m_1} \left(\frac{x_3}{x_1} \right) \\ 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix} \{X\}$$

$$\{X\} = [S] \{X\}$$

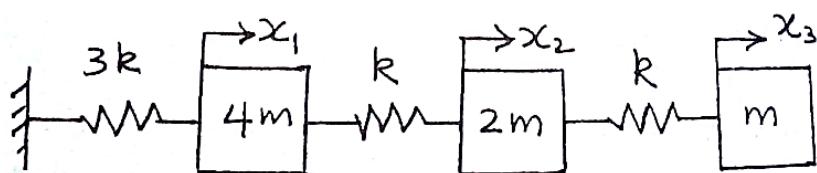
بهذه الطريقة يكون قد تم اكتساح النمط الأول، و لهذا $[S]$ تعرف بمصفوفة الاكتساح

$$\{x\} = \lambda [A][S] \{X\}$$

العملية التكرارية للمعادلة هذه ستؤول إلى النمط الثاني. و للحصول على النمط الثالث و الأنماط العليا فإننا نجعل $C_1 = C_2 = 0$ و هكذا. و عملية الاتساح ستتقصص مرتبة المصفوفة واحداً كل مرة، إلا أنَّ عملية التقارب تصبح أكثر صعوبة.

مثال (9):

أكتب معادلة المصفوفة للجهاز الموضح أدناه على أساس المرونة، و من ثم أوجد كل أنماط الاهتزاز.



يمكن كتابة معادلة المصفوفة كما يلي:

$$\begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \end{bmatrix} = \frac{\omega^2 m}{3k} \begin{bmatrix} 1 & 1 & 1 \\ 1 & 4 & 4 \\ 1 & 4 & 7 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 4 & 0 & 0 \\ 0 & 2 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \end{bmatrix}$$

$$\begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \end{bmatrix} = \frac{\omega^2 m}{3k} \begin{bmatrix} 4 & 2 & 1 \\ 4 & 8 & 4 \\ 4 & 8 & 7 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \end{bmatrix}$$

و إذا بدأنا العملية التكرارية بأية قيمة للاحارات x_1, x_2, x_3 ، فإن المعادلة ستؤول إلى النمط الأول وهو،

$$\begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \end{bmatrix} = \frac{\omega^2 m}{3k} \times 14.32 \begin{bmatrix} 0.25 \\ 0.79 \\ 1.0 \end{bmatrix}$$

و الذبذبة الأساسية،

$$\omega_1 = \sqrt{\frac{3k}{14.32m}} = 0.457 \sqrt{\frac{k}{m}}$$

و لإيجاد النمط الثاني، تكون مصفوفة الاتساح الآتية،

$$[S] = \begin{bmatrix} 0 & -\frac{1}{2}\left(\frac{0.79}{0.25}\right) & -\frac{1}{4}\left(\frac{1.00}{0.25}\right) \\ 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$

$$[S] = \begin{bmatrix} 0 & -1.58 & -1 \\ 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$

المعادلة التكرارية للنمط الثاني،

$$\begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \end{bmatrix} = \frac{\omega^2 m}{3k} \begin{bmatrix} 4 & 2 & 1 \\ 4 & 8 & 4 \\ 4 & 8 & 7 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 0 & -1.58 & -1 \\ 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \end{bmatrix}$$

$$\begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & -4.32 & -3.0 \\ 0 & 1.67 & 0 \\ 0 & 1.67 & 3.0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \end{bmatrix}$$

نبدأ عملية التكرار بساعات عشوائية، و سيؤول الحل إلى النمط الثاني،

$$\begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \end{bmatrix} = \frac{\omega^2 m}{3k} \times 3 \begin{bmatrix} -1.0 \\ 0 \\ 1.0 \end{bmatrix}$$

إذن الذبذبة الطبيعية الثانية،

$$\omega_2 = \sqrt{\frac{k}{m}}$$

و لإيجاد النمط الثالث فإننا نضع،

$$C_1 = C_2 = 0$$

$$\therefore C_1 = \sum_{i=1}^3 m_i (x_i)_1 \bar{x}_i$$

$$= 4(0.25)\bar{x}_1 + 2(0.79)\bar{x}_2 + 1(1.0)\bar{x}_3 = 0$$

$$C_2 = \sum_{i=1}^3 m_i (x_i)_2 \bar{x}_i$$

$$= 4(-1.0)\bar{x}_1 + 2(0)\bar{x}_2 + 1(1.0)\bar{x}_3 = 0$$

من المعادلتين السابقتين نحصل على،

$$\bar{x}_1 = 0.252\bar{x}_3, \quad \bar{x}_2 = -0.79\bar{x}_3$$

و التي يمكن التعبير عنها في شكل مصفوفة،

$$\begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0.25 \\ 0 & 0 & -0.79 \\ 0 & 0 & 1.0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \bar{x}_1 \\ \bar{x}_2 \\ \bar{x}_3 \end{bmatrix}$$

يُلاحظ أن المصفوفة خالية من النطرين الأولين، و بالتالي يمكن استخدامها كمصفوفة اكتساح للنمط

الثالث. و إعمال هذه على المصفوفة الأصلية، نحصل على،

$$\begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \end{bmatrix} = \frac{\omega^2 m}{3k} \begin{bmatrix} 4 & 2 & 1 \\ 4 & 8 & 4 \\ 4 & 8 & 7 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0.25 \\ 0 & 0 & -0.79 \\ 0 & 0 & 1.00 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \bar{x}_1 \\ \bar{x}_2 \\ \bar{x}_3 \end{bmatrix}$$

المعادلة السابقة تؤدي مباشرة إلى النمط الثالث،

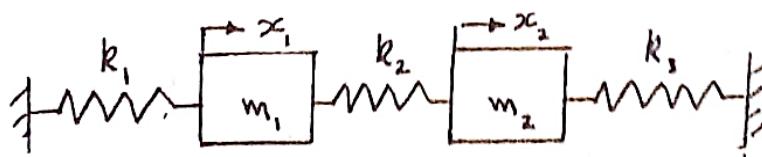
$$\begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \end{bmatrix} = \frac{\omega^2 k}{3k} \times 1.68 \begin{bmatrix} 0.25 \\ -0.79 \\ 1.00 \end{bmatrix}$$

إذن الذبذبة الطبيعية الثالثة،

$$\omega_3 = \sqrt{\frac{3k}{1.68m}} = 1.34 \sqrt{\frac{k}{m}}$$

8.7 تمرин:

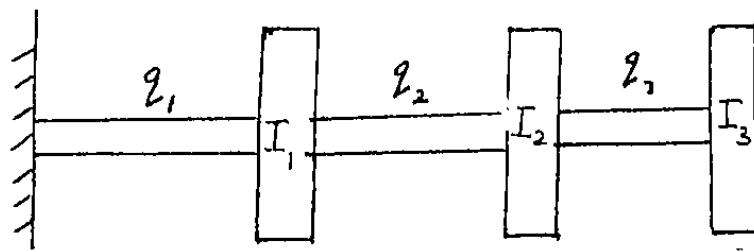
1. أوجد مصفوفة المرونة للجهاز الموضح في الرسم أدناه.



$$\text{Ans. } \left[a_{11} = \frac{k_2 + k_3}{\sum k_i k_j}, \quad a_{21} = a_{12} = \frac{k_2}{\sum k_i k_j}, \quad a_{22} = \frac{k_1 + k_2}{\sum k_i k_j} \right]$$

2. أوجد مصفوفة الكزازة للجهاز الموضح أدناه و هو عبارة عن ثلاثة أقراص محمولة على عمود.

استنتج مصفوفة المرونة بقلب مصفوفة الكزازة.



$$Ans. [k_{11} = q_1 + q_2, \quad k_{12} = k_{21} = -q_2, \quad k_{13} = k_{31} = 0, \quad k_{22} = q_2 + q_3,$$

$$k_{23} = k_{32} = -q_3, \quad k_{33} = q_3, \quad a_{11} = \frac{1}{q_1}, \quad a_{12} = k_{21} = \frac{1}{q_1},$$

$$a_{13} = a_{31} = \frac{1}{q_1}, \quad a_{22} = \frac{1}{q_1} + \frac{1}{q_2}, \quad a_{23} = a_{32} = \frac{1}{q_1} + \frac{1}{q_2}, \quad a_{33} = \frac{1}{q_1} + \frac{1}{q_2} + \frac{1}{q_3}]$$

3. الأنماط العادية لجهاز له ثلات درجات من الحرية كانت كما يلي:

$$k_1 = k_2 = k_3 \quad m_1 = m_2 = m_3 \quad \text{للجهاز}$$

$$X_1 = \begin{bmatrix} 0.737 \\ 0.591 \\ 0.328 \end{bmatrix}, \quad X_2 = \begin{bmatrix} -0.591 \\ 0.328 \\ 0.737 \end{bmatrix}, \quad X_3 = \begin{bmatrix} 0.328 \\ -0.737 \\ 0.591 \end{bmatrix}$$

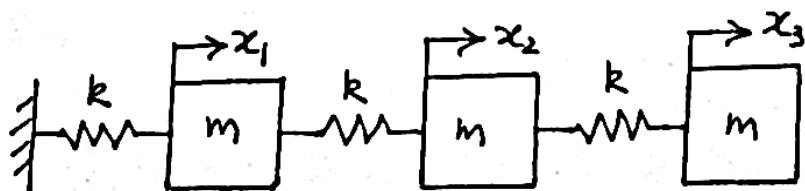
تحقق من خاصية التعامد بين هذه الأنماط.

4. إذا منح الجهاز الموصوف في المسألة (3) إزاحة أولية كما يلي ثم أطلق،

$$X = \begin{bmatrix} 0.520 \\ -1.00 \\ 0.205 \end{bmatrix}$$

أوجد المقدار من كل نمط الموجود في الاهتزاز الحر.

5. بطريقة تكرار المصوّفة أوجد أنماط الاهتزاز للجهاز الموضّح في الرسم أدناه.



$$Ans. \left[\omega_1 = 0.445\sqrt{\frac{k}{m}}, \omega_2 = 1.247\sqrt{\frac{k}{m}}, \omega_3 = 1.802\sqrt{\frac{k}{m}}, \right.$$

$$\{x\}_1^T = [0.445, 0.802, 1.000]$$

$$\{x\}_2^T = [-1.247, -0.555, 1.000]$$

$$\{x\}_3^T = [1.802, -2.247, 1.000] \right]$$

الفصل التاسع

اهتزاز الأجهزة المستمرة

9.1 مدخل:

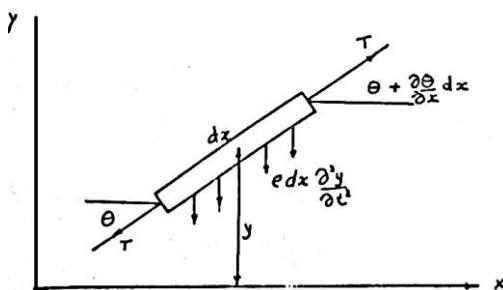
الأجهزة المستمرة هي أجهزة ذات كثافة معروفة موزعة. هذه الأجسام يفترض فيها أن تكون متجانسة ومتباينة الخواص، وتستجيب لقانون هوك إلى حد المرونة. لتحديد موضع كل ذرة فإننا نحتاج إلى عدد لا نهائي من الإحداثيات ولهاذا فإن هذه الأجسام تمتلك عدد لا نهائي من درجات الحرية.

عامة يكون الاهتزاز الحر لهذه الأجسام مجموع أنماط الاهتزاز الرئيسية كما تمت الإشارة لذلك من قبل.

إذا كان المنحني المرن للجسم الذي بدأت به حركة الجسم ينطبق بالضبط مع واحد من الأنماط الرئيسية، فإن ذلك النمط الرئيس هو الذي يسود. ولكن المنحني المرن الذي ينتج من خبطه أو إزالة مفاجئة لأحمال نادراً ما تتطبق مع أحد الأنماط الرئيسية و لهذا تتم إثارة جميع أنماط الاهتزاز.

9.2 اهتزاز الأسلك:

سلك مرن كتلته (ρ) تم شده بقوة T . على افتراض الانحراف العرضي صغير، فإن التغيير في قوة الشد يكون صغيراً أيضاً و يمكن تجاهله. الرسم التالي يوضح جزء من السلك طوله dx .



إذا افترضنا أن الانحراف و الميل صغارين، فإن معادلة الحركة (في إتجاه y) تصبح،

$$T\left(\theta + \frac{\partial \theta}{\partial x} dx\right) - T\theta = \rho dx \frac{\partial^2 y}{\partial t^2}$$

$$\therefore \frac{\partial \theta}{\partial x} = \frac{1}{c^2} \frac{\partial^2 y}{\partial t^2}$$

$$c = \sqrt{\frac{T}{\rho}} \quad \text{حيث أنَّ،}$$

ترمز السرعة الطولية للموجات العرضية.

$$\theta = \frac{\partial y}{\partial x} \quad \text{و لكن،}$$

فإننا نحصل على،

$$\frac{\partial^2 y}{\partial x^2} = \frac{1}{c^2} \frac{\partial^2 y}{\partial t^2} \quad (1)$$

لحل هذه المعادلة نستخدم طريقة الفصل بين المتغيرات،

$$y(x,t) = Y(x) G(t)$$

و بالتعويض في المعادلة (1)،

$$\frac{c^2}{Y} \frac{d^2 Y}{dx^2} = \frac{1}{G} \frac{d^2 G}{dt^2} = -\omega^2$$

و لأن الطرف اليسار لا يعتمد على t بينما الطرف اليمين لا يعتمد على x ، فبإمكاننا اعتبار كل طرف

ثابت ($-\omega^2$ ،

$$\frac{d^2 Y}{dx^2} + \left(\frac{\omega}{c} \right)^2 Y = 0$$

$$\frac{d^2 G}{dt^2} + \omega^2 G = 0$$

و الحل العام،

$$Y = A \sin \frac{\omega}{c} x + B \cos \frac{\omega}{c} x$$

$$G = C \sin \omega t + D \cos \omega t$$

الثوابت A ، B ، C و D تعتمد على الحالات الحدوية و الحالات الأولية. على سبيل المثال إذا شد السلك بين نقطتين ثابتتين المسافة بينهما L ، فإن الحالات الحدوية تكون،

$$\begin{aligned}y(0,t) &= y(L,t) = 0 \\y(0,t) &= 0 \quad \therefore B = 0\end{aligned}$$

الحل:

$$y = (C \sin \omega t + D \cos \omega t) \sin \frac{\omega}{C} x$$

$$y(L,t) = 0 \quad \therefore \sin \frac{\omega L}{C} = 0$$

$$\therefore \frac{\omega_n L}{C} = n\pi$$

$$\omega_n = \frac{n\pi c}{L} \quad (n = 1, 2, 3, \dots)$$

و شكل نمط الاهتزاز ،

$$Y = \sin \frac{n\pi x}{L}$$

أما إذا أزيل السلك بشكل عشوائي ثم أطلق ، فإن الاهتزاز يكون وفق المعادلة التالية ،

$$y(x,t) = \sum_{n=1}^{\infty} (C_n \sin \omega_n t + D_n \cos \omega_n t) \sin \frac{n\pi x}{L}$$

$$t = 0$$

$$y(x,0) = \sum_{n=1}^{\infty} D_n \sin \frac{n\pi x}{L}$$

$$\dot{y}(x,0) = \sum_{n=1}^{\infty} \omega_n C_n \sin \frac{n\pi x}{L}$$

أضرب كل معادلة في $\sin \frac{k\pi x}{L}$ ثم كامل بين الحدين 0 و x = L . كل الحدود على اليمين

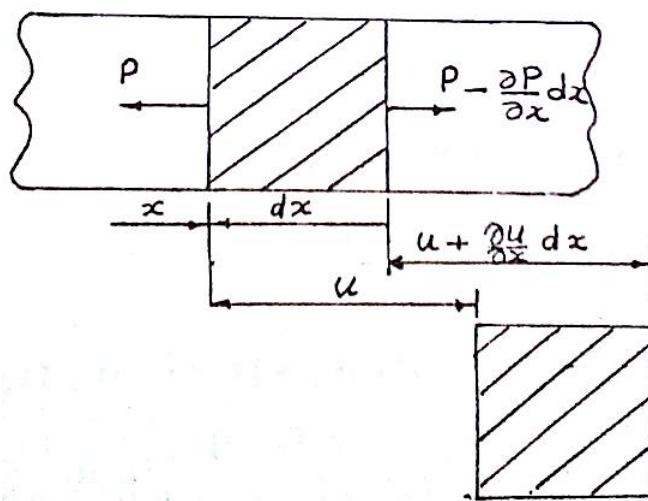
ستصبح صفرًا ما عدا الحد $k = n$ و هذا نحصل على ،

$$D_k = \frac{2}{L} \int_0^L y(x,0) \sin \frac{k\pi x}{L} dx$$

$$C_k = 0 \quad k = 1, 2, 3, \dots$$

9.3 الاهتزاز الطولي للقضبان:

القضيب يفترض أن يكون منتظمًا و نحيفاً. و نتيجة لقوى الطولية ستكون هنالك إزاحات طولية u على طول القضيب و ستكون بدالة الموضع x و الزمن t . و لأنَّ القضيب له عدد لا نهائي من درجات الحرية فهنالك عدد لا نهائي من أنماط الاهتزاز.



لأخذ عنصراً في هذا القضيب طوله dx تعرض للتشوهات الموضحة في الرسم أعلاه.

$$\epsilon = \frac{(u + \frac{\partial u}{\partial x} dx) - u}{dx} = \frac{\partial u}{\partial x}$$

ولكن،

$$\epsilon = \frac{\sigma}{E} = \frac{P}{EA}$$

$$\frac{\partial u}{\partial x} = \frac{P}{EA}$$

حيث أنَّ A مساحة المقطع. الآن فاضل بالنسبة لـ x ،

$$EA \frac{\partial^2 u}{\partial x^2} = \frac{\partial P}{\partial x} \quad (1)$$

و الآن ناتج القوى في اتجاه العجلة يساوي حاصل ضرب الكتلة في العجلة،

$$\frac{\partial P}{\partial x} dx = \rho A dx \frac{\partial^2 u}{\partial t^2} \quad (2)$$

حيث أن $(\rho = \frac{m}{v})$

و الآن من المعادلتين (1) و (2) نحصل على،

$$\frac{\partial^2 u}{\partial x^2} = \frac{1}{c^2} \frac{\partial^2 u}{\partial t^2}$$

حيث أن $c = \sqrt{\frac{E}{\rho}}$

لنفترض الحل،

$$u(x,t) = U(x) G(t)$$

و وبالتالي نحصل على معادلتين تفاضلتين لهما،

$$U(x) = A \sin \frac{\omega}{c} x + B \cos \frac{\omega}{c} x$$

$$G(t) = C \sin \omega t + D \cos \omega t$$

الحل العام،

$$u(x,t) = (A \sin \frac{\omega}{c} x + B \cos \frac{\omega}{c} x)(C \sin \omega t + D \cos \omega t)$$

$$u(x,0) = 0, \quad \therefore D = 0$$

الإجهاد عند الطرفين صفرًا و وبالتالي الانفعال صفرًا. أي أنَّ

$$\frac{\partial u}{\partial x}(0,t) = \frac{\partial u}{\partial x}(L,t) = 0$$

$$\left(\frac{\partial u}{\partial x} \right)_{x=0} = A \frac{\omega}{c} [C \sin \omega t] = 0$$

$$\therefore A = 0$$

$$\left(\frac{\partial u}{\partial x} \right)_{x=L} = \frac{\omega}{c} \left[-B \sin \frac{\omega L}{c} \right] [C \sin \omega t] = 0$$

$$B \neq 0 \quad \therefore \sin \frac{\omega L}{c} = 0$$

$$\frac{\omega_n L}{c} = \omega_n L \sqrt{\frac{\rho}{E}} = n\pi$$

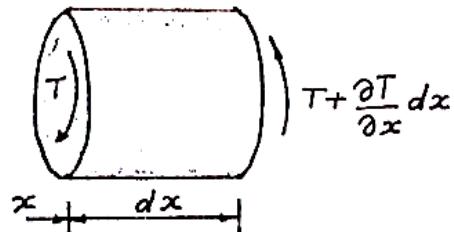
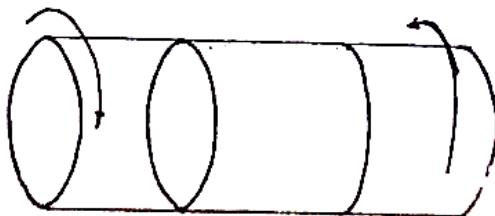
$$\therefore \omega_n = \frac{n\pi}{L} \sqrt{\frac{E}{\rho}}$$

حيث أن n تمثل رتبة نمط الاهتزاز، وعليه يمكن كتابة الحل السابق للقضيب الذي يكون حراً من الطرفين و ليست له إزاحة أولية هكذا،

$$u = u_o \cos\left(\frac{n\pi x}{L}\right) \sin\left(\frac{n\pi}{L} \sqrt{\frac{E}{\rho}} t\right)$$

إذن سعة الاهتزاز الطولي على طول القضيب عبارة عن موجة على شكل cosine عدد عقدتها n .

9.4 اهتزاز الالتواء في القضبان:



معادلة الحركة بالنسبة لقضيب في حالة اهتزاز التواء شبيه لمعادلة الحركة للاهتزاز الطولي في القضيب.

دع x تمثل المسافة على طول القضيب. إن زاوية الالتواء في أي طول dx الناجم عن عزم T هو،

$$d\theta = \frac{T}{GJ} dx \quad (1)$$

حيث أن GJ هي جسأة الالتواء. العزم على وجهي العنصر هو T و $T + \frac{\partial T}{\partial x} dx$ كما في الرسم أعلاه.

و الآن ناتج العزوم في اتجاه العجلة يساوي حاصل ضرب عزم القصور الذاتي في العجلة الزاوية،

$$\frac{\partial T}{\partial x} dx = I \frac{\partial^2 \theta}{\partial t^2}$$

و لأن $I = \rho J dx$ ، تصبح المعادلة،

$$\frac{\partial T}{\partial x} = \rho J \frac{\partial^2 \theta}{\partial t^2} \quad (2)$$

$$T = G J \frac{\partial \theta}{\partial x} \quad \text{من المعادلة (1)،}$$

$$\frac{\partial T}{\partial x} = G J \frac{\partial^2 \theta}{\partial x^2} \quad (3)$$

من المعادلتين (2) و (3)،

$$\frac{\partial^2 \theta}{\partial x^2} = \frac{1}{c^2} \frac{\partial^2 \theta}{\partial t^2}$$

$$\cdot c = \sqrt{\frac{G}{\rho}} \quad \text{حيث أنّ}$$

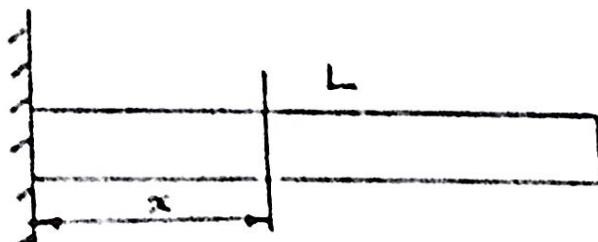
و الحل كما نعلم هو،

$$\theta(x,t) = [A \sin(\omega \sqrt{\frac{\rho}{G}} x) + B \cos(\omega \sqrt{\frac{\rho}{G}} x)] [C \sin \omega t + D \cos \omega t]$$

مثال (1):

أُوجد معادلة الذبذبات الطبيعية لقضيب منتظم في حالة التواز أحد طرفيه مقيد والآخر حر كما في

الرسم أدناه.



$$\theta(x,0) = 0 \quad \therefore D = 0$$

$$\theta(x,t) = [A \sin(\omega \sqrt{\frac{\rho}{G}} x) + B \cos(\omega \sqrt{\frac{\rho}{G}} x)] \sin \omega t$$

الحالات الطرفية،

$$x=0 \quad , \quad \theta=0 \quad \therefore B=0$$

$$x=L \quad , \quad T=0, \quad ie \frac{\partial \theta}{\partial x}=0$$

$$\therefore \cos\left(\omega\sqrt{\frac{\rho}{G}}L\right)=0$$

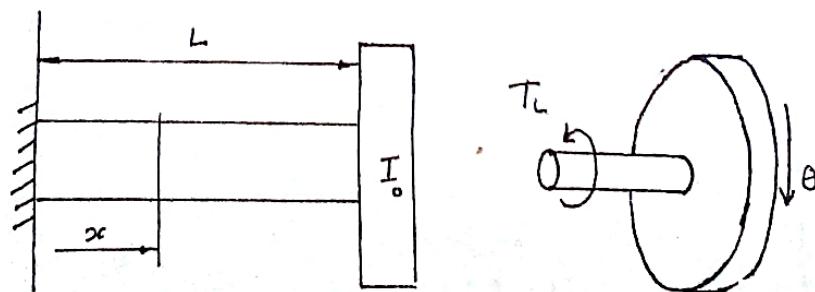
$$\omega_n \sqrt{\frac{\rho}{G}} L = \left(n + \frac{1}{2}\right) \pi$$

إذن الذبذبة الطبيعية للقضيب،

$$\omega_n = \left(n + \frac{1}{2}\right) \frac{\pi}{L} \sqrt{\frac{G}{\rho}}$$

مثال(2):

عمود ناقل للحركة يمكن افتراض أحد طرفيه مقيد و على الطرف الآخر قرص له عزم قصور ذاتي حول محور الدوران I_0 . استنتج صيغة الذبذبات الطبيعية.



$$\theta(x,0)=0 \quad \therefore D=0$$

$$\theta(0,t)=0 \quad \therefore B=0$$

$$\theta(x,t)=C \sin \omega t \sin\left(\omega \sqrt{\frac{\rho}{G}} x\right)$$

من الرسم معادلة الحركة،

$$-T_L = I_o \ddot{\theta}$$

$$-GJ \left(\frac{\partial \theta}{\partial x} \right)_{x=L} = -I_o \omega^2 \theta_{x=L}$$

و الآن عَوْض ، $\theta_{x=L}$ ، $\left(\frac{\partial \theta}{\partial x} \right)_{x=L}$

$$-GJ\omega \sqrt{\frac{\rho}{G}} \cos\left(\omega \sqrt{\frac{\rho}{G}} L\right) = -I_o \omega^2 \sin\left(\omega \sqrt{\frac{\rho}{G}} L\right)$$

و التي يمكن كتابتها ،

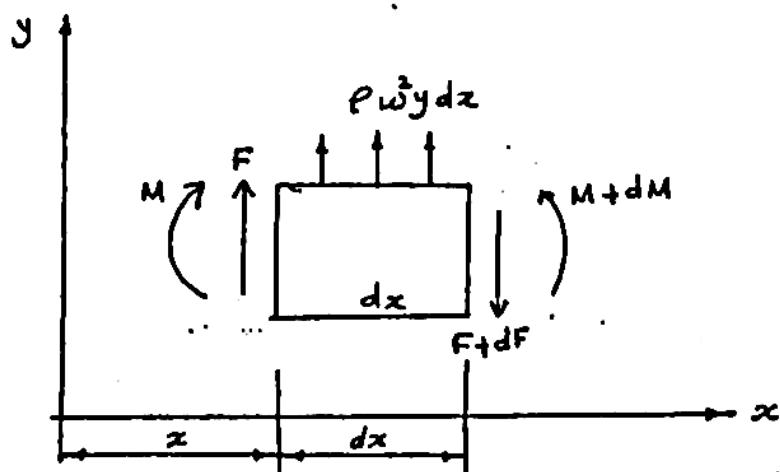
$$\tan \omega L \sqrt{\frac{\rho}{G}} = \frac{\rho J}{I_o \omega} \sqrt{\frac{G}{\rho}}$$

$$\therefore \beta \tan \beta = \frac{I}{I_o}$$

. $I = \rho J L$ ، $\beta = \omega L \sqrt{\frac{\rho}{G}}$ حيث أن

9.5 اهتزاز العارضات:

لإيجاد المعادلة التفاضلية للاهتزاز العرضي نأخذ القوي والعزوم المسلطة على عنصر كما في الرسم أدناه.



معادلة الحركة في اتجاه y ، $\rho =$ الكثافة على الطول ،

$$dF = \rho\omega^2 y dx$$

$$\frac{dF}{dx} = \rho\omega^2 y$$

العزوم حول أي نقطة في واجهة العنصر اليمين،

$$dM - Fdx + \rho\omega^2 y \frac{(dx)^2}{2} = 0$$

$$\frac{dM}{dx} = F$$

$$\frac{d^2 M}{dx^2} = \frac{dF}{dx}$$

$$\therefore \frac{d^2 M}{dx^2} = \rho\omega^2 y$$

$$\therefore M = EI \frac{d^2 y}{dx^2}$$

$$\therefore \frac{d^2}{dx^2} \left(EI \frac{d^2 y}{dx^2} \right) - \rho\omega^2 y = 0$$

إذا كان $E I$ ثابت،

$$\frac{d^4 y}{dx^4} - \beta^4 y = 0$$

$$\beta^4 = \frac{\rho\omega^2}{EI}$$

نفترض حل المعادلة،

$$y = e^{ax}$$

سنجد أن المعادلة تتحقق بالآتي،

$$a = \pm\beta, \quad a = \pm i\beta$$

ولكن،

$$e^{\pm i\beta x} = \cosh \beta x \pm \sinh \beta x$$

$$e^{\pm i\beta x} = \cos \beta x \pm i \sin \beta x$$

عليه يصبح الحل،

$$y = A \cosh \beta x + B \sinh \beta x + C \cos \beta x + D \sin \beta x$$

و الذبذبة الطبيعية،

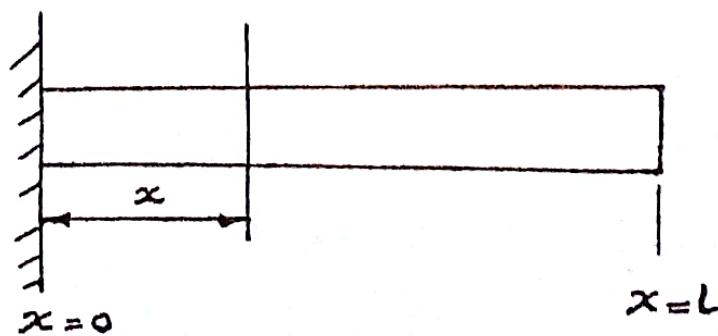
$$\omega_n = \beta_n^2 \sqrt{\frac{EI}{\rho}} = (\beta_n L)^2 \sqrt{\frac{EI}{\rho L^4}}$$

حيث أن العدد β_n يعتمد على الحالات الحدودية للعارضة. الجدول التالي يعطي قيم $(\beta_n L)^2$ لبعض الحالات الطرفية،

$(\beta_3 L)^2$	$(\beta_2 L)^2$	$(\beta_1 L)^2$	الحالة الطرفية
88.9	39.5	9.87	عارضه مسنوده إسناد بسيط
61.7	22.0	3.52	عارضه وتدية
121.0	61.7	22.4	عارضه حرة الطرفين
121.0	61.7	22.4	عارضه مبنية من الطرفين
104.0	50.0	15.4	عارضه طرف مبني و آخر مسامري
50.0	15.4	0	عارضه مسامرية حرة

:مثال (3)

أوجد الذبذبات الطبيعية لعارضه وتدية منتظمه.



الحالات الطرفية،

$$x=0, \quad y = \frac{dy}{dx} = 0, \quad x=L, \quad M = \frac{d^2y}{dx^2} = 0, \quad F = \frac{d^3y}{dx^3} = 0$$

نعرض هذه الحالات في المعادلة العامة نحصل على،

$$(y)_{x=0} = A + C = 0 \quad \therefore A = -C$$

$$\left(\frac{dy}{dx} \right)_{x=0} = \beta[B + D] = 0 \quad \therefore B = -D$$

$$\left(\frac{d^2y}{dx^2} \right)_{x=L} = A(\cosh \beta L + \cos \beta L) + B(\sinh \beta L + \sin \beta L) = 0$$

$$\left(\frac{d^3y}{dx^3} \right)_{x=L} = A(\sinh \beta L - \sin \beta L) + B(\cosh \beta L + \cos \beta L) = 0$$

من المعادلات السابقة نحصل على،

$$\frac{\cosh \beta L + \cos \beta L}{\sinh \beta L - \sin \beta L} = \frac{\sinh \beta L + \sin \beta L}{\cosh \beta L + \cos \beta L}$$

و التي يمكن تبسيطها،

$$\cosh \beta L \cos \beta L + 1 = 0$$

هذه المعادلة تتحقق بعدد βL كل قيمة منها تقابل نمط من أنماط الاهتزاز و للنمط الأول نجد أن

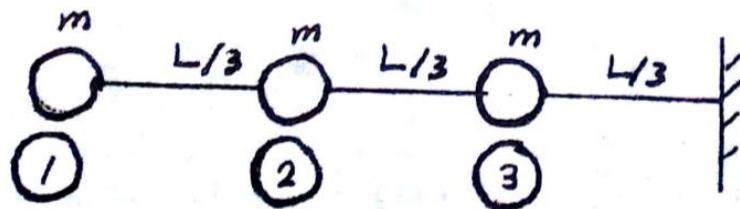
$\beta_1 L = 1.875$ و للنمط الثاني $\beta_2 L = 4.695$. و عليه فإن الذبذبة الطبيعية الأولى،

$$\omega_1 = 1.875^2 \sqrt{\frac{EI}{\rho L^4}} = 3.515 \sqrt{\frac{EI}{\rho L^4}}$$

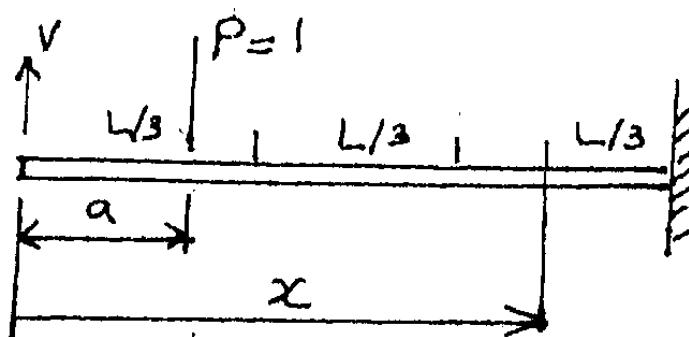
9.6 طريقة مصفوفة المرونة:

:مثال(4)

أوجد الذذبذبة الطبيعية لعارضة وتدية تم تمثيلها بثلاثة كتل كما في الرسم أدناه.



معامل التأثير المرن يمكن إيجاده بتسلیط حمل مقداره واحد عند النقاط (1)، (2)، (3) كما في الرسم أدناه، ومن ثم حساب الانحراف عند هذه النقاط. باستخدام طريقة عزم المساحة يحسب الانحراف في أي نقطة من حاصل قسمة عزم المساحة حول تلك النقطة على جسأة الانحناء EI .



$$EI \frac{d^2v}{dx^2} = -P[x-a]$$

$$EI \frac{dv}{dx} = -\frac{P}{2}[x-a]^2 + A$$

$$x=L, \frac{dv}{dx}=0, \therefore A=\frac{P}{2}[L-a]^2$$

$$EI \frac{dv}{dx} = -\frac{P}{2}[x-a]^2 + \frac{P}{2}[L-a]^2$$

$$EIv = -\frac{P}{6}[x-a]^3 + \frac{P}{2}[L-a]^2 x + B$$

$$x=L, v=0, \therefore B=\frac{P}{6}[L-a]^3 - \frac{P}{L}[L-a]^2$$

$$\therefore EIv = -\frac{P}{6}[x-a]^3 + \frac{P}{2}[L-a]^2 x + \frac{P}{6}[L-a]^3 - \frac{P}{L}[L-a]^2$$

$$a=0$$

$$EIv = -\frac{P}{6}x^3 + \frac{PL^2}{2}x - \frac{PL^3}{3}$$

$$x = 0, v = -\frac{PL^3}{3EI} = a_{11}$$

$$x = \frac{L}{3}, v = -\frac{14PL^3}{81EI} = a_{21}$$

$$x = \frac{2L}{3}, v = -\frac{4PL^3}{81EI} = a_{31}$$

$$a = \frac{L}{3}$$

$$EIv = -\frac{P}{6}\left[x - \frac{L}{3}\right]^3 + \frac{2PL^2}{9}x - \frac{14PL^3}{81}$$

$$x = 0, v = -\frac{14PL^3}{81EI} = a_{12}$$

$$x = \frac{L}{3}, v = -\frac{8PL^3}{81EI} = a_{22}$$

$$x = \frac{2L}{3}, v = -\frac{5PL^3}{162EI} = a_{32}$$

$$a = \frac{2L}{3}$$

$$EIv = -\frac{P}{6}\left[x - \frac{2L}{3}\right]^3 + \frac{PL^2}{18}x - \frac{4PL^3}{81}$$

$$x = 0, v = -\frac{4PL^3}{81EI} = a_{13}$$

$$x = \frac{L}{3}, v = -\frac{5PL^3}{162EI} = a_{23}$$

$$x = \frac{2L}{3}, v = -\frac{PL^3}{81EI} = a_{33}$$

مصفوفة المرونة إذن،

$$[A] = \frac{L^3}{81EI} \begin{bmatrix} 27 & 14 & 4 \\ 14 & 8 & 2.5 \\ 4 & 2.5 & 1 \end{bmatrix}$$

$$[M] = \begin{bmatrix} m & 0 & 0 \\ 0 & m & 0 \\ 0 & 0 & m \end{bmatrix}$$

$$[A][M] = \frac{mL^3}{81EI} \begin{bmatrix} 27 & 14 & 4 \\ 14 & 8 & 2.5 \\ 4 & 2.5 & 1 \end{bmatrix}$$

$$[AM - \lambda I]\{x\} = 0$$

$$|AM - \lambda I| = 0$$

$$\lambda = \frac{243EI}{\omega^2 mL^3}, \quad m = \rho L$$

$$\lambda_1 = 35, \quad \{x_1\}^T = [1.00 \quad 0.53 \quad 0.16]$$

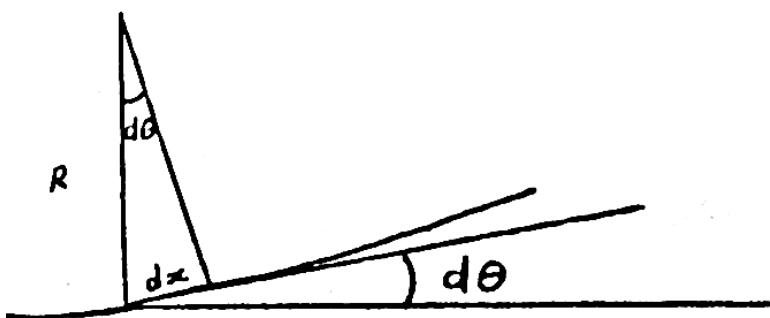
$$\omega_1 = \sqrt{\frac{243EI}{35\rho L^4}} = 2.63 \sqrt{\frac{EI}{\rho L^4}}$$

$$\cdot \omega_1 = 3.52 \sqrt{\frac{EI}{\rho L^4}} \quad \text{الإجابة المضبوطة}$$

إذن كلما زادت عدد الكتل كلما اقترب الحل إلى الحل المضبوط.

9.7 طريقة رالي:

لتكن M عزم الانحناء و θ ميل المنحني المرن.



طاقة الانفعال في عنصر صغير،

$$dU = \frac{1}{2} M d\theta \quad (1)$$

و لأنَّ الانحراف عامة صغير،

$$\theta = \frac{dy}{dx}, \quad \frac{1}{R} = \frac{d\theta}{dx} = \frac{d^2y}{dx^2}$$

و من نظرية العارضات،

$$\frac{1}{R} = \frac{M}{EI} \quad \therefore \frac{d\theta}{dx} = \frac{M}{EI}$$

حيث أنَّ R نصف قطر التقويسة. الآن عوض في المعادلة (1)،

$$U_{\max} = \frac{1}{2} \int \frac{M^2}{EI} dx$$

$$U_{\max} = \frac{1}{2} \int EI \left(\frac{d^2y}{dx^2} \right)^2 dx$$

حيث أنَّ التكامل على طول العارضة،

طاقة الحركة:

$$T_{\max} = \frac{1}{2} \int \dot{y} dm$$

$$T_{\max} = \frac{1}{2} \omega^2 \int y^2 dm$$

حيث أنَّ y هو منحني الانحراف المقترن.

والآن بمساواة طاقة الحركة وطاقة الانفعال نحصل على الذبذبة الأساسية.

$$\omega^2 = \frac{\int EI \left(\frac{d^2y}{dx^2} \right)^2 dx}{\int y^2 dm}$$

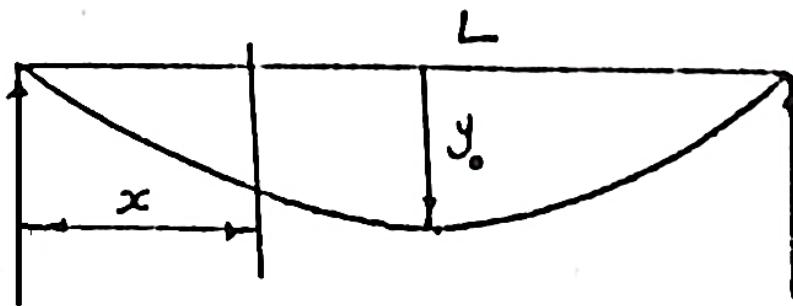
:مثال(5)

أُوجَ الذِّيْنَبَةِ الطَّبِيعِيَّةِ الْأَسَاسِيَّةِ لِعَارِضَةِ طُولُهَا L مَسْنُودَةٌ بِسَيِطٍ عَنْ طَرْفَيْهَا.

نَفْتَرَضَ أَنَّ دَالَّةَ مَنْحُنِيَّ الْانْحِرافِ.

$$y(x,t) = y_o \sin \frac{\pi x}{L} \sin \omega t$$

حِيثُ أَنَّ y_o هُوَ الْانْحِرافُ فِي وَسْطِ الْعَارِضَةِ،



وَ إِلَآنَ،

$$\frac{d^2y}{dx^2} = -\left(\frac{\pi}{L}\right)^2 y_o \sin \frac{\pi x}{L} \sin \omega t$$

$$I_1 = \int_0^L EI \left(\frac{d^2y}{dx^2} \right)^2 dx$$

$$I_1 = EI \left(\frac{\pi}{L} \right)^4 y_o^2 \sin \omega t \int_0^L \sin^2 \frac{\pi x}{L} dx$$

$$I_2 = \int_0^L y^2 dm = m \int_0^L \left(y_o \sin \frac{\pi x}{L} \right)^2 \sin^2 \omega t dx$$

$$I_2 = my_o^2 \sin^2 \omega t \int_0^L \sin^2 \frac{\pi x}{L} dx$$

$$\omega^2 = \frac{I_1}{I_2} = \frac{EI \left(\frac{\pi}{L} \right)^4}{m}$$

$$\omega = \pi^2 \sqrt{\frac{EI}{mL^4}}$$

وَ هَذِهِ هِيَ الإِجَابَةُ المُضْبُوطةُ.

9.8 الكتل المعلقة:

يمكن استخدام طريقة رالى لإيجاد الذبذبة الطبيعية الأساسية لعارضة أو عمود تم تمثيله بسلسلة من الكتل $M_3 g, M_2 g, M_1 g$ ، وهكذا. كحل أولي نفترض منحني الانحراف الاستاتيكي الناجم عن الأحمال y_1, y_2, y_3 و هكذا. طاقة الانفعال المخزنة في العارضة تحسب من الشغل الذي تؤديه هذه الأحمال. طاقة الوضع و طاقة الحركة القصوتين هكذا،

$$U_{\max} = \frac{1}{2} g(M_1 y_1 + M_2 y_2 + M_3 y_3 + \dots)$$

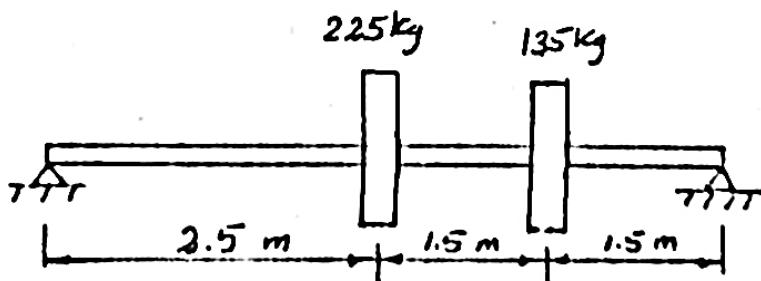
$$T_{\max} = \frac{1}{2} \omega^2 (M_1 y_1^2 + M_2 y_2^2 + M_3 y_3^2 + \dots)$$

و بمساواة الاثنين نحصل على،

$$\omega_1^2 = \frac{g \sum M_i y_i}{\sum M_i y_i^2}$$

مثال(6):

أحسب الذبذبة الطبيعية الأساسية للاهتزاز العرضي للجهاز الموضح في الرسم أدناه.

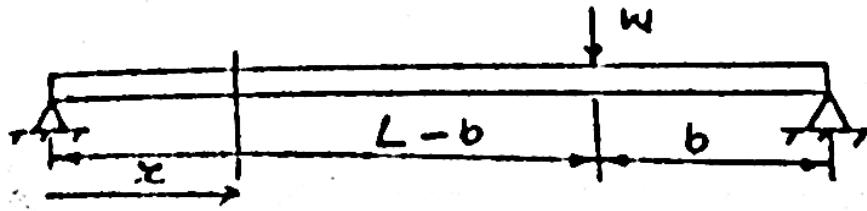


أولاً: نستخدم القاعدة التالية وهي الانحراف عند أي مقطع على بعد x من الطرف اليسار الناجم عن حمل مركز على بعد b من الطرف اليمين هو،

$$y(x) = \frac{Wbx}{6EIL} (L^2 - x^2 - b^2)$$

$$x \leq L - b$$

الانحراف تحت كل حمل يمكن أن يتم الحصول عليه بتراكيب الانحرافات الناجمة عن كل حمل لوحده ،



الانحراف الناجم من الحمل 135 kg ،

$$y'_1 = \frac{135 \times 9.81 \times 1.5 \times 2.5}{6 \times 5.5 EI} (5.5^2 - 2.5^2 - 1.5^2) = \frac{3.273 \cdot 10^3}{EI}$$

$$y'_2 = \frac{135 \times 9.81 \times 1.5 \times 4}{6 \times 5.5 EI} (5.5^2 - 4^2 - 1.5^2) = \frac{2.889 \cdot 10^3}{EI}$$

الانحراف الناجم من الحمل 225 kg ،

$$y''_1 = \frac{225 \times 9.81 \times 2.5 \times 3}{6 \times 5.5 EI} (5.5^2 - 1.5^2 - 2.5^2) = \frac{7.5243 \cdot 10^3}{EI}$$

$$y''_2 = \frac{225 \times 9.81 \times 2.5 \times 1.5}{6 \times 5.5 EI} (5.5^2 - 1.5^2 - 2.5^2) = \frac{5.4559 \cdot 10^3}{EI}$$

و الان أجمع y' و y'' ،

$$y_1 = \frac{10.797 \cdot 10^3}{EI}, \quad y_2 = \frac{8.344 \cdot 10^3}{EI}$$

$$\omega_l^2 = \frac{g \sum M_i y_i}{\sum M_i y_i^2}$$

$$\omega_l = \sqrt{\frac{9.81(22.5 \times 10.797 + 135 \times 8.344)EI}{(22.5 \times 10.797^2 + 135 \times 8.344^2)10^3}}$$

$$\omega_l = 0.03129 EI \text{ (rad/s)}$$

9.9 طريقة رالي - ريتز :

في طريقة رالي تستخدم دالة بحد واحد كافتراض لمنحنى الانحراف. في طريقة رالي - ريتز تستخدم دالة

كثيرة الحدود. نبدأ بالعلاقة،

$$\omega^2 = \frac{U_{\max}}{T_{\max}^*}$$

حيث أن طاقة الحركة $T = \omega^2 T_{\max}^*$ و المحنى المقترن للانحراف،

$$y(x) = C_1 \phi_1(x) + C_2 \phi_2(x) + \dots + C_n \phi_n(x)$$

حيث أن $\phi_i(x)$ دالة تحقق الحالات الحدودية و الآن،

$$U = \frac{1}{2} \sum_i \sum_j k_{ij} C_i C_j$$

$$T = \frac{1}{2} \sum_i \sum_j m_{ij} C_i C_j$$

في حالة الاهتزاز العرضي للعارضات،

$$k_{ij} = \int EI \phi_i'' \phi_j'' dx, \quad m_{ij} = \int m \phi_i' \phi_j' dx$$

بينما لحالة القصبي الذي يهتز طولياً،

$$k_{ij} = \int EA \phi_i' \phi_j' dx, \quad m_{ij} = \int m \phi_i \phi_j dx$$

و الآن نجعل قيمة ω^2 قيمة دنيا بالتفاضل مع كل من الثابتين. فمثلاً بالنسبة لـ C_i ،

$$\frac{\partial \omega^2}{\partial C_i} = \frac{\partial}{\partial C_i} \left(\frac{U_{\max}}{T_{\max}^*} \right)$$

$$= \frac{T_{\max}^* \frac{\partial U_{\max}}{\partial C_i} - U_{\max} \frac{\partial T_{\max}^*}{\partial C_i}}{T_{\max}^{*2}} = 0$$

و هذه تتحقق بالآتي،

$$\frac{\partial U_{\max}}{\partial C_i} - \frac{U_{\max}}{T_{\max}^*} \frac{\partial T_{\max}^*}{\partial C_i} = 0$$

و لكن نفرض أنّ،

$$\frac{U_{\max}}{T_{\max}^*} = \omega^2$$

$$\therefore \frac{\partial U_{\max}}{\partial C_i} - \frac{\omega^2 \partial T_{\max}^*}{\partial C_i}$$

و لكن،

$$\frac{\partial U_{\max}}{\partial C_i} = \sum_j^n k_{ij} C_j$$

$$\frac{\partial T^*_{\max}}{\partial C_i} = \sum_j^n m_{ij} C_j$$

$$\sum_j^n k_{ij} C_j - \omega^2 \sum_j^n m_{ij} C_j = 0 \quad \text{إذن،}$$

أي أنَّ،

$$C_1(k_{i1} - \omega^2 m_{i1}) + C_2(k_{i2} - \omega^2 m_{i2}) + \dots + C_n(k_{in} - \omega^2 m_{in}) = 0$$

و لأنَّ i تتغير من 1 إلى n ، فهناك n من المعادلات يمكن ترتيبها على شكل مصفوفة،

$$\begin{bmatrix} k_{11} - \omega^2 m_{11} & k_{12} - \omega^2 m_{12} & \cdots & k_{1n} - \omega^2 m_{1n} \\ \vdots & & & \vdots \\ \vdots & & & \vdots \\ k_{n1} - \omega^2 m_{n1} & & & k_{nn} - \omega^2 m_{nn} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} C_1 \\ C_2 \\ \vdots \\ C_n \end{bmatrix} = 0$$

المحددة لهذا المعادلة عبارة عن معادلات جبرية بدلالة ω من الدرجة n . و حل المعادلات يقود إلى

ذبذبات طبيعية عددها n . أما أشكال الاهتزاز فيمكن الحصول عليها بحل المعادلات من أجل C_i لكل

ذبذبة طبيعية و تعويض ذلك في المعادلة،

$$y(x) = \sum_{i=1}^n C_i \phi_i(x)$$

:مثال(7)

باستخدام طريقة رالي - ريتز ، أوجد الذبذبتين الأوليتين و نمطي الاهتزاز لعارضة ودية طولها L

باستعمال حد واحد ثم حدفين و هما ،

$$\phi_1 = \left(\frac{x}{L}\right)^2, \quad \phi_2 = \left(\frac{x}{L}\right)^3$$

استعمال حد واحد،

$$\phi_1'' = \frac{2}{L^2}, \quad \phi_2'' = \frac{6x}{L^3}$$

$$k_{11} = EI \int_0^L \phi_1'' \phi_1'' dx = EI \int_0^L \frac{4}{L^4} dx = \frac{4EI}{L^3}$$

$$m_{11} = m \int_0^L \phi_1 \phi_1 dx$$

$$= m \int_0^L \frac{x^4}{L^4} dx = \frac{mL}{5}$$

$$\left| [K] - \omega^2 [M] \right| = \frac{4EI}{L^3} - \frac{\omega^2 mL}{5} = 0$$

$$\omega_1^2 = \frac{20EI}{mL^4}$$

و النمط هو،

$$y(x) = \left(\frac{x}{L} \right)^2$$

$$k_{11} = \frac{4EI}{L^3}$$

استعمال حدين،

$$k_{12} = EI \int_0^L \phi_1'' \phi_2'' dx = EI \int_0^L \frac{12x}{L^5} dx = \frac{6EI}{L^3}$$

$$k_{22} = EI \int_0^L \phi_2'' \phi_2'' dx = EI \int_0^L \frac{36x^2}{L^6} dx = \frac{12EI}{L^3}$$

$$m_{11} = \frac{mL}{5}$$

$$m_{12} = m \int_0^L \phi_1 \phi_1 dx = m \int_0^L \frac{x^5}{L^5} dx = \frac{mL}{6}$$

$$m_{22} = m \int_0^L \frac{x^6}{L^6} dx = \frac{mL}{7}$$

$$\left(\frac{EI}{L^3} \begin{bmatrix} 4 & 6 \\ 6 & 12 \end{bmatrix} - \frac{\omega^2 mL}{210} \begin{bmatrix} 42 & 35 \\ 32 & 30 \end{bmatrix} \right) \begin{bmatrix} C_1 \\ C_2 \end{bmatrix} = 0$$

$$\alpha = \frac{\omega^2 m L^4}{210 EI} \quad \text{دعا}$$

$$\begin{vmatrix} 4 - 42\alpha & 6 - 35\alpha \\ 6 - 35\alpha & 12 - 30\alpha \end{vmatrix} = 0$$

$$\alpha_1 = 0.0594 \quad \therefore \omega_1^2 = 12.48 \frac{EI}{mL^4}$$

$$\alpha_2 = 5.7691 \quad \therefore \omega_2^2 = 1211.5 \frac{EI}{mL^4}$$

النمط الأول يحسب من الآتي،

$$(4 - 42\alpha_1)C_1 + (6 - 35\alpha_1)C_2 = 0$$

$$\therefore C_2 = 5.347C_1$$

و بالتالي،

$$y_1(x) = \left(\frac{x}{L}\right)^2 + 5.347\left(\frac{x}{L}\right)^3$$

النمط الثاني يحسب من،

$$(4 - 42\alpha_2)C_1 + (6 - 35\alpha_2)C_2 = 0$$

$$\therefore C_2 = -12.347C_1$$

و بالتالي،

$$y_2(x) = \left(\frac{x}{L}\right)^2 - 12.347\left(\frac{x}{L}\right)^3$$

الذبذبتين المضبوطتين هما،

$$\omega_1^2 = 12.36 \frac{EI}{mL^4}, \quad \omega_2^2 = 485.5 \frac{EI}{mL^4}$$

الواضح أن الذبذبة الأولى بحد واحد ليست مضبوطة و لكنها تبدو كذلك في حالة الحدين. الذبذبة الثانية

غير مضبوطة و بالتالي لتحسين دقتها يستحسن استخدام مزيد من الحدود.

9.10 تمرин:

1. أوجد سرعة الموجة على طول حبل كتلته 0.372 kg/m عندما يتعرض لقوة شد 444N .

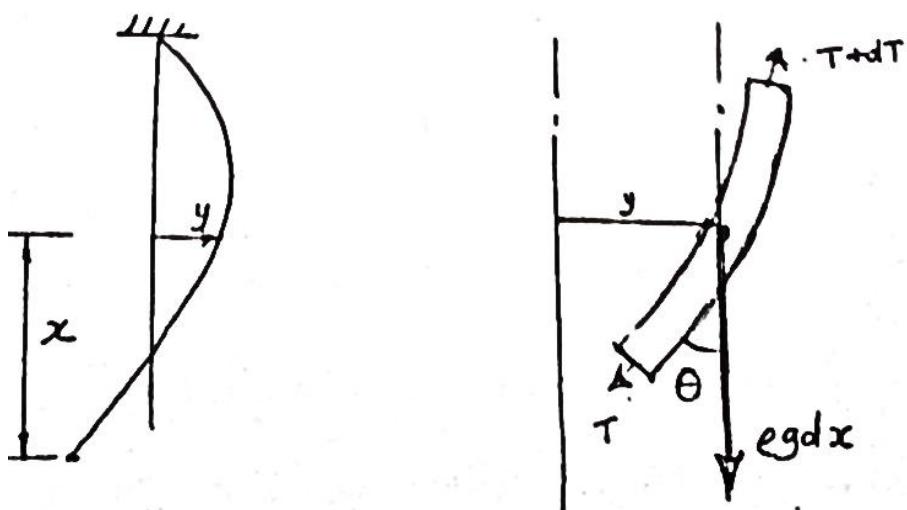
Ans. (34.5m.s)

2. أوجد سرعة الموجة الطولية على طول قضيب صلب نحيف $E=200 \text{ kN/mm}^2$. $\rho = 7810 \text{ kg / m}^3$

Ans.(4060 m/s)

3. كيبل من طرفه العلوي مثبت و الأسفل حر للاهتزاز تحت تأثير الجاذبية الأرضية (أنظر الرسم). برهن أن معادلة الاهتزاز العرضي:

$$\frac{\partial^2 y}{\partial t^2} = g \left(x \frac{\partial^2 y}{\partial x^2} + \frac{\partial y}{\partial x} \right)$$

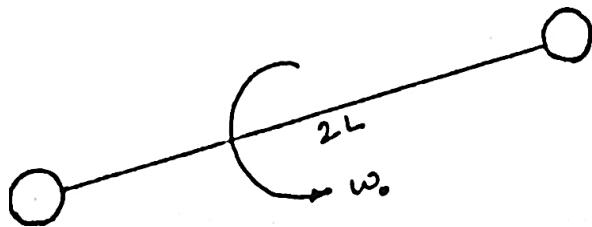


4. قمر صناعي يتكون من كتلتين متساويتين كل منها m متصلان بكبيل طوله $2L$ و كثافته ρ كما في الرسم أدناه. إذا كان القمر يدور في الفضاء بسرعة زاوية ω_0 برهن أن المعادلة التفاضلية للحركة العرضية للكبيل هي: تجاهل تغير الشد في الكبيل

$$\frac{\partial^2 y}{\partial x^2} = \frac{\rho}{m\omega_0^2 L} \left(\frac{\partial^2 y}{\partial t^2} - \omega_0^2 y \right)$$

و الذبذبة الأساسية،

$$\omega^2 = \left(\frac{\pi}{2L} \right)^2 \left(\frac{m\omega_0^2 L}{\rho} \right) - \omega_0^2$$



5. قضيب منتظم طوله L و مساحة مقطعه A طرفه العلوي مثبت و الطرف الأسفل مسلط عليه حمل W . برهن أنَّ الذبذبات الطبيعية تكون وفق المعادلة التالية،

$$\omega L \sqrt{\frac{\rho}{E}} \tan \omega L \sqrt{\frac{\rho}{E}} = \frac{A \rho L g}{W}$$

6. برهن أنَّ الذبذبة الأساسية للجهاز الموصوف في المسألة (5) يمكن التعبير عنها هكذا

$$\omega_1 = \beta_1 \sqrt{\frac{k}{rM}}$$

$$\text{حيث أنَّ } r = \frac{M_{rod}}{M}, \beta_1 = n_1 L, k = \frac{AE}{L}$$

إذا مثنا الجهاز ببأي ثابتة k و كتلة تساوي $M + \frac{1}{3}M_{rod}$ ، أوجد المعادلة التقريبية للذبذبة الأساسية.

برهن أنَّ نسبة الذبذبة التقريبية للذبذبة المضبوطة من الحل السابق هي $\cdot \frac{1}{\beta_1} \sqrt{\frac{3r}{3+r}}$

7. أوجد صيغة لذبذبات الانواء الطبيعية لقضيب منتظم طوله L مقيد في الوسط و حر الطرفين.

$$\text{Ans.} \left[\omega_n = (2n-1) \frac{\pi}{L} \sqrt{\frac{G}{\rho}} , n=1,2,3,\dots \right]$$

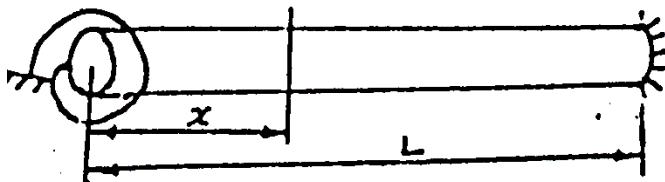
8. أوجد الذبذبة الطبيعية لجهاز التواه يتكون من عمود منتظم له عزم قصور ذاتي I_s ، و قرصان

يتصلان بطرفية و لكل منها عزم قصور ذاتي I_o . قارن الذبذبة الأساسية بتمثيل العمود ببأي

التواه و قرصان.

$$\text{Ans.} \left[\tan \frac{\omega L}{c} = \frac{2 \left(\frac{I_o}{I_s} \frac{\omega L}{c} \right)}{\left(\frac{I_o}{I_s} \frac{\omega L}{c} \right)^2 - 1} \right]$$

9. قضيب منتظم له الخواص التالية: الطول L ، الكثافة ρ ، جسأة الالتواء GJ حيث أن J العزم القطبى و G معاير القص . الطرف $0 = x$ يتصل بببأى التواء له ثابت $(Nm/rad) q$ ، بينما الطرف $L = x$ مقيد كما موضح في الرسم أدناه.



أوجد المعادلة التي يمكن استخلاص الذبذبات الطبيعية منها. تحقق من صحة المعادلة بدراسة الحالة

$$\cdot \quad q = \infty, \quad q = 0$$

10. أوجد صيغ للذبذبات الطبيعية لقضيب حر من الطرفين في حالة اهتزاز عرضي.

11. أوجد الذبذبات الطبيعية لعارضه منتظمه طولها L مبنية من الطرفين.

12. أوجد الذبذبات الطبيعية لعارضه منتظمه طولها L مبنية من طرف و مساميره من الطرف الآخر.

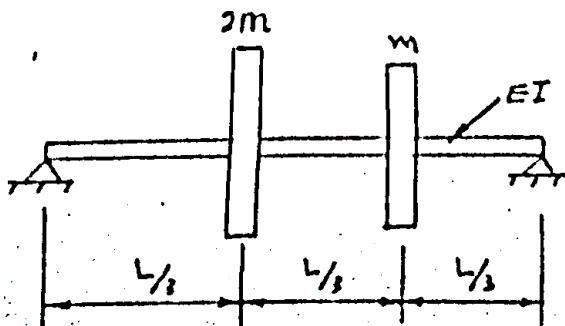
13. اختبار لعارضه خرساني $300mm \times 50mm \times 50mm$ مسنوده عند نقطتين تبعان $L = 0.224$

من الطرفين أعطى ذبذبة رنين $Hz = 1690$. إذا كانت كثافة الخرسانة $kg/m^3 = 26000$ ، أوجد معاير

المرونة على افتراض أن العارضه نحيفه.

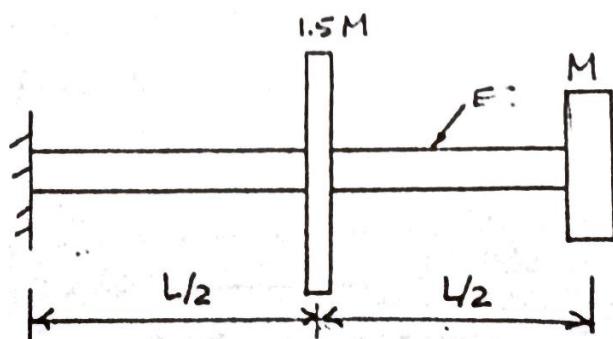
$$Ans.(E = 24GN/m^2)$$

14. باستخدام طريقة رالي، قدر الذبذبة الأساسية للجهاز ذي الكتل المعلولة الموضح في الرسم أدناه.



$$Ans. \left(\omega_1 = 4.63 \sqrt{\frac{EI}{mL^3}} \right)$$

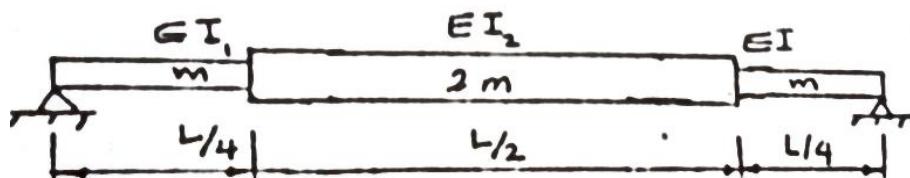
15. قدر النبذة الأساسية للعارضة ذات الكتل المعلقة الموضحة في الرسم أدناه.



$$\text{Ans. } \omega_1 = 1.62 \sqrt{\frac{EI}{ML^3}}$$

16. استخدم دالة الانحراف $y(x) = y_{\max} \sin\left(\frac{\pi x}{L}\right)$ لإيجاد النبذة الأساسية للعارض الموضحة في

. $EI_2 = 4EI_1$ (ب) . $EI_2 = EI_1$ (أ) الرسم أدناه إذا كان (أ)



$$\text{Ans. } \rho = \frac{4m}{L}, \quad \omega = 14 \sqrt{\frac{EI_1}{\rho L^4}} \text{ (ب)}, \quad \omega = 9.9 \sqrt{\frac{EI_1}{\rho L^4}} \text{ (أ)}$$

. $y(x) = y_{\max} \frac{4x}{L} \left(1 - \frac{x}{L}\right)$ ولكن استخدم المنحني 17

$$\text{Ans. } \rho = \frac{4m}{L}, \quad \omega = 17.3 \sqrt{\frac{EI_1}{\rho L^4}} \text{ (ب)}, \quad \omega = 11 \sqrt{\frac{EI_1}{\rho L^4}} \text{ (أ)}$$

18. قضيب منظم معلق بحرية من مفصلة في القمة . باستخدام الأنماط الثلاثة التالية

$\phi_1 = \frac{x}{L}$, $\phi_2 = \sin \frac{\pi x}{L}$, $\phi_3 = \sin \frac{2\pi x}{L}$ أوجد المعادلة الخاصة باستخدام طريقة رالى - ريتز.

$$\text{Ans. } \omega_3 = 51.5 \sqrt{\frac{EI}{\rho L^4}}, \quad \omega_2 = 15.4 \sqrt{\frac{EI}{\rho L^4}}, \quad \omega_1 = 0$$

19. حمل مقداره 45kg على طرف جناح طائرة مقاتلة أدي إلى انحراف مقداره 20mm. إذا كانت الذبذبة الأساسية للجناح 10Hz، أحسب بالتقريب ذبذبة الجناح عندما يتم تركيب خزان وقود كتلته 144 kg على طرف الجناح.

20. عارضة معينة أخذت لتجربة اهتزاز باستخدام هزاز لا تمركزى كتلته 5.44 kg في وسط العارضة، فوجد أن ذبذبة الرنين 435Hz. بإضافة كتلة 4.52kg انخفضت ذبذبة الرنين إلى 398Hz. أوجد الذبذبة الطبيعية للعارض.

Ans.(497Hz)

21. عارضة طولها L مسنودة إسناد بسيط عند طرفيها. باستخدام طريقة رالى - ريتز أوجد الذذبتين الأوليتين . خذ $\phi_1 = \sin \frac{\pi x}{L}$ ، $\phi_2 = \sin \frac{2\pi x}{L}$

$$\text{Ans.} \left(\omega_1 = \pi^2 \sqrt{\frac{EI}{mL^4}}, \omega_2 = 4\pi^2 \sqrt{\frac{EI}{mL^4}} \right)$$

الكتب والمراجع

الكتب والمراجع العربية:

1. بروفيسور محمود يس عثمان ، "مذكرة محاضرات في الإهتزازات الميكانيكية المجلد الأول " ، جامعة وادي نيل ، كلية الهندسة والتقنية ، قسم الهندسة الميكانيكية، (1978).
2. بروفيسور محمود يس عثمان ، "مذكرة محاضرات في الإهتزازات الميكانيكية المجلد الثاني " ، جامعة وادي نيل ، كلية الهندسة والتقنية ، قسم الهندسة الميكانيكية، (1982).
3. بروفيسور محمود يس عثمان ، "مذكرة محاضرات في الإهتزازات الميكانيكية المجلد الثالث " ، جامعة وادي نيل ، كلية الهندسة والتقنية ، قسم الهندسة الميكانيكية، (1990).
4. د. أسامة محمد المرضي سليمان ، "محاضرات في الإهتزازات الميكانيكية" ، جامعة وادي نيل ، كلية الهندسة والتقنية ، قسم الهندسة الميكانيكية، (1995).
5. ترجمة الدكتور حازم فلاح سكين ، "الوحدة الثانية للإهتزازات والأمواج الميكانيكية" ، من إصدارات المركز العلمي للترجمة ، (2018).
6. المملكة العربية السعودية ، المؤسسة العامة للتدريب الفني والمهني ، الإدارة العامة لتصميم وتطوير المناهج ، "الإهتزازات والإتزان".

الكتب والمراجع الإنجليزية:

1. Ralph J. Harker, “ Generalized Methods of Vibration Analysis”, John Wiley & Sons, New York, (1983).
2. W. Weaver, JR., P. Timoshenko, D.H. Young, “Vibration Problems in Engineering”, John Wiley & Sons, New York, (1990).
3. William T. Thomson, “Theory of Vibration with Applications” Prentice – Hall, New Jersey, (1981).

4. Kelly S. Graham, "Fundamentals of Mechanical Vibrations", McGraw-Hill, US, (2000).
5. Singiresu S. Rao, "Mechanical Vibrations : International Edition", Pearson, (2002).
6. Mehta J. S., "Mechanical Vibrations", S Chand and Company, (2014).
7. J. P. Den Hartog, "Mechanical Vibrations", McGraw – Hill, New York, (1985).
8. Michel Geradin, Daniel J. Rixen, "Mechanical Vibrations : Theory and Application to Structural Dynamics", Willey, (2014).
9. Alok Sinha, "Vibration of Mechanical Systems", Cambridge University Press, New York, (2010).
- 10.A. A. Bondarenko, P. S. Koval Chuck, "Determination of nonlinear resisting forces in the vibration of mechanical systems", Soviet Applied Mechanics, Volume 13, Issue 7, PP. (716 – 720), July (1977).
- 11.Mahmoud Yassin Osman and Osama Mohammed Elmardi Suleiman, "Free Vibration Analysis of Laminated Composite Beams using Finite Element Methods", International Journal of Engineering Research and Advanced Technology, Volume 3, Issue 2, PP. (5 – 22), (2017).

المصطلحات

(Terminologies)

Amplitude	سعة
Acceleration	عجلة
Beam	عارضه
cantilever beam	عارضه وتدية
simply supported beam	عارضه مسنوده اسناد بسيط
built – in beam	عارضه مبنية الطرفين
Coordinates	احداثيات
Coupling	ارتباط
static coupling	ارتباط استاتيكي
dynamic coupling	ارتباط ديناميكي
Continuous	مستمر
continuous - body	جسم مستمر
Damping	مضاءلة أو تخميد
viscous damping	مضاءلة لزجة
damping coefficient	معامل مضاءلة
damping ratio	نسبة مضاءلة
critical damping	مضاءلة حرجة
damper (dashpot)	مضائل (مساعد ياي)
Degrees of freedom	درجات حرية
Diagram	مخطط
free body diagram	مخطط جسم حر
force diagram	مخطط القوي
Displacement	إزاحة
linear displacement	إزاحة خطية
angular displacement	إزاحة زاوية
Deflection	إنحراف
static deflection	انحراف استاتيكي
Disc	قرص

Determinant	محددة
Energy	طاقة
potential energy	طاقة وضع
kinetic energy	طاقة حركة
strain energy	طاقة انفعال
Excitation	إثارة ، اضطراب
excitation force	قوة إثارة أو اضطراب
exciter	جهاز إثارة أو اضطراب
Eccentric	لا تمركزي
eccentric mass	كتلة لا تمركزية
eccentricity	لا تمركز
Equilibrium	اتزان
static equilibrium	اتزان استاتيكي
Eigenvalue	قيمة ايقن
Eigenvector	متجه ايقن
Frequency	ذبذبة
natural frequency	ذبذبة طبيعية
circular frequency	ذبذبة دائرية
Friction	احتکاك
Flywheel	حَدَاف
Force	قوة
out of balance force	قوة ناجمة من عدم اتزان
Geometric axis	محور هندسي
Homogeneous	متجانس
homogeneous equation	معادلة صفرية
Initial conditions	حالات أولية
Inertia	قصور ذاتي
moment of inertia	عزم قصور ذاتي
inertia force	قوة قصور ذاتي
Logarithmic decrement	تناقص لوغريتمي

Motion	حركة
ground motion	حركة أرضية
harmonic motion	حركة توافقية
periodic motion	حركة دورية
reciprocal motion	حركة ترددية
Mass	كتلة
generalized mass	كتلة عامة
Matrix	مصفوفة
Modal matrix	مصفوفة نمطية
stiffness matrix	مصفوفة كزازة
flexibility matrix	مصفوفة مرنة
mass matrix	مصفوفة كتلة
sweeping matrix	مصفوفة اكتساح
adjoint matrix	مصفوفة قرين
Node	عقدة
Oscillation	تأرجح
Overshoot	تجاوز
Orthogonal	متعامد
Particle	جسيم
Plate	لوح
Pendulum	رُقَّاص
Periodic time	زمن دوري
Power	قدرة
Phase angle	زاوية طور
Rigid	جاسئ (لا يتشوه)
Roll	يتدرج
Pulley	بكرة
Radius of gyration	نصف قطر الدوران
Spring	يابي
Slip	انزلاق

Simulation	محاكاة
System	منظومة أو جهاز
conservative system	جهاز محافظ
Steady state	حالة مستقرة
Transmissibility	منقولية
Torque	عزم التواء
Uniform	منتظم
Vibration	اهتزاز
vibration isolation	عزل اهتزاز
vibration absorber	ماصة اهتزاز
free vibration	اهتزاز حر
forced vibration	اهتزاز قسري
lateral vibration	اهتزاز عرضي
longitudinal vibration	اهتزاز طولي
torsional vibration	اهتزاز التواء
vibration mode	نمط اهتزاز
Velocity	سرعة
work	شغل